

**ДП „Национална компания  
„Железопътна инфраструктура“**

---

гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, тел.: 02/932 60 01, факс: 932 64 44  
e-mail: office@rail-infra.bg

**Информация за преценяване на необходимостта от  
извършване на ОВОС на инвестиционно  
предложение за**

**“Възстановяване на проектните параметри на  
железопътната линия Русе - Варна”**

гр. София  
февруари, 2018 г.

## Съдържание:

Увод .....	5
I. Информация за контакт с Възложителя: .....	5
1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.....	5
2. Пълен пощенски адрес:.....	5
3. Телефон, факс и e-mail.....	5
4. Лице за контакти .....	5
II. Резюме на инвестиционното предложение: .....	6
II. 1. Характеристики на инвестиционното предложение .....	6
а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост.....	6
б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения. ....	9
в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; .....	9
г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води. ....	10
д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда. ....	14
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; .....	15
ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето. ....	15
II. 2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството. ....	16
II. 3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества по Приложение № 3 към ЗООС.....	18
II. 4. Схема на нова или промяна на съществуваща железопътна инфраструктура .....	22
II. 5. Програма на дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване. ....	25
II. 6. Предлагани методи за строителство .....	26
II. 7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение .....	26
II. 8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията от тях. ....	27
II. 9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.....	28

II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др. Национална екологична мрежа. ....	28
II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство). ....	29
II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение. ....	29
III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: ....	30
III.1. Съществуващо и одобрено земеползване. ....	30
III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия; ....	30
III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда; ....	30
III.4. Планински и горски райони; ....	30
III.5. Защитени със закон територии; ....	30
III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа; ....	30
III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; ....	45
III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита. ....	46
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение: ....	46
IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии. ....	46
IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение. ....	49
IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия. ....	50
IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно). ....	50
IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.). ....	54
IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието. ....	54
IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието. ....	54
IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения. ....	55
IV.9. Възможност за ефективно намаляване на въздействията. ....	55
IV.10. Трансграничен характер на въздействието. ....	56

IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.....	56
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.....	58

## **Увод**

Настоящата информация за преценка необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение за **„Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна”**, се изготвя на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. изм. ДВ. бр.96 от 1 Декември 2017г), Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) и писмо изх. № ОВОС-76/15.12.2017г. на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение (Приложение № 1).

За инвестиционното предложение е внесена информация по чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ бр. 25/2003 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) в МОСВ, в общините: Русе, Ветово, Разград, Самуил, Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан, Варна, Ветрино, Провадия, Аврен, Белослав и Девня и в кметствата: Николово, Червена вода, Ястребово, Бъзън, Семерджиево, Ветово, Писанец, Кривня, Сеново, Топчии, Киченица, Гецово, Недоклан, Ясеновец, Мортагоново, Желязковец, Богомилци, Хума, Висока поляна, Байково, Черна, Добри Войниково, Тимарево, Сливак, Върбак, Каменяк, Боян, Велино, Коньовец, Плиска, Златна нива, Косово, Могила, Невша, Равна, Венчан, Златина, Кривня, Житница, Царевци, Синдел, Тръстиково, Разделна, Страшимирово, Езерово и Тополи.

Информацията за предлаганото инвестиционно предложение е съобразена с изискванията на Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.).

## **I. Информация за контакт с Възложителя:**

**1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.**

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, представлявано от инж. Красимир Папукчийски – Генерален директор, седалище и адрес на управление - гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, ЕИК: 130823243.

### **2. Пълен пощенски адрес:**

гр. София, 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110

### **3. Телефон, факс и e-mail**

тел. (+359 2) 932 60 01

факс (+359 2) 932 64 44

e-mail: [office@rail-infra.bg](mailto:office@rail-infra.bg)

### **4. Лице за контакти**

Мирослава Доганджийска

тел. (+359 2) 932 38 63

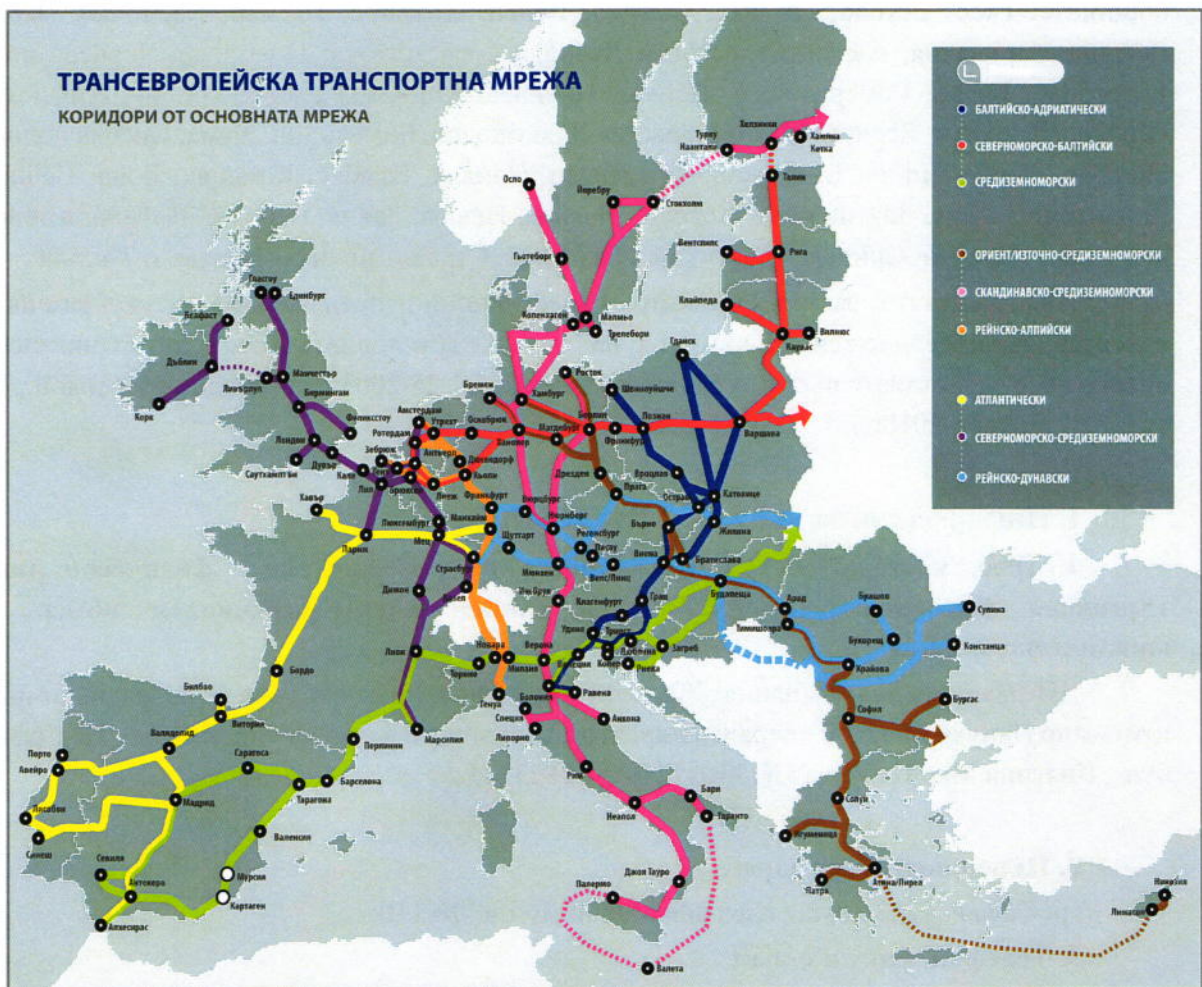
e-mail: [m.dimcheva@rail-infra.bg](mailto:m.dimcheva@rail-infra.bg)

## II. Резюме на инвестиционното предложение:

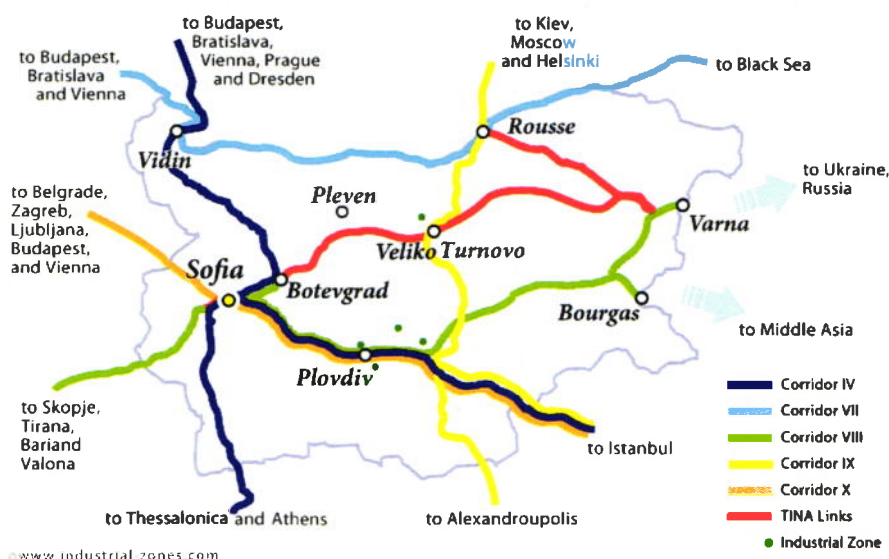
### II. 1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Железопътната линия Русе - Варна е първата, пусната в експлоатация в България през 1866 г. Изключителната стратегическа роля на железопътната линия се определя от факта, че тя се явява най-пряката връзка между пристанище Русе – на река Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе - Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори Ориент / Източно средиземноморски (№ VII) и Рейнско-Дунавски (№ VIII при жп гара Синдел).



## Pan-European Transport Corridors



### Международни транспортни коридори

По своя характер инвестиционното предложение се класифицира като рехабилитация на инфраструктура с обществено предназначение, транспортна инфраструктура за превоз на пътници и товари. Реализацията му не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като рехабилитационните работи по трасето на железопътната линия се разполагат върху терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, без да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия. Не се предвижда изграждане на нови производствени мощности, изграждане на нови пътни връзки и допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

Железопътната отсечка Русе - Варна е електрифицирана и е с дължина около 227,003 км. Тя се състои от три участъка:

- от км 4+908 гара Русе – разпределителна до км 11+570 гара Русе - пътническа по главна железопътна линия № IV – първа категория, с дължина 6,662 км – еднопътна и електрифицирана;
- от км 0+827 гара Русе – разпределителна до км 137+470 ос приемно здание на гара Каспичан по главна жп линия № IX „Гара Русе разпределителна – Образцов Чифлик – Каспичан – Варна” - първа категория, с дължина 136,643 км – еднопътна и електрифицирана;
- от км 459+400 ос приемно здание на гара Каспичан до ос приемно здание на гара Варна на км 543+098 по главна железопътна линия № II „София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна” - първа категория, с дължина 83,698 км – двупътна и електрифицирана.

Възстановяването на проектните параметри на жп линията Русе - Варна е наложително, тъй като настоящото състояние на инфраструктурните съоръжения по този железопътен участък създават затруднения за регионалния и националния жп транспорт. В този смисъл жп линията Русе – Варна може да се определи като „тясно място”, тъй като среднопретеглената скорост е 66,5 км/ч за пътническите влакове и 62 км/ч – за товарните,

при средна проектна скорост 79,3 км/ч. След рехабилитацията ще се осигури възможност за развитие на по-голяма и постоянна скорост от 70 до 130 км/ч съобразно терена, през който се преминава.

За отсечката от Русе - Каспичан по IX-та линия са предвидени проектни скорости за различните участъци:

- 70 км/ч – Русе – Ястребово
- 95 км/ч – Ястребово – Разград
- 75 км/ч – Разград – Ясеновец
- 80 км/ч – Ясеновец – Самуил
- 70 км/ч – Самуил – Каспичан

Скоростите в график понастоящем са по-ниски, както за пътническите, така и за товарните влакове:

- с 10 км/ч за проектните 70 ÷ 80 км/ч
- от 15 до 35 км/ч за проектните 95 км/ч

Предвидените за IV линия проектни скорости са 80км/ч.

За отсечката от Каспичан – Варна от II-ра жп линия София – Г. Оряховица – Варна са предвидени проектни скорости за различните участъци

- 130 км/ч –Каспичан – Синдел
- 110 км/ч – Синдел – Разделна
- 120 км/ч – Разделна – Белослав и
- 100 км/ч – Белослав – Варна

Скоростите в график понастоящем са значително по-ниски, както за пътническите, така и за товарните влакове:

- с 20 км/ч за проектните 100 км/ч
- с 20 до 40 км/ч за проектните 120 км/ч
- с 10 до 20 км/ч за проектните 110 км/ч и
- с 30 до 60 км/ч за проектните 130 км/ч

Причините за намалените скорости са влошено техническо състояние, остри криви, релейна уредба за ключова зависимост (РУКЗ), закаляни баластови призми и компрометирано скрепление, повишена сеизмична активност и др. Картотекирани са слабите места по линията Горна Оряховица – Варна, като в участъка след Каспичан е отбелязано едно свлачище и друго място с вероятност за откъсване на камъни от височина 20 метра.

Досега не е извършван цялостен ремонт на съоръженията по трасето. Правени са само частични подмени на някои елементи при отстраняване на повреди и аварии. Техническото състояние на някои съоръжения по жп линията не е добро и е необходимо да се извърши подмяната им и рехабилитация на трасето. Така например съществуват стълбове за контактната мрежа тип „релса“, които трябва да се подменят, да се провери състоянието на всички съоръжения над водните обекти с оглед сигурността на влаковете при пътуване, да се монтират допълнителни демпферни струни и укрепвания, тъй като в тези участъци контактната мрежа се поддава на автоколебания при силни ветрове и бури, създават се реални опасности от чести повреди.



Реализирането на инвестиционното предложение ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Това ще създаде условия за оптимално комбиниране и интегриране на различни модели на транспорт, оптимизиране на капацитета и ефикасността на съществуващите железни пътища. Това също е насочено към посрещане на новите предизвикателства, тъй като последните предвиждания, показват значително нарастване на трафика, обслужван от линията.

**б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

В железопътния участък Русе – Каспичан, който е част от железопътната линия Русе-Варна, ще се реализира инвестиционното предложение за „Внедряване на ETCS по железопътен участък Русе – Каспичан“ предвидено за финансиране по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ на ОПТТИ 2014-2020 г.

За инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе-Варна” от Министерство на околната среда и водите е проведена изискващата се по глава шеста на ЗООС процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура е постановено Решение № 9-ПР/2010г., с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение. Съгласно българското законодателство в областта на околната среда решението е в сила за период от пет години. Следователно процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС следва да се извърши отново.

**в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;**

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните засипки се използват земните маси, генерирани при оформянето на земното легло по трасето и възстановяване на дренажните системи.

Води

При изпълнението на дейностите по възстановяването на проектните параметри на железопътната линия, вода ще се използва за: приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, за навлажняване на временните пътища и строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала.

При експлоатацията на инвестиционното предложение основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода. Вода ще се използва за: битови нужди от персонала на жп компанията оператор, пътниците на жп гарите и спирките. Водата за посочените нужди ще се доставя от мрежата на водоснабдителните дружества в обхвата на жп линията.