


# Община Шумен демонстрира високоякостен модификатор за студена смес за запълване на улични дупки

Сряда, 17 Декември 2025

*Модификаторът позволява до 15 минути след ремонта трафикът на улицата да бъде възстановен*

Община Шумен организира в сряда демонстрация на технология с иновативен високоякостен модификатор, с който се смесва рециклиран асфалт, останал след строителство, и се изработва студена смес за запълване на дупки по уличната мрежа.

Демонстрацията се направи от екип на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД – Варна, който в сряда асфалтира по същия метод дупките в близост до кръстовището на ул. „Люлебургас“ и ул. „Строител“ (пред магазин „Живис“) в Шумен.

Инж. Андреан Ваньов, заместник-кмет по строителство и благоустройство, посочи, че демонстрацията цели да представи на гражданите иновативната технология, с която се решават проблемите с качественото и бързо запълване на дупките по уличната мрежа, особено когато се касае за райони с натоварен трафик. Той допълни, че това е икономично и екологосъобразно решение, което Община Шумен да използва в работата си по изкърпването на уличната мрежа. Затова организираме и тази демонстрацията – и нашите общински предприятия, и медиите, и гражданите да видят как се прилага технологията, обясни той.

Технологичните операции по изкърпването с модификатора бяха демонстрирани от Пламен Роков, началник на производството на варненската фирма „Пътища и мостове“ ЕООД в Асфалтовата база в гр. Провадия. По думите му, сместа е патент на инженерите на самата фирма, която прилага метода в работата си във Варна, Провадия и в други общини клиенти. Той обясни, че първо се подготвя фрезованата дупка с модификатора, след това се смесва с фрезован асфалт с различен размер на фракцията за първия и втория слой настилка, след това се трамбова новата асфалтова смес и се уплътнява по ръбовете на дупката. За да се пусне трафикът, трябва да минат само 15 минути и пътят е готов за ползване, обясни той.

При технологията се рециклира стар асфалт, останал от асфалтиране и фрезоване на улиците в града, като чрез модификатора той се превръща в мека студена асфалтова смес, готова за полагане в следващите до 48 часа. Сместа може да се подготвя на друго място и да се извозва до локациите, на които да се полага. Може да се ползва в реална среда при температурни интервали от -10 до +40 градуса, да се бърка ръчно или машинно, да се полага с машина или на ръка. Сместа има предимството да се ползва при минусови или много високи температури през зимата и лятото, както и да се възстановява бързо пътният трафик след запълването на дупката.

На Община Шумен бяха пилотно предоставени количества от сместа, за да може веднага да се приложи при ремонтите на пътя до селата Черенча и Средня, както и при запълване на дупките вътре в селата, което в момента се извършва от общинското предприятие.

























