



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр ШУМЕН

РЕШЕНИЕ
№ ШУ- 03 - ЕО/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл.85, ал.4 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл.14, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие, чл.37, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представена информация и документация по чл.8 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми от възложителя Валери Марков-управител на „Каролина Комерс“ ЕООД, гр. Шумен, ул. „Фридрих Енгелс“ №27 и получено становище от Регионална здравна инспекция гр. Шумен

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка за Подробен устройствен план –Парцеларен план за елементи на техническата инфраструктура за участъка извън урбанизираната територия - транспортно- комуникационна връзка до ПИ с идентификатор 83510.561.929 по Кадастралната карта на гр. Шумен, **при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.**

местоположение: ПИ с идентификатори 83510.561.925, 83510.561.928, 83510.561.914, 83510.561.6 и 83510.560.8 по кадастралната карта на гр. Шумен- частна и общинска собственост

възложител: „Каролина Комерс“ ЕООД, ЕИК: 127607004

седалище: гр. Шумен, ул.„Фридрих Енгелс“ №27

Характеристика на плана:

Подробен устройствен план –Парцеларен план (ПУП-ПП) е за изграждане на трасе за транспортен достъп до ПИ с идентификатор 83510.561.929 по Кадастралната карта на гр. Шумен, местност „Под село” от съществуваща отбивка на републиканския път I-7 „Силистра-Шумен- Ямбол” при км 124+210 за жп спирка Дивдядово. Трасето на пътя е с обща дължина 263 м и преминава през ПИ № 83510.561.925, 83510.561.928 и 83510.561.914 с НТП : „Нива”, собственост на възложителя; ПИ № 83510.561.6 с НТП: „Нива”- частна общинска собственост и ПИ № 83510.560.8 с НТП: „Нелесопригодна площ- дървесна растителност, храсти”- публична общинска собственост. Правото на преминаване през ПИ № 83510.561.6 и ПИ № 83510.560.8 е учредено с Решение № 791 по протокол № 40 от 31.07.2014 г. на заседание на Общински съвет – Шумен, а с Решение № 793 по протокол № 40 от 31.07.2014 г. Общински съвет гр. Шумен разрешава изработването на проект за Подробен устройствен план – Парцеларен план по чл. 110, ал.1, т.5 от ЗУТ за участъка извън урбанизирана територия за: „Транспортно- комуникационна връзка до имот 83510.561.929 по кадастралната карта на гр. Шумен”, „Присъединяване към градската ВиК мрежа- водопроводно отклонение до имот 83510.561.929 по кадастралната карта на гр. Шумен” и „Външно елзахранване на 83510.561.929 по кадастралната карта на гр. Шумен”. Проектното трасе е с обща широчина на



превишение на стандарти за качество на околната среда или пределни стойности; интензивно земеползване), въздействие върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита.

1. Територията, предмет на ПУП-ПП, е част от земеделски земи в землището на гр. Шумен с обща площ 1 318 кв.м., от които 916 кв.м. - собственост на възложителя, 129 кв.м- частна общинска собственост и 283 кв.м.- публична общинска собственост.
2. Не се очаква прокарването на трасето на Парцеларния план да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона /33/ BG 0000382 "Шуменско плато" за опазване на природните местообитания, тъй като:
 - не засяга цитираната защитена зона, която е част от Националната екологична мрежа, съгласно Закона за биологичното разнообразие, **намираща се на отстояние;**
 - засегнатите имоти, предмет на плана не попадат в защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.
3. Съгласно законовите изисквания за предвижданията на плана е извършена консултация по реда на чл.13 от Наредбата за ЕО по представената информация и документация от възложителя на плана. Съгласно получено в РИОСВ гр. Шумен Становище изх. №ЗК-564/13.03.2015 г., РЗИ гр. Шумен счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат на реализацията на ПУП-парцеларен план за „Транспортно-комуникационна връзка до ПИ № 83510.561.929, местност „Под село”, землище на гр. Шумен” и няма необходимост от изготвяне на ЕО на същия.
4. В обхвата на трасето на пътя, за който се изготвя ПУП-Парцеларен план не са регистрирани обекти на културното наследство
5. С реализирането на дейностите, предвидени в плана, не се очаква трансгранично въздействие.

III. Степента, до която планът или програмата влияе върху други планове и програми, включително тези в дадена йерархия.

1. За предвиденото трасе от отбивка на републиканския път I-7 „Силистра- Шумен- Ямбол” при км 124+210 за жп спирка Дивдядово с обща дължина 263 м, възложителя има одобрено от компетентния орган Задание по чл.125 от ЗУТ, съгласно Решение №793 по протокол №40 от 31.07.2014г. на заседание на Общински съвет - Шумен, с което се разрешава на заявителя изработването на проект за ПУП-ПП за трасето на пътя.
2. Подробния устройствен план – Парцеларен план за транспортно- комуникационна връзка до ПИ № 83510.561.929 е свързан с осигуряване на транспортен достъп до обект „Склад –борса за инертни материали” в същия имот, одобрен със Заповед № РД-25-1493/ 19.08.2008 г. на Кмета на Община Шумен, съгласно която за имота се определя застрояване за Предимно производствена „Пп” устройствена зона.
3. Изготвеният ПУП-ПП има за цел да създаде нормативна и устройствена допустимост, съгласно чл.64 ал.2 и чл.59 ал.1 от ЗУТ за инвестиционно проектиране по реда на сега действащия ЗУТ.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

