

13. 07. 2023

No 25-01-087

## ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на Община Шумен, в частта за автобусни линии Шумен – Мадара, Шумен – с. Друмево /през кв. Тракия/“**

Днес, ..... г. в гр. Шумен, Община Шумен, Област Шумен, на основание чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП във връзка с чл. 21, ал. 6 от ЗОП между:

**1. Община Шумен**, представлявана от Любомир Христов, кмет на Община Шумен, бул. „Славянски“ №17, Булстат: 000931721, действащ чрез инж. Боян Тодоров, заместник-кмет по строителство и екология на Община Шумен, упълномощено лице по смисъла на чл. 7, ал. 1 от ЗОП, съгласно Заповед № РД 25-1140/02.06.2021 г. на Кмета на Община Шумен, от една страна като **„Възложител“**,

и

**2. „ШУМЕН-ПЪТНИЧЕСКИ АВТОТРАНСПОРТ“ ООД**, вписано в ТРРЮЛНЦ с ЕИК: 837068124 със седалище и адрес на управление: гр. Шумен, бул. „Ришки проход“ 29, представлявано от Галин Банков - Управител, наричан за краткост **„Изпълнител“** – от друга страна, се сключи настоящия договор.

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. (1) Възложителят** възлага, а **Изпълнителят** приема да извършва **обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на Община Шумен, в частта за автобусни линии Шумен – Мадара, Шумен – с. Друмево /през кв. Тракия/, СРV 60000000.**

(2) Изпълнението следва да бъде съгласно Приложение №1 - Техническа спецификация, Приложение №2 - Оферта, изготвена от **Изпълнителя**, както и действащата нормативна уредба.

**Чл. 2. (1)** В срок до 5 (пет) календарни дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **Изпълнителят** уведомява **Възложителя** за името, данните за контакт с **Изпълнителя**. **Изпълнителят** уведомява **Възложителят** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 5 (пет) календарни дни от настъпване на съответното обстоятелство. *(ако е приложимо)*

(2) Включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска при необходимост, ако той отговаря на нормативните изисквания по отношение на дейностите, които ще изпълнява.

(3) При включване на подизпълнител, **Изпълнителят** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** копие на договора с подизпълнителя заедно с всички документи, които доказват изпълнението на условията по ал. 2, в срок до три календарни дни от неговото сключване. *(ако е приложимо)*

(4) Единствено **Изпълнителят** е отговорен пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за изпълнение предмета на договора, включително и при наличието на подизпълнители. *(ако е приложимо)*

### II. СРОК НА ДОГОВОРА. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл.3. (1)** Настоящият договор е със срок на изпълнение 5 (пет) години, считано от 01.07.2023 г.

(2) За място на изпълнение страните определят територията на Република България, съобразно утвърдените транспортни схеми от квотата на Община Шумен.

### III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

**Чл.4. (1)** Общата стойност за изпълнение на договора в размер до 16 666,67 лв. (шестнадесет хиляди шестстотин шестдесет и шест лева и шестдесет и седем стотинки) без вкл. ДДС или 20 000, 00 лв. (двадесет хиляди лева) с вкл. ДДС.

(2) Цената по чл. 4, ал. 1 не подлежи на промяна в срока на действие на договора.

(3) Единичните цени на билетите са посочени в Офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и са както следва:

1. гр. Шумен – с. Мадара – 3,75 лв. без вкл. ДДС

2. гр. Шумен – с. Друмево /през кв. Тракия/ – 4,17 лв. без вкл. ДДС

(4) Оферираните единични цени могат да бъдат изменени при условията на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, въз основа на направено мотивирано искане от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, в което са изложени подробно обстоятелствата, на които е базирано искането. Към искането се прилагат доказателства с обективен характер, подкрепящи изложените в него аргументи. В случай на одобрение на предложените нови цени, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** утвърждава новата тарифа, считано от първо число на месеца, следващ месеца, в който е направено предложението. При промяна на цените, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да съобрази ограниченията на действащата нормативна уредба.

**Чл.5.(1) Възложителят** във връзка с пътуванията на учениците, обучаващи се в дневна форма на обучение, на студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, и на лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс, компенсира превозвачите ежемесечно въз основа на предоставени в общината опис-сметки за броя на издадените абонаментни карти, справка за изминатия пробег от превозвачите и дължимата сума до определените в зависимост от категорията на общината и вида на превозите месечни размери в левове за всяка една карта.

(2) На компенсация подлежи единствено превозвач, който е представил изискваните по Наредбата документи.

**Чл.6.(1)** Ако е приложимо, превозвачите предоставят опис-сметката и справката най-късно до 7-мо число на месеца, следващ отчетния месец, в общината по място на учебното заведение - за учащите се и по местоживееене - за възрастните граждани.

(2) Абонаментни карти, издадени за по-малък период в рамките на месеца, се компенсират само за периода на използване.

(3) Абонаментни карти, издадени със срок на валидност в рамките на два и повече месеца, се включват в опис-сметките и се отчитат поотделно за всеки календарен месец.

**Чл.7.(1)** Плащане се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) Субсидиите за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществените услуги и се определя по реда на Глава Втора, част Четвърта от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

(3) Нетният финансов ефект се определя като резултат от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на обществената услуга, наложено от компетентен орган, намалено с всякакви положителни финансови резултати, реализирани в рамките на мрежата, експлоатирана от превозвача, намалени с тарифните приходи или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на въпросното задължение за извършване на обществена услуга, увеличена с разумна печалба, която не може да бъде повече от 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги. При определянето на нетния финансов ефект се отчитат и предоставените средства за компенсиране от Наредбата.



**Чл. 8.** Приходите от продажба на билети остават за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не предвижда изплащане на други суми на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ПРЕВОЗВАЧА**, с изключение на случаите, когато се предвиждат плащания от републиканския бюджет по реда на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (обн., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015г.).

**Чл. 9. (1)** Субсидии на превозвачи, извършващи превози по междуселищни автобусни линии, се предоставят съгласно изискванията на чл. 49 от Наредбата, както и в случай на предоставени целеви средства за субсидиране на превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, съгласно постановление на Министерския съвет при условия и по ред, определени в указания за разпределяне на средствата към съответното постановление.

**(2)** Субсидиите ще се изплащат на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ПРЕВОЗВАЧА** по банков път, след представяне на информацията по този договор и след определяне от Община Шумен размера на месечната субсидия на базата на предоставената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Справка с данни по чл. 12, ал. 1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

**(3)** Субсидиите представляват разлика между отчетения нетен финансов ефект и предоставените до този период субсидии. В срок до 30 календарни дни от определянето на размера на месечната субсидия Община Шумен превежда на Изпълнителя полагащата се за отчетния месец субсидия до изчерпване на разполагаемата сума, по следната банкова сметка:

Банка: ТБ „Алианц България“ АД  
IBAN: BG10BUI70141030003620  
BIC: BUI7BG21

**(4)** Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено **Възложителя** за всички последващи промени по ал. 2 в срок от 3 (*три*) календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че **Изпълнителят** не уведоми **Възложителя** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени

**Чл. 10.** Когато за частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител и изпълнението може да бъде предадено отделно на **Изпълнителя** или **Възложителя**, подизпълнителят представя на **Изпълнителя** отчет за изпълнението на съответната част от поръчката, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя. (*ако е приложимо*)

**(2)** Изпълнителят се задължава да предостави на **Възложителя** отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) календарни дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими. (*ако е приложимо*)

**(3)** **Възложителят** приема изпълнението на частта от поръчката, при съответно спазване на разпоредбите на договора, и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок, съгласно чл. 6 от настоящия договор. **Възложителят** има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от **Изпълнителя**, до момента на отстраняване на причината за отказа. (*ако е приложимо*)

#### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

##### **Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**



1. да получи субсидии и/или компенсации в размера, сроковете и при условията по договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

**Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:**

1. Да води в електронен вид регистри съгласно изискванията на чл. 22, ал. 3, чл. 24, ал. 3, чл. 27, ал. 4 и чл. 29, ал. 3 от Наредбата. Регистрите се представят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 7-о число на месеца, следващ отчетния месец с придружително писмо, в което следва да са описани подробно правоимащите лица по отделни категории.
2. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията към него;
3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;
6. да изпълнява Услугата с превозни средства, които отговарят на нормативните изисквания;
7. да не извършва едностранни промени по възложеното маршрутно разписание;
8. да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден /смяна/, междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;
9. да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
10. да организира проверките на техническото състояние на автомобилите;
11. да осигурява необходимите билети и абонаментни карти (ако е приложимо), съгласно Наредбата за реда за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценните книжа.
12. да осъществява превоза по автобусната линия срещу документ за платена превозна цена /билет/ или абонаментни карти, издадени от него. Да осъществява контрол върху водача, да не допуска превоз без платена превозна цена.
13. да съблюдава да бъдат спазвани всички изисквания свързани с безопасността на движението от неговите водачи на превозните средства;
14. да поддържа валидни застраховки гражданска отговорност и застраховка Злополука на пътници в средствата за обществен превоз в съответствие с Кодекса на застраховането и подзаконовите нормативни актове.
15. да не преотстъпва изпълнението на възложените разписания на други превозвачи;
16. да допуска контролните органи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за оказване на ежедневен контрол върху редовността на пътните листове, заверки върху кочаните с билети и протоколи.
17. да не допуска извършване на превози с: технически-неизправни МПС; МПС в лош санитарно-хигиенен вътрешен и външен вид; МПС без осигурено отопление при температура под +10 градуса, без осигурена климатична инсталация, без указателни маршрутни табели на превозното средство, съгласно изискванията на чл. 41 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
18. Да не допуска извършването на превоз по автобусните линии под формата на случаен или специализиран превоз, както и да не извършва неразрешени от компетентните органи превози;
19. да обезпечавя замяната на повредените на път превозни средства с изправни такива, в съответствие с изискванията на Възложителя;



20. Да води разделно счетоводство и отчетност на разходите и приходите.

20.1. Превозвачът се задължава да води аналитична счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност, която извършва, за изпълняваната линия от утвърдените транспортни схеми на Община Шумен, за всеки дял на активите и за постоянните разходи, съответстващи на всяка от дейностите/линиите, които извършва/изпълнява. Аналитичната счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност трябва да отговаря на условията по чл. 58, ал. 2 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

20.2. Разходите за дейността по предоставяне на Обществен превоз на пътници (ОПП), възложен по силата на Договора, включват:

20.2.1. Променливите разходи по предоставяне на ОПП, които са следните: Разходи за материали и суровини за Превозните средства, използвани за ОПП, възложен по силата на Договора; Гориво и смазочни материали; Резервни части и материали за техническа поддръжка;

20.2.2. Постоянните разходи по предоставяне на ОПП, които са следните:

20.2.2.1. Разходи за материали: Инструменти; Работно, специално и униформено облекло;

20.2.2.2. Разходи за външни услуги, които не водят до капитализиране: Ремонт; Съобщителни услуги; Нает транспорт; Охрана; Застраховки;

20.2.2.3. Разходи за персонал: Заплати; Осигуровки;

20.2.2.4. Разходи за амортизация на активите, ползвани за изпълнение на задълженията по Договора;

20.2.2.5. Други оперативни разходи: Разходи за командировки;

20.2.3. Част от постоянните разходи за управление, при условие, че осъществява дейност извън обхвата на ОПП, определена като общият размер на постоянните разходи за управление на звеното се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от дейността по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, и всички нетни приходи от продажби за всички дейности, представени в Отчета за приходите и разходите или Отчета за всеобхватния доход, които включват:

20.2.3.1. Разходи за материали;

20.2.3.2. Разходи за външни услуги;

20.2.3.3. Разходи за персонал - технически и административен персонал: Заплати, без разходите по член 19.3.; Осигуровки.

20.3. Към разходите за дейността по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, не се включват разходи за обезценки, провизии, глоби, санкции, неустойки, извънредни възнаграждения по договори за управление, извън основното възнаграждение на управленския персонал, брак, възникнали в резултат на неефективното управление на Превозвача.

20.4. Приходите от дейността по изпълнение на ОПП, възложен по силата на Договора, включват:

20.4.1. Приходи от продажба на превозни документи;

20.4.2. Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП, включително от реклама, наеми на помещения, продажба на материали, продажба на дълготрайни материални активи;

20.4.3. Компенсация за намалените приходи от прилагането на ценови облекчения за обществени пътнически превози, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници;

20.4.4. Средства за субсидиране на превозвача по междуселищни пътнически превози и компенсации за безплатни и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт.



21. Обществения превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми да се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства

22. Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с Възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;

21. Да постави на видно за пътниците място таблица с цените на билетите за пътуване;

22. Да осигури безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи;

23. Да разполага със собствена или наета база за сервизно обслужване с необходимите технически средства за обслужване и ремонт на автопарка и предпътен технически преглед, необходима за изпълнение на договора.

24. Да изпълнява превозите в съответствие със специфичните изисквания на Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министъра на транспорта и Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от Министъра на транспорта, като обществената поръчка следва да се изпълнява градски основни линии от Общинска транспортна схема с автобуси класове I, II и A

25. Автобусите, с които ще се осъществява услугата трябва да са включени към лиценза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършване на превоз на пътници на територията на Р. България, Удостоверения за МПС за обществен превоз на пътници или лиценз на Общността;

26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осъществява превозите с правоспособни водачи, отговарящи на изискванията на действаща нормативна уредба;

27. пътници, включително и тези, които пътуват безплатно или по намалени цени, определени със Закон, наредба, ПМС и др.

28. Ако е приложимо, до 7-мо число на месеца следващ отчетния месец, да представя на Възложителя или упълномощеното от него лице, Справка с данни на хартиен носител и по електронен път по образец от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

### **Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

#### **Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. да изисква и да получава Услугите в уговорения срок, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. при констатиране на несрочно, некачествено, непълно изпълнение или изпълнение в нарушение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по чл. 23 от настоящия договор, да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ незабавно да предприеме действия по отстраняване на неизпълнението;

4. да не приеме изпълнените услуги, в случай, че те не съответстват на Договора или на приложенията към него.

5. Да променя временно маршрутите и разписанията във връзка с възникнали аварии, ремонти, строителни работи и др.

6. Да актуализира транспортната схема по реда, предвиден в действащото законодателство.

7. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на всяка от опис-



справката, в съответствие с уговореното в Договора;

8. да не приеме някои от опис-справките, в съответствие с уговореното в Договора;

**Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:**

1. да приеме изпълнението на Услугите за всеки отделен период, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ компенсациите в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;

3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;

5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

## **V. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

**Чл. 15.** Предаването на изпълнението на Услугите за всеки отделен период се документира с представяне на Опис-сметка и Справка в Община Шумен за действително изминат пробег по разписание от Възложителя за изпълнени превози, която се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните.

**Чл. 16. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;

2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното или в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(2)** Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 10 (*десет*) календари дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 3 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се пристъпва към налагане на санкция, съгласно чл. 28 – 32 от Договора.

## **VI. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 17.** При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0.1 % (нула цяло и един на сто) от Цената за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

**Чл. 18. (1)** За всяко констатирано лошо или неточно или частично изпълнение на отделна дейност или неизпълнение на задължение по настоящия договор или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация и/или Маршрутните разписания, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от определената компенсация/субсидия за съответния месец за автобусната линия, предмет на настоящия договор;

**(2)** В случай на констатирано системно (повече от три пъти) лошо или неточно или некачествено изпълнение на услугата/задълженията, освен налагането на неустойка в размер на 100,00 лв., за всяко нарушение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.



**Чл. 19. (1)** При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

**(2)** При еднократно неизпълнение на маршрутно разписание, Възложителят има право на неустойка в размер на 3% от стойността на договора.

**Чл. 20.** Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

## **VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 21. (1)** Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;

2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;

3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 5 (пет) дни от настъпване на невъзможността;

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

6. с едномесечно писмено предизвестие, отправено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до насрещната страна

7. при промяна на транспортната схема, ако промяната касае отпадане на автобусна/и линия/и, за което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи обезщетение.

**(2)** Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;

2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 22.** Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

**Чл. 23.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди.

**Чл. 24.** Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

**Чл. 25.** При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

## VIII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

### Дефинирани понятия и тълкуване

**Чл. 26. (1)** Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

**(2)** При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

### Спазване на приложими норми

**Чл. 27.** При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ [и неговите подизпълнители – *(оставя се, ако е приложимо)*] е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

### Конфиденциалност

**Чл. 28. (1)** Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

**(2)** С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

**(3)** Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо, която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

**(4)** Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

### Публични изявления

**Чл. 29.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и



материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

#### Авторски права

**Чл. 30. (1)** Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в същия обем, в който биха принадлежали на автора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

**(2)** В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да направи възможно за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

**(3)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 3 (*три*) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ привлича ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

**(4)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

#### Прехвърляне на права и задължения

**Чл. 31.** Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора [и по договорите за подизпълнение (*оставя се, ако е приложимо*)] могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

#### Изменения

**Чл. 32.** Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на чл. 116 от ЗОП.

#### Непреодолима сила

**Чл. 33. (1)** Никоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон.

**(2)** Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

**(3)** Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до

3 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

#### Нищожност на отделни клаузи

**Чл. 34.** В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

#### Уведомления

**Чл. 35. (1)** Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор лицата, които ще осъществяват контрол по изпълнението на този договор на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Шумен, бул. „Славянски“ №17

Лица за контакт:

Владимир Събев - ст. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“

Тел.: 054/857 740

Факс: 054/800 400

e-mail: v.sabev@shumen.bg

Радослав Крумов - мл. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“

Тел.: 054/857 740

Факс: 054/800 400

e-mail: r.krumov@shumen.bg

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Шумен, бул. „Ришки проход“ №29

Тел.: 054 861289

Факс: .....

e-mail: office@shumenpat.com

Лице за контакт: Галин Банков – Управител на „ШУМЕН – ПЪТНИЧЕСКИ АВТОТРАНСПОРТ“ ООД

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

3. датата на приемането – при изпращане по факс;

4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието,



правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 5 (пет) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право

**Чл. 36.** Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

**Чл. 37.** Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Приложения

**Чл. 38.** Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

- Приложение №1 – Техническа спецификация
- Приложение №2 – Оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Екземпляри

**Чл. 39.** Този Договор е изготвен и подписан в два еднообразни екземпляра – един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**инж. Боян Годоров**  
заместник-кмет по СЛ,  
упълномощено лице по чл.  
ал. 1 от ЗОП, съгласно Заповед  
№ РД-25-1140/02.06.2021 г. на  
Кмета на Община Шумен



**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**Галин Банков**  
Управител на  
„ШУМЕН – ПЪТНИЧЕСКИ  
АВТОТРАНСПОРТ“ ООД



**Росица Матеева**  
Началник на отдел „Единно бюджетно счетоводство“

**Съгласували:**

Десислава Петрова  
Директор на дирекция БФЧР

инж. Анатолий Николов  
Началник на отдел ИЕ

Владимир Събев  
Ст. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“

Радослав Крумов  
Мл. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“

Цвета Николова  
Ст. юрисконсулт ЗОП

**Изготвил:**

Радослава Хаджигванова  
Ст. експерт ЗОП





# О Б Щ И Н А Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400  
e-mail: [mayor@shumen.bg](mailto:mayor@shumen.bg), <http://www.shumen.bg>

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:**

„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на Община Шумен“, по двадесет обособени позиции“

Шумен, 2023 г.

Автобусните линии, включени в обхвата на настоящата обществена поръчка са, както следва:

### **Обособена позиция 1: Градски автобусни линии**

**1.Автобусна линия № 1** – начален пункт – Обръщач кв. "Б. Българанов", по ул. "Ген. Столетов", бул. "Симеон Велики", ДСК, ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "Мадара", Обръщач при УСМ – линейно. Начален час – 6.30; Краен час – 18.30. Брой курсове за деня – 12 (1-5), 3 (6,7). Време за изпълнение на курсовете от 6.30 до 18.30. еднопосочна дължина на линията- 7,1 км.

**2.Автобусна линия № 2** – начален пункт – Обръщач УСМ, бул. "Мадара", ул. "Ришки проход", ул. "Съединение", ул. "Тича", ул. "Ген. Столетов", Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Дунав", ул. "Ген. Скобелев", ул. "В. Априлов", ул. "В. Друмев", ул. "Марица", ул. "Кл. Охридски", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "Мадара", Обръщач УСМ – кръгово. Начален час – 6.30; Краен час – 18.30. Брой курсове за деня – 8 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 7,1 км.

**3.Автобусна линия № 3** – начален пункт Обръщач УСМ, бул. "Мадара", пл. "България", ул. "Алеко Константинов", бул. "Симеон Велики", ул. "Кл. Охридски", ул. "Марица", ул. "В. Друмев", ул. "В. Априлов", ул. "Ген. Скобелев", ул. "Дунав", Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Столетов", ул. "Тича", ул. "Съединение", ул. "Ришки проход", бул. "Мадара", Обръщач УСМ - кръгово. Начален час – 6.30; Краен час – 18.30. Брой курсове за деня – 15 (1-5). еднопосочна дължина на линията-7,1 км.

**4.Автобусна линия № 4** – начален пункт Обръщач УСМ, бул. "Мадара", пл. "България", ул. "Ал. Константинов", бул. "Симеон Велики", ул. "Ген. Столетов", Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Дунав", ул. "Ген. Скобелев", ул. "Седма", Обръщач ул. "Северна" – линейно. Начален час – 5.35; Краен час – 21.30. Брой курсове за деня – 39/1-5/. Почивни дни – начален час – 5.25; Краен час – 21.30. Брой курсове за деня – 25/6,7/. еднопосочна дължина на линията-9,0 км.

**5. Автобусна линия № 5** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Дунав", ул. "Ген. Скобелев", ул. "Марица", ул. "Кл. Охридски", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", ул. "Плиска", бул. "Симеон Велики", "Хан Омуртаг" АД - линейно. При обратния курс не се преминава през пл. "България", а от "Плиска" АД директно се спира на Общински пазари. Начален час – 7.10; Краен час – 17.40. Брой курсове за деня – 2 (1-5). еднопосочна дължина на линията-9,7 км.

**6. Автобусна линия № 5А** – начален пункт "Инкомс ИЕНО" АД – Тракия юг, Тракия – север, Аптека, Товарно I, Стадион, Вет. клиника, Кооп, пазар, ДСК, III ОУ, Хирургически блок, ул. "Ген. Скобелев", ул. "Дунав", Обръщач кв. "Б. Българанов". Начален час – 6.50; Краен час – 18.30. Брой курсове за деня – 2 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 7,9 км.

**7. Автобусна линия № 6** – начален пункт Обръщач „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, Сервиз „Жигули“, обръщач „Пътни строежи“ /Алкомет – линейно. При обратния курс не се преминава през пл. „България“, а от „Плиска“ АД директно се спира на Общински пазари. От 20.00ч. не пътува до Сервиз „Жигули“, а по ул. „Деде



Агач" осъществява връзка с „Тракия – юг“. Начален час – 5.15; Краен час – 22.50. Брой курсове за деня – 10 (1-7). еднопосочна дължина на линията- 9,6 км.

**8. Автобусна линия № 7** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Дунав", ул. "Ген. Скобелев", ул. "Марица", ул. "Кл. Охридски", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "В. Преслав", кв. Дивдядово – Обръщач IV спирка – линейно. Начален час – 5.35; Краен час – 21.35. Брой курсове за деня – 29 (1-5), 10 (6,7). Почивни дни- Начален час – 6.35; Краен час – 20.35. Брой курсове за деня – 31. еднопосочна дължина на линията- 8,7 км.

**9. Автобусна линия № 8** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Столетов", бул. "Симеон Велики", Общински пазари, ШУ "Епископ Константин Преславски", Асфалтова база, кв. Макак, с. Коньовец – линейно. Начален час – 6.15; Краен час – 18.40. Брой курсове за деня – 6 (1-5), 5 (6), 4(7), в часовете 6.55, 12.20 и 17.00 пътува до с. Коньовец. еднопосочна дължина на линията- 11,4 км.

**10. Автобусна линия № 9** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Драгомиров", ул. "Ген. Гурко", ул. "Ген. Столетов", бул. "Симеон Велики", пл. "Оборище", ДСК, ул. "Алеко Константинов", пл. "България", ул. "Плиска", "Съгласие" АД, "Сердика" АД, "Инкомс – ИЕНО" АД, обръщач "Тракия – юг" – линейно. Начален час – 5.55; Краен час – 17.20. Брой курсове за деня – 17(1-5). Почивни дни/събота/- Начален час – 7.25; Краен час – 16.30. Брой курсове за деня – 2. еднопосочна дължина на линията- 7,2 км.

**11.Автобусна линия № 9А** – начален пункт Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, пл. „Оборище“, Банка ДСК, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, сп. „Тракиец“ /по ул. „Деде Агач“/, Тракия – юг, „Инкомс – ИЕНО“ АД, – линейно. Начален час – 5.55; Краен час – 21.30. Брой курсове за деня – 36 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 9,0 км.

**12.Автобусна линия № 10** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Столетов", ул. "Тича", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "Мадара", Автогара, ул. "Ришки проход", "Шумен – пътнически автотранспорт" ЕООД, – линейно. Начален час – 6.40; Краен час – 18.30. Брой курсове за деня – 4 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 6,5 км.

**13.Автобусна линия № 11** – начален пункт "Тракия – юг", ул. "Деде Агач", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "Велики Преслав", ТМТ "Хр. Ботев"- обръщач – линейно. Начален час – 7.00; Брой курсове за деня – 1 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 8,0 км.

**14.Автобусна линия № 14** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Столетов", бул. "Симеон Велики", Общински пазари, ШУ "Епископ Константин Преславски", обръщач Асфалтова база – линейно. Начален час – 7.00; Краен час – 16.30. Брой курсове за деня – 2 (1-5,7). Почивни дни /събота/: Начален час – 7,00,; Краен час – 16,45. Брой курсове за деня – 3 /6/. еднопосочна дължина на линията- 6,1 км.

**15.Автобусна линия № 15** – начален пункт Обръщач на "Вела" АД, бул. "Мадара", Автогара, пл. "България", ул. "Плиска", бул. "Симеон Велики", ул. "Деде Агач", "Инкомс – ИЕНО" АД, ПП "Успех", ХЗ "П. Волон" АД – обръщач – линейно. Начален час – 6.30; Краен час – 17.35. Брой курсове за деня – 6 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 7,1км.

**16.Автобусна линия № 16** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Ген. Драгомиров", ул. "Ген. Гурко", ул. "Ген. Столетов", бул. "Симеон Велики", пл. "Оборище", ДСК, ул. "Алеко Константинов", пл. "България", ул. "Плиска", бул. "Симеон Велики", детелина преди "Алкомет" АД, детелина на път I-2, кв. Мътница – линейно. Начален час – 5.50; Краен час – 19.30. Брой курсове за деня – 7 (1-5), 3 (6,7). еднопосочна дължина на линията- 16,3 км.

**17.Автобусна линия № 27** - начален пункт кв. Дивядово – IV спирка – Обръщач, бул. "В. Преслав", пл. "България", бул. "Мадара", обръщач УСМ – линейно. Начален час – 7.10; Краен час – 17.35. Брой курсове за деня – 5 (1-5). еднопосочна дължина на линията- 8,0 км.

**18.Автобусна линия № 61** – начален пункт Обръщач "Кьошкьове", бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", ул. "Плиска", бул. "Симеон Велики", сп. "Тракиец" /по ул. "Деде Агач"/, обръщач Тракия - юг – линейно. Начален час – 9.15; Краен час – 16.00. Брой курсове за деня – 8 (1-7). еднопосочна дължина на линията- 9,2 км.

**19.Автобусна линия № 71** – начален пункт Обръщач кв. "Б. Българанов", ул. "Дунав", ул. "Ген. Скобелев", ул. "В. Априлов", ул. "В. Друмев", ДСК, бул. "Симеон Велики", ул. "Алеко Константинов", пл. "България", бул. "В. Преслав", кв. Дивядово – Обръщач IV спирка – линейно. Начален час – 6,42; Краен час – 18.29. Брой курсове за деня – 12 (1-5), 7 (6,7). еднопосочна дължина на линията- 9,5 км.

**20. Автобусна линия № 62** /сезонна от 1 май до 30 септември /

Маршрут: Обр. Кьошкьове –сп. Стария град – сп. Пазачница – сп. Гроба на курсистите – сп. паркинг Информационен център – сп. Пожарна – сп. Военно училище – сп. РУМ – сп. Дивизия – сп. ДШП /Обръщач/. Брой курсове за деня-3/1-7/. Начален час – 9,00; Краен час – 19.30 еднопосочна дължина на линията 11 км.

Автобусите да са категории М2 и М3, клас А, клас I и клас II,  
Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум 22 бр. основни и резервни автобуси 4 бр.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ- ГР. РАЗПИСАНИЯ**

### **Б. Междуселищни автобусни линии**

**Обособена позиция 2:** Автобусни линии:

Шумен – с. Новосел, еднопосочна дължина на линията - 38 км., 4 курса;

Шумен – Единаковци еднопосочна дължина на линията - 27 км., 3 курса.

Автобусите да са категории М2 и М3, класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.,

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 3:** Автобусна линия Шумен – с. Царев брод, еднопосочна дължина на линията - 13 км., 5 курса.

Шумен – с. Дибич, еднопосочна дължина на линията - 10 км., 2 курса;

Автобусите да са категории М2 и М3, класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.



Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 4:** Автобусна линия Шумен – Салманово, еднопосочна дължина на линията - 20 км., 4 курса.

Автобусите да са категории М2 и М3, класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум 1 бр. основен автобус и 1 бр. резервен автобус.

**Обособена позиция 5:** Автобусни линии:

Шумен – с. Вехтово, еднопосочна дължина на линията - 21 км., 1 курс;

Шумен – с. Друмево /през Вехтово/, еднопосочна дължина на линията - 28 км., 3 курса.

Автобусна линия Варна–Друмево, еднопосочна дължина на линията - 88 км., 1 курс.№27101 /18.04.2005

Автобусите да са категории М2 и М3, с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 6:** Автобусни линии :

Шумен – с. Черни връх, еднопосочна дължина на линията- 49 км., 2 курса.

Шумен – Д. Войников, еднопосочна дължина на линията - 25 км., 1 курс;

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 7:** Автобусни линии:

Шумен – Мадара, еднопосочна дължина на линията - 16 км., 1 курс;

Шумен – с. Друмево /през кв. Тракия/, еднопосочна дължина на линията - 32 км., 3 курса.

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 8:**

Автобусни линии :

Шумен – гр. Каолиново /през Хитрино/, еднопосочна дължина на линията - 70 км., 2 курса.

Шумен – Каолиново през Нови Пазар, еднопосочна дължина на линията - 139 км., 1 курс.

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 9:** Автобусни линии:

Шумен – Т. Икономово, еднопосочна дължина на линията - 85 км., 1 курс.  
Шумен – Каолиново през Златна нива, еднопосочна дължина на линията - 54 км., 2 курса;  
Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 10:** Автобусни линии:

Шумен – с. Средковец, еднопосочна дължина на линията - 64 км., 1 курс.  
Шумен – с. Студеница, еднопосочна дължина на линията - 83 км., 3 курса.

Шумен – с. Загориче, еднопосочна дължина на линията - 55 км., 1 курс;  
Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 3 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 11:**

Автобусни линии:

Шумен – Върбица, еднопосочна дължина на линията - 65 км., 2 курса.

Шумен – Черноглавци, еднопосочна дължина на линията - 41 км., 1 курс;  
Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 12:** Автобусна линия

Шумен – Сини вир, еднопосочна дължина на линията - 44 км., 1 курс;  
Шумен – Калино, еднопосочна дължина на линията - 30 км., 2 курса.  
Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 13:** Автобусни линии:

Шумен–Драгоево през Мараш, еднопосочна дължина на линията - 55 км., 3 курса;  
Шумен – Златар през Мараш, еднопосочна дължина на линията - 42 км., 1 курс.  
Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.



Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 14:** Автобусна линия Шумен–Осмар, еднопосочна дължина на линията - 14 км., 3 курса.

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум 1 бр. основен автобус и 1 бр. резервен автобус.

**Обособена позиция 15:** Автобусни линии:

Шумен – Варна през Нови пазар, еднопосочна дължина на линията – 92,5 км., 1 курс. Разписание №27101/18.04.2005

Шумен – Нови пазар, еднопосочна дължина на линията- 20 км., 2 курса;

Шумен–Дулово, еднопосочна дължина на линията-98 км.,1 курс. Разписание №27101/18.04.2005

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 3 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 16: автобусни линии:**

Шумен – Кюлевча, еднопосочна дължина на линията - 20 км., 1 курс.

Шумен – с. Косово, еднопосочна дължина на линията - 37 км., 3 курса;

Шумен – Н. Козлево – Т. Икономово, еднопосочна дължина на линията - 85 км., 1 курс;

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 17:** Автобусни линии:

Шумен – София, еднопосочна дължина на линията - 400,1 км., 1 курс ; Разписание № 27201/16.06.2009

Шумен – София, еднопосочна дължина на линията - 378,8 км., 1 курс ; Разписание № 27101/16.06.2009

Шумен – Варна, еднопосочна дължина на линията - 95 км., 2 курса; Разписание № 27201 и № 27202/18.01.2005

Шумен – Добрич през Варна, еднопосочна дължина на линията - 134 км., 1 курс. Разписание № 27201/09.07.2004

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 3 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 18:** Автобусни линии:

Шумен–Пловдив, еднопосочна дължина на линията - 330 км., 1 курс; Разписание №27101/18.01.2005

Шумен-Русе, еднопосочна дължина на линията - 122,5 км.,1 курс Разписание № 27101/18,01,2005;

Шумен-Русе, еднопосочна дължина на линията - 122,5 км.,1 курс Разписание № 27103/31,07,2007;

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 3 бр., резервен автобус 1 бр.

#### **Обособена позиция 19:** Автобусни линии:

Шумен–Добрич, еднопосочна дължина на линията - 123,1 км., 1 курс; Разписание №27101/18.04.2005

Шумен - Разград, еднопосочна дължина на линията - 47,5 км., 1 курс. Разписание №27102/18,04,2005

Шумен - Разград, еднопосочна дължина на линията - 47,5км., 1 курс. Разписание №27101/03,06,2008

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

**Обособена позиция 20:** Автобусна линия Шумен – Търговище, еднопосочна дължина на линията - 55 км., 2 курса.№ 27101 и №27102/18.04.2005

Автобусна линия Шумен – Силистра, еднопосочна дължина на линията - 118,5 км., един курс разписание №27101/18.04.2005

Автобусите да са категории М2 и М3 с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Участникът, избран за изпълнител следва да използва автобуси минимум основни автобуси 2 бр., резервен автобус 1 бр.

#### **- КОЛИЧЕСТВО И ОБЕМ**

№ по ред	Градска линия /номер,наименование/	Изпълнява се в интервал /от – до/	Двупосочна дължина /км/	Курсове /брой/	Пробег /хил.км/
1	2	3	4	5	6
1.	№ 1	6,30-18,30	14,2	3345	47499,0
2.	№ 2	6,30-18,30	14,2	2000	28400,0
3.	№ 3	6,30-18,30	14,2	3750	53250,0
4.	№ 4	5,35-21,30	18,0	12625	227250,0
5.	№ 5	7,10-17,40	19,4	500	9700,0
6.	№ 5 а	6,50-18,30	15,8	500	7900,0
7.	№ 6	5,15-22,50	19,2	3650	70080,0
8.	№ 7	6,35-21,35	17,4	10815	188181,0



9.	№ 8	6,15-18,40	22,8	1916	49964,8
10.	№ 9	5,55-18,10	14,4	4362	62812,8
11.	№ 9 а	5,55-21,30	18,0	9000	162000,0
12.	№ 10	6,40-18,30	13,0	1000	13000,0
13.	№ 11	7,00-7,30	16,0	250	4000,0
14.	№ 14	7,00-16,30	12,2	786	9589,2
15.	№ 15	6,30-17,35	14,2	1500	21300,0
16.	№ 16	5,50-19,30	32,6	2095	68297,0
18.	№ 27	7,10-17,30	16,0	1250	20000,0
20.	№ 61	9,15-16,00	18,4	2920	53728,0
21.	№ 71	6,42-19,40	19,0	3805	72295,0
22.	№62	9,00-19,30	22,0	300	6 600
<b>ОБЩО:</b>				66369	1 171 246,8

**За обособена позиция 1 -1 171 000 км. за календарна година**

**По обособените позиции от 2 до 20 съгласно маршрутните разписания.**

**Неразделна част от настоящата техническа спецификация е Приложение № 1 -  
Маршрутни разписания**

Всеки участник е длъжен да спазва разпоредбите на:

1. Закона за автомобилните превози
2. НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси,
3. Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите;
4. Постановление № 66 от 15 април 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани
5. Закона за обществените поръчки и правилника за негово прилагане

#### **Изисквания към Изпълнението**

Превозите по автобусните линии трябва да се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, съгласно чл. 34 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Превозите по автобусните линии трябва да се извършват с автобуси, чиито клас е съобразен с чл. 37 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и с изискванията на възложителя.

Общественият превоз на пътници трябва да се извършва при спазване на условията за безопасност и с технически изправни автобуси като:

а) Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът се извършва по реда, предвиден в Наредба № Н32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като автобусите следва да отговарят и на изискванията, включени в Карта за допълнителни проверки на превозните средства категории М2 и М3 за превоз на пътници – приложение № 9, допълнение 1 от Наредбата.

б) Преди началото на всеки работен ден водачите на автобуси следва да преминат на предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите - на предпътен технически преглед.

в) Съгласно разпоредбата на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт,

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози.

Водачите, осъществяващи превози на пътници, да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 за изискванията на психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологически изследвания и да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени от правото да осъществяват превозна дейност.

Превозът се извършва в почистени и добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.

През зимния сезон превозните средства следва да са отоплени.

Съгласно Решение № 1057 по протокол № 52 от 30.07.2015 на заседание на Общинския съвет Шумен автобусите, с които ще се изпълнява поръчката да са оборудвани с кондиционери.

**Забележка:** Навсякъде, където са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение следва да се счита допълнено с думите "или еквивалентно/и".



г-н В. Вебев 20.06.2023

Приложение №2

# ШУМЕН ПЪТНИЧЕСКИ АВТОТРАНСПОРТ ООД

Изх. № 165 / 16.06.2023г.

ОБЩИНА гр.ШУМЕН www.shumen.bg	
Регистрационен индекс и gama 26-00-1565	
Код за достъп резидент	19.06.2023

## О Ф Е Р Т А

от „ШУМЕН-ПЪТНИЧЕСКИ АВТОТРАНСПОРТ“ ООД, ЕИК- 837068124

със седалище и адрес за кореспонденция: гр.Шумен, бул.Ришки проход №29

представявано от д-р инж. Галин Банков- Управител

*Относно: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на Община Шумен, по автобусни линии с маршрут: гр.Шумен - с.Мадара и гр.Шумен - с.Друмево /през кв.Тракия/*

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящата оферта заявявам желанието ни да извършваме обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии с маршрут: гр.Шумен - с.Мадара и гр.Шумен - с.Друмево /през кв.Тракия/. При изпълнение на линиите няма да ползваме подизпълнители.

Цената на билет за еднократно пътуване между двете крайни спирки по редовна автобусна линия с маршрут: гр.Шумен - с.Мадара е в размер на 3,75 лв без ДДС (три лева, седемдесет и пет стотинки без ДДС).

Цената на билет за еднократно пътуване между двете крайни спирки по редовна автобусна линия с маршрут: гр.Шумен - с.Друмево /през кв.Тракия/ е в размер на 4,17 лв без ДДС (четири лева, седемнадесет стотинки без ДДС).

Задължаваме се при определяне на цената на абонаментните карти за пътуване на определена категория право имащи лица, да прилагаме изискуемите намаления на цената, така както е посочено в Наредбата, приета с ПМС №163 от 29.03.2015г.

Нашите контакти са:

„Шумен- пътнически автотранспорт“ ООД

Управител: Галин Банков

Гр.Шумен, бул. Ришки проход №29

ЕИК-837068124, инд.№ по ЗДДС-BG837068124

Тел.054 861289, моб.тел.088 , ел.поща office@shumenpat.com

ТБ” Алианс България” АД

IBAN- BG10 BUIN 7014 030 0036 20, BIC- BUIN BGSF

С УВАЖЕНИЕ:

УПРАВИТЕЛ: .....

д-р инж. Галин Банков

