

**Г-Н БЕДЖЕВ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ШУМЕН**

## **ДОКЛАДНА ЗАПИСКА**

**от Добромир Драев**

**общински съветник при Общински съвет Шумен**

**ОТНОСНО: Превантивни мерки във връзка с ПТП на пешеходни пътеки в тъмната част на денонощието**

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

След преминаване към зимно часово време и скъсяването на деня, все по-често започнаха да се случват ПТП на пешеходни пътеки. Три основни фактора влияят върху възможността за ПТП – шофьор (здравословно и емоционално състояние, влияние на алкохол и други вещества, умения, правоспособност и др.), МПС (техническа годност, авария и др.), състояние на пътната обстановка (неравности, сцепление, осветеност, маркировка, пътни знаци и др.). Общински съвет Шумен със своите правомощия произтичащи от ЗМСМА не може да взема решения, които пряко или косвено влияят върху първите два фактора, а именно – шофьор и МПС, но категорично е възможно да вземе решение, с което не само да влияе, но и да променя състоянието на пътната обстановка. В настоящата докладна ще разгледам част от третия фактор – осветеност. След залез слънце и преминаване към тъмната част на денонощието поради липса на осветителни тела в по-голямата част на Община Шумен, а и там където ги има, те са неподходящи и осветяват под лош ъгъл, с малък сноп светлина и не успяват да достигнат до нужните лумени за да има качествена осветена зона. В тази връзка са най-ощетени пешеходните зони и пешеходната зона за преминаване през пътното платно (пешеходна пътека). В по-голямата част пешеходните пътеки с липсваща и/или изтрита пътна маркировка, липсват предупредителни знаци (мигащи светлини, пътни знаци, светлоотразителни маркери), подходящи за тъмната част на денонощието, липсват осветителни тела за осветяване на пешеходни пътеки с наситен интензитет и насочен светлинен поток. Поради тази причина се създават критични точки с високо-рисков характер на местата за преминаване през пътното платно. От една страна, пешеходната пътека е важен и ключов компонент от правилата за движение по пътищата, защото осигурява безпроблемно

преминаване през платното, а от друга поради не поддържане се създава опасност за пешеходците от всички възрастови групи.

Общински съвет Шумен е правилно да обсъди и вземе най-правилното решение като изслуша всички заинтересовани страни и изисква експертно мнение от външни експерти в областта на оценка на риска във връзка и частта ѝ за критичността на преминаване през пешеходни пътеки през тъмната част на денонощието. На основание чл.33 ал.2 от ЗМСМА съм поискал от ОДМВР Шумен, сектор КАТ справка относно ПТП на пешеходни пътеки в тъмната част на денонощието. Справката е неразделна част от докладната и ще бъде представена, щом КАТ я изпратят до мен.

С оглед на гореизложеното предлагам Общински съвет Шумен да вземе следното

## **РЕШЕНИЕ**

Община Шумен да свика спешно Комисия по безопасност на движението към Община Шумен със следните задачи:

1. Да се изготви оценка на риска относно ПТП на пешеходни пътеки в тъмната част на денонощието. Да бъде изготвен доклад и внесен за информация в Общински съвет Шумен. Срок - незабавно.
2. Да се предприемат всички законови възможности за осветяване на пешеходните пътеки и обозначаването им. Срок – незабавно.
3. Да се подготви от общинска администрация финансова обосновка и решения във връзка с възможни съдебни искове срещу Община Шумен от пострадали при ПТП, заради лошо състояние на пътната маркировка, неосветеност на пешеходни пътеки и т.н. срок – заседание на Общински съвет през месец февруари 2018 г.

Добромир Драев  
Общински съветник при  
Общински съвет Шумен  
гр. Шумен  
04.12.2017 г.

Приложение №1

Снимки от пешеходни пътеки, снимани в тъмната част на денонощието маркирани с дата, час и GPS координати – 35 броя.