

ИНФОРМАЦИЯ
ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НЕОБХОДИМОСТТА
ОТ ОВОС НА ИНВЕСТИЦИОННО НАМЕ-
РЕНИЕ

„Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

I. Информация за контакт с инвеститора.

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на инвеститора-физическо лице, седалище и идентификационен номер на юридическото лице.

Инвеститорът на площадката е фирма „Бо Авто” ЕООД

Седалището на фирмата е:

град Шумен кв. Дивдядово ул.”Гавраил Георгиев” №32

ЕИН: 127605373

„НИК 2007” ООД е представлявана от Димитър Богданов Господинов – управител

2. Пълен пощенски адрес.

град Шумен кв. Дивдядово ул.”Гавраил Георгиев” №32

3. Телефон, факс и e-mail.

GSM 08888282

4. Лице за контакти

Димитър Богданов Господинов – управител

GSM 08888282

II. Характеристика на инвестиционното намерение.

1. Резюме на предложението.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с ЗП 340 кв м.

Целта на инвестиционното намерение е събиране и временно съхранение на ИУМПС;разкомплектоване на ИУМПС.

Смисълът на инвестиционното намерение е правилно управление на отпадъците с цел предотвратяване на тяхното разпиляване и замърсяване на околната среда.С осъществяването на инвестиционното намерение ще се отговори и на новите изисквания за временно съхранение на ИУМПС и разкомплектоване съгласно **НАРЕДБА за излезлите от употреба моторни превозни средства**

Приета с ПМС № 11 от 15.01.2013 г., обн., ДВ, бр. 7 от 25.01.2013 г., в сила от 25.01.2013 г., изм. и доп., бр. 95 от 1.11.2013 г., в сила от 1.11.2013 г.

и Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасните отпадъци (приета с ПМС № 53 от 1999 г., ДВ, бр.29/1999 г.)

С този проект се цели подобрене организацията по пътя на достигане на отпадъка до фирма, която го регенерира или оползотворява.

Опасни отпадъци ще се генерират при разкомплектоване на ИУМПС . Частите годни за употреба ще се продават, а негодните части те ще бъдат предавани на лицензирани фирми за по нататъшното им третиране.Опасните отпадъци ще се съхраняват според ЗУО и Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасните отпадъци (приета с ПМС № 53 от 1999 г., ДВ, бр.29/1999 г.)

При осъществяване на това инвестиционно намерение ще се спазва законодателството на РБългария.Фирмата ще кандидатства за разрешение по реда на чл.67 от ЗУО, като се задължава да спазва всички изисквания на ЗУО и наредбите към него.

Имотът е електрозахранен и водоснабден. Площадката е бетонирана и ще се постави решетка за оттичане на дъждовната вода за временно съхранение на ИУМПС. Възможността е за съхранение на 100 автомобила.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Имотът на който ще се обособи площадката, ще се приведе според всички изисквания на нормативната уредба.Имотът е достатъчно голям и има възможност да се изкупуват ИУМПС.

Площадката е на място, което е лесно достъпно, близо до централен път, в територия от разновидност „предимно производствена зона”. Фирмата ще продава части втора употреба.

Най-важното е, че на тази площадка ще се създадат всички необходими условия за съхранение на ИУМПС, което ще отговори на наболелия въпрос за правилно третиране на ИУМПС, за

разкомплектоване на ИУМПС при спазване на всички необходими условия. Този въпрос е много актуален, защото всички площадки трябва да се приведат според изискванията на нормативната уредба. На площадката има достатъчно място където ще се съхраняват частите втора употреба. Чрез реализация на инвестиционното намерение ще се подпомогне почистването на град Шумен от изоставени автомобили. Ще се обособят и нови работни места.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

Площадката се намира в предимно производствена зона, като по сега действащия регулационен план на град Шумен одобрен със заповед РД 25-1371 от 2005 г., съответства на УПИ III – ПСД в кв 122 – с отреждане за промишлени и стопански дейности. Община Шумен № 26-00-1646.

4. Подробна информация за разглеждани алтернативи.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр. Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр. Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с ЗП 340 кв м.

Фирмата собственик, няма друга собствена площадка и поземлен имот в района, която да е подходяща за развиване на дейност по изкупуване, временно съхранение и разкомплектована на ИУМПС. Занимава се със сервизна дейност.

Площадката е свързана с необходимите захранвания на вода, ел. енергия,. До парцела има непосредствен достъп от прилежащ път свързващ имота с главни пътища и улици.

Фирмата предложила инвестиционното намерение не разполага с друга подходяща за дейността площадка и имот. Тя няма подобна площадка стопанисвана под наем. Това е единствената реална алтернатива.

Друга възможна алтернатива е да не се осъществи инвестиционното предложение, което е нулева алтернатива. Тогава няма да се осъществи дейността по разкомплектоване на ИУМПС. При това положение няма да може да се намали отрицателното въздействие върху околната среда от ИУМПС за района на, гр. Шумен.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр. Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с ЗП 340 кв м.

Битовите отпадъчните води се заустват в локална канализационна мрежа на сградата и се заустват в съществуваща септична яма. От площадката на която ще се съхраняват колите , която е с необходим наклон отпадъчните дъждовни води ще минават през каломалоуловител и ще се отвеждат в същата септична яма, която е достатъчно голяма.. Откритите площадки ще се оформят с необходимите настилки съгласно разпоредбите на нормативните актове и наредби свързани с тази дейност .

Не е необходима площ за временни дейности – такава има достатъчно.Строителство няма да има сградата е достатъчно голяма.В близост до обекта не са регистрирани елементи на Националната екологична мрежа. Инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Не попада и в границите на защитена зона по Натура 2000. Най – близко разположената ЗЗ е ВГ “Шуменско плато”.намиращо се на отстояние от обекта.

**6. Описание на основните процеси (по проектни данни),
капацитет.**

Цялата площадка е асфалтирана и оградена. Превозът на опасните отпадъци ще се извършва от лицензирани фирми, а неопасните от фирмата.

На входа на площадката ще има ясен надпис за предназначението на площадката, вида на приеманите отпадъци, фирмата която го експлоатира, работно време и вид на приеманите отпадъци. Ще има оборудвана вътрешна площадка за престой на колите по време на товарене и разтоварване в съответствие с изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове и прилагането му и на минималните технически изисквания в съответствие по т.І и ІІ от приложение №3.

ИУМПС ще бъдат докарвани до пункта само според Наредбата за условията е реда за намаляване замърсяването с отпадъци от МПС.Фирмата издава удостоверение за прекратяване на регистрацията на ИУМПС съгласно чл.19 ал.2 от **НАРЕДБА за излезлите от употреба моторни превозни средства**

Минимални технически изисквания към площадките за събиране и съхраняване и към центрите за разкомплектуване на ИУМПС

I. Изисквания към площадките за събиране и съхраняване на ИУМПС преди

третиране:

1. Да са с непропусклива повърхност.
2. Да разполагат със съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване.
3. Да разполагат с необходимите съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със Закона за водите

(ЗВ)

и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

II. Изисквания към центрите за разкомплектуване на ИУМПС:

1. Да са с непропусклива повърхност на съответните площадки.
2. Да разполагат със съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване.

3. Да са налице подходящи места за съхраняване на части и компоненти,

получени при разкомплектуване на ИУМПС, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла.

4. Да са снабдени с подходящи съдове за съхраняване на оловни акумулаторни батерии, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани

бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по чл. 13 ЗУО.

5. Да са налице подходящи съоръжения за източване на всички течности,

съдържащи се в ИУМПС.

6. Да са налице подходящи резервоари или други съдове за разделно съхраняване на течности от ИУМПС, като горива, смазочни масла, масла от

предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи

течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в ИУМПС.

7. Да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на

дъждовни води, в съответствие със ЗВ и подзаконовите нормативни актове

по прилагането му.

8. Да са налице подходящи складове за съхраняване на отделените при разкомплектоването гуми с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

Минималните технически изисквания на площадката за разкомплектоване на ИУМПС са по Приложение №3.

Те ще бъдат изпълнени:

1. Повърхностните води от района ще се включат в отводнителен канал с решетка изграден в най-ниската част на терена съгласно вертикалната планировка.

2. Повърхностните води от дъждоприемните решетки преди заустване в септична яма ще преминават през каломаслоуловител.

3. Ще се използва подеменник за разкомплектоване на ИУМПС, като при това ще се отделят всички опасни флуиди в съдове без да се замърсява околната среда.

4. Ще се осигурят подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите.

5. Ще се осигурят подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива. Смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС.

6. Ще се обособят места за свалени гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

7. Всички части ще се съхраняват в места с непропусклив под.

8. Ще се осигури съоръжение за неутрализиране на киселина.

Информация за предвидена допълнителна механична обработка-освен разкомплектоване на ИУМПС допълнителна механична обработка не се предвижда.

Организацията при приемане на отпадъците се извършва в следния ред:

1) Контрол на входа на площадката , който включва:

-визуален контрол на ИУМПС , който включва оглед на МПС, дали е с опасни флуиди или не

-водене на отчетна документация и нейното съхраняване

-на площадката фирмата съхранява разрешителното си

-всички получени отпадъци от разкомплектоване на ИУМПС ще бъдат предавани само на лицензирани фирми по чл.67 или с комплексно разрешително по реда на глава VII раздел II от ЗООС

Лицата, извършващи дейности по събиране, транспортиране и третиране на ИУМПС, както и операторите на центрове за разкомплектуване и лицата, извършващи ремонт и сервизна дейност на МПС, водят отчетни книги и предоставят отчети съгласно изискванията на наредбата по чл. 48, ал. 1 ЗУО.

2) Дейности , които се извършват на площадката с отпадъците:

-в помещението с подемника ще се извършва разкомплектоване на ИУМПС като се извършват следните операции:

Операции , извършвани в центрoвете за разкомплектоване:

1.Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

а)отделяне на батериите и резервоари за втечнени газове;

б)отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);

в)отстраняване и разделно събиране на горива , смазочни масла от предавателни кутии и трансмисионни масла , охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности , течности от климатични инсталации и всички други течности , съдържащи се в излезлите от употреба МПС , освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

г)премахване , доколкото е възможно , на всички компоненти , идентифицирани като съдържащи живак;

2.Операции по отделяне на материали и компоненти с цел на рециклирането им:

а)отделяне на катализаторите и маслените филтри;

б)отделяне на металните компоненти , съдържащи мед , алуминий и магнезий , ако тези метали не са отделени в процеса на рязане (шредиране);

в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони , арматурни табла , резервоари за течности и т. н.), ако тези материали не са отделени в процеса на рязане (шредиране) , така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;

г)отделяне на стъклата;

3.Операциите по съхраняване се извършват по начин , предотвратяващ увреждане на резервоарите , съдържащи течности, или на компонентите , подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

3) Предаване на отпадъците

Всички отпадъци , приети на площадката , се предават на лицензирани фирми, с които ще се сключват договори.

Опасните отпадъци , отделени от разкомплектоването на ИУМПС след правилно съхранение също ще бъдат предавани на лицензирани фирми.

Площадката има осигурена охрана за да се предотвратят кражби ,
разпиляване и замърсяване на района.

Всички годни части получени при разкомплектоване ще бъдат
предмет на търговия. Те ще се съхраняват в навеси и помещения.

Отпадъци получени от разкомплектоването на ИУМПС:

- излезли от употреба гуми-16.01.03
- маслени филтри-16.01.07*
- експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)-16.01.10*
- спирачни накладки, съдържащи азбест-16.01.11*
- спирачни накладки, различни от упоменатите в 16.01.11*-16.01.12
- спирачни течности-16.01.13*
- антифризни течности, съдържащи опасни вещества-16.01.14*
- антифризни течности, различни от упоменатите в 16.01.14*-
16.01.15
- резервоари за втечени газове-16.01.16
- черни метали-16.01.17
- цветни метали-16.01.18
- пластмаси-16.01.19
- стъкло-16.01.20
- синтетични моторно и смазочни масла за зъбни предавки-
13.02.06*
- други моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки-
13.02.08*
- нехлорирани моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки
на минерална основа-13.02.05*
- опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от
16.01.07 до 16.01.11, 16.01.13 и 16.01.14-16.01.21*

- компоненти, неупоменати другаде-16.01.22

- отпадъци, неупоменати другаде-16.01.99

При разглобяването на ИУМПС ще се вземат всички мерки за да се ограничи неблагоприятното въздействие върху околната среда.

Отделените опасни материали ще се събират и съхраняват селективно в подходящи съдове и по начин , по който ще се осигури пригодността им за повторно използване , оползотворяване и рециклиране. Не се допуска смесване на опасни и неопасни отпадъци. Фирмата ще извършва по нататъшното им предаване като търси лицензирани фирми и като извозването става в съответствие с изискванията на ЗУО.

Допълнителна механична обработка на отпадъците не се извършва.

Организацията при приемане на ИУМПС се извършва в следния ред:

1) Контрол на входа на площадката , който включва:

-теглене на ИУМПС на електронен кантар – собствен или под наем

-визуален контрол на ИУМПС

-водене на отчетна документация и нейното съхраняване

-операторите водят отчетни книги

Няма да се допуска смесване на опасни и неопасни отпадъци.

Фирмата ще спазва ЗУО и всички подзаконови наредби.

На територията на площадката могат едновременно да се съхраняват 100 автомобила излезли от употреба, Годишен капацитет – 1000 т, моментен капацитет – опасни отпадъци -1 т, неопасни отпадъци - 100 т

7. Схема на нова или промяна на съществуващата инфраструктура.

В инвестиционното намерение не се предвижда изграждането на нова пътна инфраструктура. Ще се използва съществуващата.

Ел.захранване на площадката има.

Захранването с питейна вода е от водопроводната мрежа на гр.Шумен. Битовите отпадъчните води се заустват в локална канализационна мрежа на сградата и се заустват в съществуваща септична яма. От площадката на която ще се съхраняват колите, която е с необходим наклон отпадъчните дъждовни води ще минават през каломалоуловител и ще се отвеждат в същата септична яма, която е достатъчно голяма..

Помещението, в което ще се разкомплектоват ИУМПС ще се оборудва с подежник и със съоръжение за събиране на масло и други флуиди.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите за закриване, възстановяване и последно използване.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Предвижда се ремонт и реконструкция на цялата площадка, така че тя да отговаря на ЗУО и всички подзаконови наредби към нея.

Самата дейност ще се състои в следното:

- приемане ИУМПС след визуален контрол и претегляне
- временно съхранение на ИУМПС
- разкомплектоване на ИУМПС
- временно съхранение на отпадъците от ИУМПС
- предаване на всички отпадъци на лицензирани фирми за последващо третиране

Площадката е бетонирана и ако тя се закрива ще е нужно само почистването за достигане на първоначалния и вид.

9. Предлагани методи за строителство.

- строителството ще включва поставяне на решетки, обособяване на места за всички отпадъци, които ще бъдат в помещения

- изграждане пречиствателно съоръжение за дъждовните отпадни води

Ще се използват обичайните строителни материали, които отговарят на българските стандарти.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството.

За осъществяването на инвестиционното намерение единствения природен ресурс, който ще се използва е водата.

- по време на строителството-вода ще се използва само за питейно- битови нужди, за реконструкцията ще се използват само готови разтвори

- по време на експлоатацията вода ще се използва за питейно- битови нужди на персонала и клиентите

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират-видове, количества и начин на третиране.

Отпадъци по време на реконструкцията:

- смесени строителни отпадъци-17.01.01;17.01.02;17.01.03-количествата са минимални.Те ще бъдат изнесени на сметище за строителни отпадъци.

Отпадъци по време на експлоатация:

1. смесени битови отпадъци с код 20 03 01 - се генерират от обслужващия персонал и клиенти.Количеството ще е около 2 куб.м седмично.ТБО ще се събират в метален контейнер , който периодично ще се извозва , от фирмата която има сключен договор с община Шумен

2.Утайка от пречиствателно съоръжение маслоуловителна шахта-13.05.03*-около 3 м³-ще се събират в метален контейнер до предаване на лицензирана фирма.

3. Утайка от септична яма – 20 03 04 около 2 куб.м ще се събират в метален контейнер и предават на лицензирана фирма

Отпадъци , които ще се получават и временно съхраняват на обособената площадка: от разкомплектоване на ИУМПС.

Отпадъци получени от разкомплектоването на ИУМПС:

- излезли от употреба гуми-16.01.03
- маслени филтри-16.01.07*
- експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)-16.01.10*
- спирачни накладки, съдържащи азбест-16.01.11*
- спирачни накладки, различни от упоменатите в 16.01.11*-16.01.12
- спирачни течности-16.01.13*
- антифризни течности, съдържащи опасни вещества-16.01.14*
- антифризни течности, различни от упоменатите в 16.01.14*-16.01.15
- резервоари за втечени газове-16.01.16
- черни метали-16.01.17
- цветни метали-16.01.18
- пластмаси-16.01.19
- стъкло-16.01.20
- синтетични моторно и смазочни масла за зъбни предавки-13.02.06*
- други моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки-13.02.08*
- нехлорирани моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки на минерална основа-13.02.05*
- опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16.01.07 до 16.01.11, 16.01.13 и 16.01.14-16.01.21*

- компоненти, неупоменати другаде-16.01.22
- отпадъци, неупоменати другаде-16.01.99

12. Информация за разглеждане на мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:

- поддържане на района чист и недопускане на разпиляване на отпадъци

- осигуряване на площадката с противопожарни средства

- разкомплектоването на ИУМПС да се извършва така , че да се ограничи всяко неблагоприятно въздействие върху околната среда: компонентите или материалите , които следва да бъдат обозначени и се разглобяват преди последващо третиране

- опасните материали и компоненти се отстраняват и разделят селективно така , че да се предотврати последващо замърсяване

- съхранението на опасните материали да се осъществява в подходящи съдове , така че да не позволява замърсяване на околната среда

- всички операции по разкомплектоване да се извършват по **НАРЕДБА за излезлите от употреба моторни превозни средства**

- площадката на пункта да се бетонирана и да се осигурят съоръжения за събиране на разливи , утаители и съоръжения за обезмасляване

- отпадъците да се предават само на фирми с лиценз за тази дейност

- дъждовните отпадъчни води от обекта да се заустват в съществуващата септична яма за отпадъчни води след пречиствателно съоръжение

- да се ревизира септичната яма

13. Други дейности , свързани с инвестиционното намерение.

Допълнителни дейности:

- Канализация –дъждовните отпадни води от площадката ще преминат през локално пречиствателно съоръжение за маслоулавяне и след това ще се заустват в септична яма която ще се изгради.

- Поснавяне решетка на площадката

- Обособяване на места за всички отпадъци

- Частите които са в добро състояние ще се продават като части втора употреба

14.Необходимост от други разрешителни , свързани с инвестиционното предложение.

За въвеждане на обекта в експлоатация са необходими разрешителни от РИОСВ Шумен и Противопожарна охрана Шумен.

За това инвестиционно намерение е необходимо фирмата да получи разрешение за дейности с отпадъци според ЗУО , за което ще подаде необходимите документи в РИОСВ, гр.Шумен.

15. Зам-ърсяване и дискомфорт на околната среда.

При спазване на мерките , описани подробно в т.12 , замърсяването на околната среда се свежда до минимум.

Очакваните замърсявания на околната среда са основно средство при експлоатация на обекта:

а) замърсяване на въздуха от бензинови двигатели

б) замърсяване на подпочвените води от пречиствателно съоръжение – маслоуловител

в) замърсяване на почвата и подпочвените води при аварийно изтичане на масла , бензин , антифриз , спирачна течност

С реализиране на инвестиционното намерение се очаква настъпване на дискомфорт на околната , среда , изразяващ се в допълнително шумово натоварване.

Но в предвид на това, че площадката е в промишлена зона, не се очаква голямо влияние върху околната среда.

16.Риск от инциденти.

При експлоатация на обекта рискът от инциденти се състои в следното:замърсяване на терена с изтекли масла , бензин и други флуиди от разкомплектоването на ИУМПС.

При това има опасност и от възникване на пожари.

По време на експлоатация на обекта има опасност от физически травми , което налага задължителен инструктаж и индивидуални предпазни средства на работещия персонал.

Мерките за предотвратяване на описаните рискове от инциденти ще се разработят в с изготвяне на аварийен план.

III. Местоположение на инвестиционното предложение.

1. План , карти и снимки , показващи границите на инвестиционното предложение , даващи информация за физическите , природните и антропогенните характеристики , както и за разположените в близост елементи от Национална екологична мрежа и най-близко разположените обекти подлежащи на здравна защита и отстоянието до тях.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с ЗП 340 кв м.

Битовите отпадъчните води се заустват в локална канализационна мрежа на сградата и се заустват в съществуваща септична яма. От площадката на която ще се съхраняват колите , която е с необходим наклон отпадъчните дъждовни води ще минават през каломалоуловител и ще се отвеждат в същата септична яма, която е достатъчно голяма..Открити площадки ще се оформят с необходимите настилки съгласно разпоредбите на нормативните актове и наредби свързани с тази дейност .

Инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Не попада и в границите на защитена зона по Натура 2000. Най – близко разположената ЗЗ е ВГ “Шуменско плато”.намиращо се на отстояние от обекта.

Разглежданият обект попада във водосбора на р.Камчия.Най-близкия пункт за наблюдение на качествата на повърхностните води е при с.Миланово.

В непосредствена близост до площадката няма елементи от НЕМ и обекти подлежащи на здравна защита.

2. Съществуващи ползватели на земя и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Не се налага специално приспособяване на ползвателите на съседните имоти към площадката с нейната дейност, тъй като обектът се намира в промишлената зона на кв.Дивдядово

3.Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда

в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с ЗП 340 кв м.

4.Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточници на минерална вода, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, НЕМ.

Инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Не попада и в границите на защитена зона по Natura 2000. Най – близко разположената ЗЗ е ВГ “Шуменско плато”.намиращо се на отстояние от обекта.

Разглежданият обект попада във водосбора на р.Камчия.Най-близкия пункт за наблюдение на качествата на повърхностните води е при с.Миланово.

В непосредствена близост до площадката няма елементи от НЕМ и обекти подлежащи на здравна защита.

4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси.

За обекта използвания природен ресурс е вода и е от водопроводната мрежа на гр.Шумен. Инвестиционното намерение не предвижда изграждане на собствен водоизточник-дълбок сондаж или шахтов кладенец.

5.Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

Имотът е много подходящ за извършване на тази дейност, тъй като е в промишлена зона, наблизо има само промишлени обекти, близо е до път, по площ е голям и с възможност за голям капацитет.

Имотът е нает под наем от фирмата . Затова разглеждана друга алтернатива няма за местоположението. В момента тук е автосервиз.Ще се разшири дейността на фирмата.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие.

1. Въздействие върху:

- хората и тяхното здраве

Въздействие върху хората и тяхното здраве може да възникне по време на реконструкцията и експлоатацията.

По време на допълнителното строителство има опасност от възникване на физически травми , затова се налага задължителен инструктаж на строителните работници и осигуряване на необходимите средства за индивидуална защита.

При изпълнение на дъждоприемните решетки и пречиствателното съоръжение изкопите да бъдат оградени с бариери и сигнализирани с табели и светлинни сигнали , показващи наличието на опасност.

По време на експлоатацията на такъв вид обект водещо значение има опасността от физически травми при извършване на товаро-разтоварящата дейност и разфасоване на МПС , това налага задължителен инструктаж на работещия персонал за спазване на техниката на безопасност по време на работа.

Да бъдат осигурени необходимите средства за индивидуална защита при този вид работа.

Особено внимание да се обърне при работа с опасните отпадъци ,
получени от разфасоване на ИУМПС.

Да се направи специален инструктаж за това , който да се
извършва периодично.

- земеползване

Инвестиционното намерение представлява „Изграждане на площадка
разглобяване на автомобили втора употреба за авточасти в поземлен
имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на гр.Шумен с площ 1436 кв
м и НТП за стопански двор”

Площадката е обособена върху недвижим имот, собственост на
Димитър Богданов Господинов и Димитрина Тошкова Узунова, които са
го отдали под наем на фирма „Бо Авто” ЕООД. Договорът е представен в
РИОСВ Шумен.

Имотът представлява имот с идентификатор №83510.685.536 по КК на
гр.Шумен с площ 1436 кв м и НТП за стопански двор. В имота има сграда
в която ще се осъществява дейността на инвестиционното предложение с
ЗП 340 кв м.

Бъдещи планирани ползватели на земи няма.

- материални активи

С инвестиционното намерение няма да се унищожават материални
активи , напротив ще се създават такива.

- атмосферен въздух

По време на експлоатация от автомобилите идващи на обекта ще
постъпват азотни оксиди , серни оксиди , въглероден оксид и олово , но
тяхната концентрация няма да превиши ПДК.

Разкомплектоването на ИУМПС се извършва при спазване на всички изисквания за опазване на околната среда относно емисии в атмосферния въздух и от Наредбата.

Всички опасни вещества , които се отделят от разкомплектоването , трябва да се съхраняват в затворени съдове , в затворени помещения , с цел опазване на атмосферния въздух от изпарения на вредни вещества.

Неприятни миризми не се очакват.

Следователно инвестиционното намерение няма да окаже съществено влияние върху атмосферния въздух и климата.

- води

Инвестиционното намерение не оказва отрицателно въздействие върху повърхностните и подземни води и не променя техния режим на действие.

Отпадните води от обекта са битово – фекални и дъждовни.

С осигуряване на необходимата водоплътност на пречиствателното съоръжение-маслоуловител към дъждовна канализация не се очаква замърсяване на почвата и подпочвените води.

Дъждовните води ще са към дъждоприемна решетка и оттам ще се заустват в септична яма след преминаване през каломаслоуловител.

С инвестиционното намерение не се предвижда изграждане на тръбни кладенци и язовири , корекции на речни русла и други хидротехнически съоръжения , с които биха се нарушили динамичните запаси на повърхностни и подземни води в района и водния баланс като цяло. Най- близката санитарно-охранителна зона за водоснабдяване на града отстои на около 10 км от обекта-шахтови кладенци от система Мараш.

От гореизложеното можем да направим следното заключение: инвестиционното намерение не оказва отрицателно

въздействие върху повърхностните и подземни води и не променя техния режим на действие.

- почва

По време на експлоатацията и по точно при дейността по разкомплектоване на ИУМПС е нужно да се спазват всички изисквания да не се замърсяват почвите, а именно: Минимални технически изисквания към площадките за събиране и съхраняване и към централите за разкомплектуване на ИУМПС

I. Изисквания към площадките за събиране и съхраняване на ИУМПС преди

третиране:

1. Да са с непропусклива повърхност.
2. Да разполагат със съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.
3. Да разполагат с необходимите съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със Закона за водите (ЗВ)

и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

II. Изисквания към централите за разкомплектуване на ИУМПС:

1. Да са с непропусклива повърхност на съответните площадки.
2. Да разполагат със съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.
3. Да са налице подходящи места за съхраняване на части и компоненти, получени при разкомплектуване на ИУМПС, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла.
4. Да са снабдени с подходящи съдове за съхраняване на оловни акумулаторни батерии, филтри и кондензатори, съдържащи

полихлорирани

бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по чл. 13 ЗУО.

5. Да са налице подходящи съоръжения за източване на всички течности,

съдържащи се в ИУМПС.

6. Да са налице подходящи резервоари или други съдове за разделно съхраняване на течности от ИУМПС, като горива, смазочни масла, масла от

предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи

течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в ИУМПС.

7. Да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на

дъждовни води, в съответствие със ЗВ и подзаконовите нормативни актове

по прилагането му.

8. Да са налице подходящи складове за съхраняване на отделените при разкомплектуването гуми с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

- земни недра

С новото инвестиционно намерение не се нарушават земните недра.

- ландшафт

След реализиране на обекта ландшафтът няма да се промени. Той е антропогенизиран , със заострени площадки наоколо.

- природни обекти

Околните територии като природен комплекс ще запазят функциите и целостта си в екологично отношение. Реализирането на инвестиционното намерение няма да окаже негативно въздействие върху природните обекти: Шуменско плато, р. Камчия, резервати Преслав и Патлейна които се намират на голямо разстояние от площадката и при гарантиране на всички изисквания на наредбата за разкомплектуване на ИУМПС и временно съхранение на другите отпадъци.

- минерално разнообразие

Изграждането и експлоатацията на обекта не променят съществуващото положение.

- биологично равновесие

С реализиране на инвестиционното намерение не се променя биологичното равновесие в района и в частност на разглежданата площадка.

- защитени територии и паметници на културата

В непосредствена близост до обекта няма паметници на културата. На около 30 км се намира историко-археологическия резерват Велики Преслав.

Реализирането на обекта няма да окаже отрицателно влияние върху защитените територии и паметници на културата.

- отпадъци и техните местоположения

Отпадъци по време на реконструкцията:

- смесени строителни отпадъци-17.01.01;17.01.02;17.01.03-количествата са минимални. Те ще бъдат изнесени на сметище за строителни отпадъци.

Отпадъци по време на експлоатация:

2. смесени битови отпадъци с код 20 03 01 - се генерират от обслужващия персонал и клиенти. Количеството ще е около 2 куб.м седмично. ТБО ще се събират в метален контейнер, който периодично ще се извозва, от фирмата която има сключен договор с община Шумен

2. Утайка от пречиствателно съоръжение маслоуловителна шахта-13.05.03*-около 3 м³-ще се събират в метален контейнер до предаване на лицензирана фирма.

3. Утайка от септична яма – 20 03 04 около 2 куб.м ще се събират в метален контейнер и предават на лицензирана фирма

Отпадъци, които ще се получават и временно съхраняват на обособената площадка: от разкомплектоване на ИУМПС.

Отпадъци получени от разкомплектоването на ИУМПС:

- излезли от употреба гуми-16.01.03
- маслени филтри-16.01.07*
- експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)-16.01.10*
- спирачни накладки, съдържащи азбест-16.01.11*
- спирачни накладки, различни от упоменатите в 16.01.11*-16.01.12
- спирачни течности-16.01.13*
- антифризни течности, съдържащи опасни вещества-16.01.14*
- антифризни течности, различни от упоменатите в 16.01.14*-16.01.15
- резервоари за втечени газове-16.01.16
- черни метали-16.01.17
- цветни метали-16.01.18
- пластмаси-16.01.19

- стъкло-16.01.20
- синтетични моторно и смазочни масла за зъбни предавки-13.02.06*
- други моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки-13.02.08*
- нехлорирани моторни смазочни масла и масла за зъбни предавки на минерална основа-13.02.05*
- опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16.01.07 до 16.01.11, 16.01.13 и 16.01.14-16.01.21*
- компоненти, неупоменати другаде-16.01.22
- отпадъци, неупоменати другаде-16.01.99

2. Въздействие върху елементите от НЕМ.

На площадката и в непосредствена близост до нея няма чувствителни зони , защитени зони , защитени животни и биологично разнообразие.

3. Вид на въздействието върху компонентите на околната среда.

- атмосферен въздух

Незначително , краткотрайно по време на строителството.

По- време на експлоатация – незначително , дълготрайно.

- води

Незначително по отношение на повърхностни води и почвени води.

- почви

Незначително въздействие.

- ландшафт

Запазва се видът на ландшафта.

- въздействие върху здравето на човека

Незначително въздействие.

4. Обхват на въздействието.

Териториалният обхват е малък. Отнася се за незначителна по площ площадка. Не се очакват негативни въздействия върху населението на гр. Шумен и съществуващата флора и фауна.

5. Вероятност на поява на въздействието.

Кумулативни и комбинирани въздействия не се очакват.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

- продължителност-дълготрайна, по време на експлоатация на пункта

- честота - ниска

- възможност за възстановяване - положителна

7. Мерки, които е необходимо да се включват в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване на значителните отрицателни въздействия върху околната среда.

Мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:

- поддържане на района чист и недопускане на разпиляване на отпадъци

- осигуряване на площадката с противопожарни средства

- разкомплектоването на ИУМПС да се извършва така , че да се ограничи всяко неблагоприятно въздействие върху околната среда: компонентите или материалите , които следва да бъдат обозначени и се разглобяват преди последващо третиране

- опасните материали и компоненти се отстраняват и разделят селективно така , че да се предотврати последващо замърсяване

- съхранението на опасните материали да се осъществява в подходящи съдове , така че да не позволява замърсяване на околната среда

- всички операции по разкомплектоване да се извършат според изискванията на нормативната уредба

- площадката на пункта ще се бетонира и ще се осигурят съоръжения за събиране на разливи , утаители и съоръжения за обезмасляване

- отпадъците да се предават само на фирми с лиценз за тази дейност

- дъждовните отпадъчни води от обекта да се заустят в съществуващата септична яма за отпадъчни води след пречиствателно съоръжение

8. Трансграничен характер на въздействието.

Няма такъв.

Изготвили:

инж. Евелина Павлинова Шишманова

Съгласувал възложител:

Подписи:

1. _____

2. _____

Приложения:

1. Обява за общ.достъп
2. Уведомление до кмета
3. Декларация към договор
4. Обява във в-к