

**ДП „Национална компания
„Железопътна инфраструктура“**

гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, тел.: 02/932 60 01, факс: 932 64 44
e-mail: office@rail-infra.bg

**Информация за преценяване на необходимостта от
извършване на ОВОС на инвестиционно
предложение за**

**“Възстановяване на проектните параметри на
железопътната линия Русе - Варна”**

гр. София
февруари, 2018 г.

Съдържание:

Увод	5
I. Информация за контакт с Възложителя:	5
1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.....	5
2. Пълен пощенски адрес:.....	5
3. Телефон, факс и e-mail.....	5
4. Лице за контакти	5
II. Резюме на инвестиционното предложение:	6
II. 1. Характеристики на инвестиционното предложение	6
а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост.....	6
б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.	9
в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;	9
г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води.	10
д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда.	14
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;	15
ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.	15
II. 2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.	16
II. 3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества по Приложение № 3 към ЗООС.....	18
II. 4. Схема на нова или промяна на съществуваща железопътна инфраструктура	22
II. 5. Програма на дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.	25
II. 6. Предлагани методи за строителство	26
II. 7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение	26
II. 8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията от тях.	27
II. 9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.....	28

II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др. Национална екологична мрежа.	28
II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).	29
II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.	29
III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:	30
III.1. Съществуващо и одобрено земеползване	30
III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия;	30
III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда;	30
III.4. Планински и горски райони;	30
III.5. Защитени със закон територии;	30
III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;	30
III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;	45
III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.	46
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:	46
IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.	46
IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.	49
IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.	50
IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).	50
IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).	54
IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.	54
IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.	54
IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.	55
IV.9. Възможност за ефективно намаляване на въздействията.	55
IV.10. Трансграничен характер на въздействието.	56

IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.....	56
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.....	58

Увод

Настоящата информация за преценка необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение за „**Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна**”, се изготвя на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. изм. ДВ. бр.96 от 1 Декември 2017г), Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) и писмо изх. № ОВОС-76/15.12.2017г. на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение (Приложение № 1).

За инвестиционното предложение е внесена информация по чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ бр. 25/2003 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.) в МОСВ, в общините: Русе, Ветово, Разград, Самуил, Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан, Варна, Ветрино, Провадия, Аврен, Белослав и Девня и в кметствата: Николово, Червена вода, Ястребово, Бъзън, Семерджиево, Ветово, Писанец, Кривня, Сеново, Топчии, Киченица, Гецово, Недоклан, Ясеновец, Мортагоново, Желязковец, Богомилци, Хума, Висока поляна, Байково, Черна, Добри Войниково, Тимарево, Сливак, Върбак, Каменяк, Боян, Велино, Коньовец, Плиска, Златна нива, Косово, Могила, Невша, Равна, Венчан, Златина, Кривня, Житница, Царевци, Синдел, Тръстиково, Разделна, Страшимирово, Езерово и Тополи.

Информацията за предлаганото инвестиционно предложение е съобразена с изискванията на Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г.).

I. Информация за контакт с Възложителя:

1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, представлявано от инж. Красимир Папукчийски – Генерален директор, седалище и адрес на управление - гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, ЕИК: 130823243.

2. Пълен пощенски адрес:

гр. София, 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110

3. Телефон, факс и e-mail

тел. (+359 2) 932 60 01

факс (+359 2) 932 64 44

e-mail: office@rail-infra.bg

4. Лице за контакти

Мирослава Доганджийска

тел. (+359 2) 932 38 63

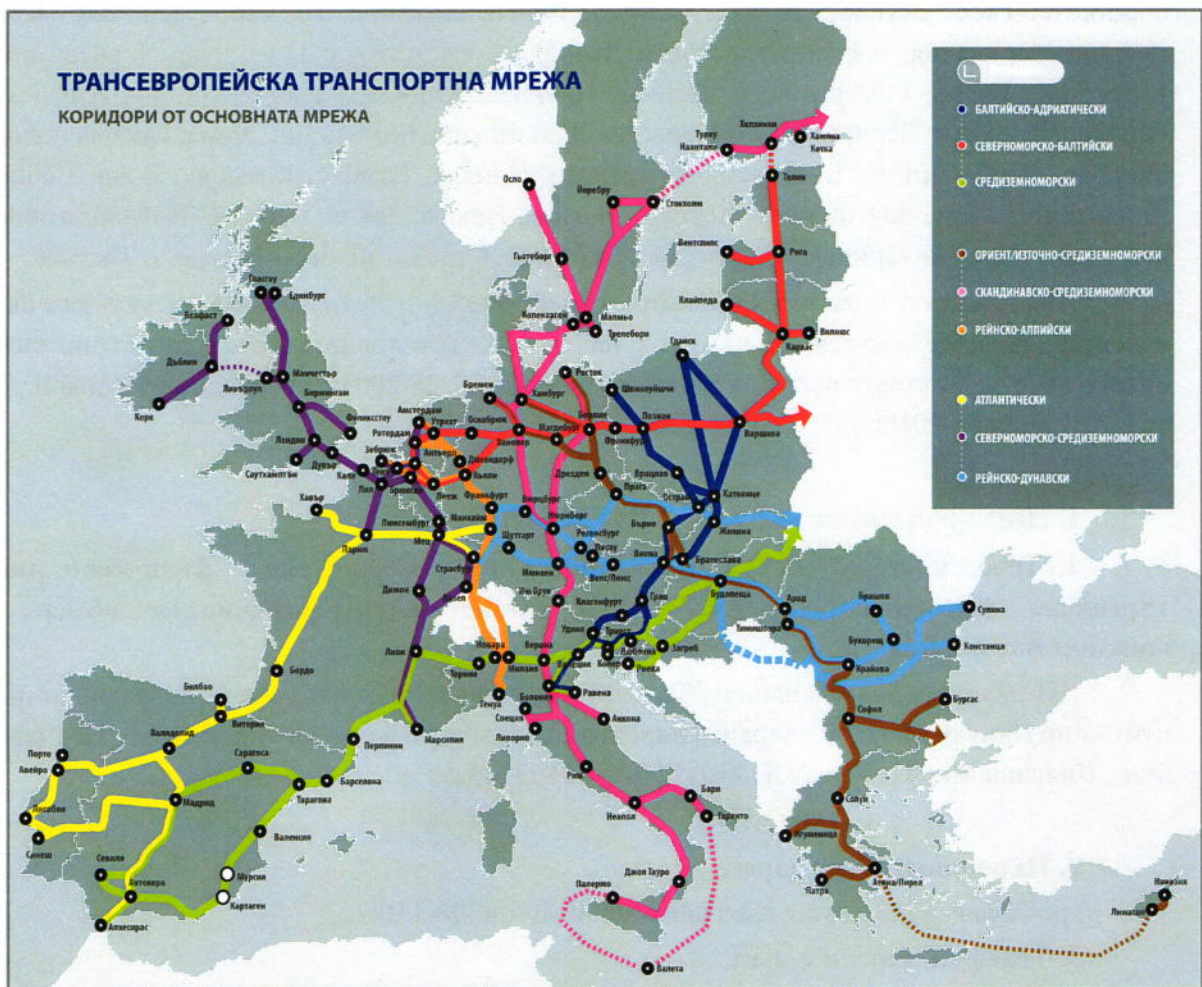
e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение:

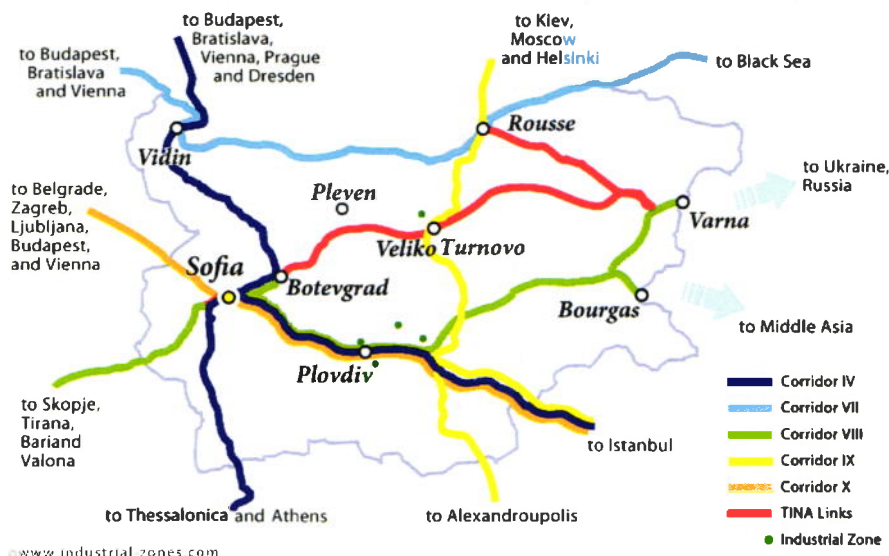
II. 1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Железопътната линия Русе - Варна е първата, пусната в експлоатация в България през 1866 г. Изключителната стратегическа роля на железопътната линия се определя от факта, че тя се явява най-пряката връзка между пристанище Русе – на река Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе - Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори Ориент / Източно средиземноморски (№ VII) и Рейнско-Дунавски (№ VIII при жп гара Синдел).



Pan-European Transport Corridors



Международни транспортни коридори

По своя характер инвестиционното предложение се класифицира като рехабилитация на инфраструктура с обществено предназначение, транспортна инфраструктура за превоз на пътници и товари. Реализацията му не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като рехабилитационните работи по трасето на железопътната линия се разполагат върху терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, без да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия. Не се предвижда изграждане на нови производствени мощности, изграждане на нови пътни връзки и допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

Железопътната отсечка Русе - Варна е електрифицирана и е с дължина около 227,003 км. Тя се състои от три участъка:

- от км 4+908 гара Русе – разпределителна до км 11+570 гара Русе - пътническа по главна железопътна линия № IV – първа категория, с дължина 6,662 км – еднопътна и електрифицирана;
- от км 0+827 гара Русе – разпределителна до км 137+470 ос приемно здание на гара Каспичан по главна жп линия № IX „Гара Русе разпределителна – Образцов Чифлик – Каспичан – Варна” - първа категория, с дължина 136,643 км – еднопътна и електрифицирана;
- от км 459+400 ос приемно здание на гара Каспичан до ос приемно здание на гара Варна на км 543+098 по главна железопътна линия № II „София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна” - първа категория, с дължина 83,698 км – двупътна и електрифицирана.

Възстановяването на проектните параметри на жп линията Русе - Варна е наложително, тъй като настоящото състояние на инфраструктурните съоръжения по този железопътен участък създават затруднения за регионалния и националния жп транспорт. В този смисъл жп линията Русе – Варна може да се определи като „тясно място”, тъй като среднопретеглената скорост е 66,5 км/ч за пътническите влакове и 62 км/ч – за товарните,

при средна проектна скорост 79,3 км/ч. След рехабилитацията ще се осигури възможност за развитие на по-голяма и постоянна скорост от 70 до 130 км/ч съобразно терена, през който се преминава.

За отсечката от Русе - Каспичан по IX-та линия са предвидени проектни скорости за различните участъци:

- 70 км/ч – Русе – Ястребово
- 95 км/ч – Ястребово – Разград
- 75 км/ч – Разград – Ясеновец
- 80 км/ч – Ясеновец – Самуил
- 70 км/ч – Самуил – Каспичан

Скоростите в график понастоящем са по-ниски, както за пътническите, така и за товарните влакове:

- с 10 км/ч за проектните 70 ÷ 80 км/ч
- от 15 до 35 км/ч за проектните 95 км/ч

Предвидените за IV линия проектни скорости са 80 км/ч.

За отсечката от Каспичан – Варна от II-ра жп линия София – Г. Оряховица – Варна са предвидени проектни скорости за различните участъци

- 130 км/ч – Каспичан – Синдел
- 110 км/ч – Синдел – Разделна
- 120 км/ч – Разделна – Белослав и
- 100 км/ч – Белослав – Варна

Скоростите в график понастоящем са значително по-ниски, както за пътническите, така и за товарните влакове:

- с 20 км/ч за проектните 100 км/ч
- с 20 до 40 км/ч за проектните 120 км/ч
- с 10 до 20 км/ч за проектните 110 км/ч и
- с 30 до 60 км/ч за проектните 130 км/ч

Причините за намалените скорости са влошено техническо състояние, остри криви, релейна уредба за ключова зависимост (РУКЗ), закаляни баластови призми и компрометирано скрепление, повишена сеизмична активност и др. Картотекирани са слабите места по линията Горна Оряховица – Варна, като в участъка след Каспичан е отбелязано едно свлачище и друго място с вероятност за откъсване на камъни от височина 20 метра.

Досега не е извършван цялостен ремонт на съоръженията по трасето. Правени са само частични подмени на някои елементи при отстраняване на повреди и аварии. Техническото състояние на някои съоръжения по жп линията не е добро и е необходимо да се извърши подмяната им и рехабилитация на трасето. Така например съществуват стълбове за контактната мрежа тип „релса“, които трябва да се подменят, да се провери състоянието на всички съоръжения над водните обекти с оглед сигурността на влаковете при пътуване, да се монтират допълнителни демпферни струни и укрепвания, тъй като в тези участъци контактната мрежа се поддава на автоколебания при силни ветрове и бури, създават се реални опасности от чести повреди.

Реализирането на инвестиционното предложение ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Това ще създаде условия за оптимално комбиниране и интегриране на различни модели на транспорт, оптимизиране на капацитета и ефикасността на съществуващите железни пътища. Това също е насочено към посрещане на новите предизвикателства, тъй като последните предвиждания, показват значително нарастване на трафика, обслужван от линията.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

В железопътния участък Русе – Каспичан, който е част от железопътната линия Русе-Варна, ще се реализира инвестиционното предложение за „Внедряване на ETCS по железопътен участък Русе – Каспичан“ предвидено за финансиране по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ на ОПТТИ 2014-2020 г.

За инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе-Варна” от Министерство на околната среда и водите е проведена изискващата се по глава шеста на ЗООС процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура е постановено Решение № 9-ПР/2010г., с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение. Съгласно българското законодателство в областта на околната среда решението е в сила за период от пет години. Следователно процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС следва да се извърши отново.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните засипки се използват земните маси, генерирани при оформянето на земното легло по трасето и възстановяване на дренажните системи.

Води

При изпълнението на дейностите по възстановяването на проектните параметри на железопътната линия, вода ще се използва за: приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, за навлажняване на временните пътища и строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала.

При експлоатацията на инвестиционното предложение основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода. Вода ще се използва за: битови нужди от персонала на жп компанията оператор, пътниците на жп гарите и спирките. Водата за посочените нужди ще се доставя от мрежата на водоснабдителните дружества в обхвата на жп линията.

Източници на енергия

При рехабилитацията на инфраструктурата и съоръженията на инвестиционното предложение ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво. Необходимата ел. енергия за заваръчни и други монтажни работи по трасето ще се осигурява от дизелови генератори, а на основните складови бази от републиканската електрическа режа.

При експлоатацията на инфраструктурата и съоръженията на инвестиционното предложение ще се използва електроенергия за движение на подвижния състав, за направление на жп линията, гаровите възли, контролно-измервателните прибори, сигнализацията и другите елементи, свързани с надеждността и безопасността на технологичните процеси. Тяговата електроенергия 27.5 kV променлив ел. ток с честота 50 Hz се осигурява от подстанции 110/27,5 kV, захранвани от републиканската електропреносна мрежа.

Минерални суровини, инертни материали, дървен материал

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с добив или използване на дървен материал. Инертни материали ще се използват при изграждане на земното легло и баластовата призма на железния път.

При необходимост от допълнителни строителни материали, те ще бъдат доставяни като стоков продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта. В района на гарите, където изкопите преминават през зелени площи и тротоарни настилки, ще се извършва поетапно пълно възстановяване на терена чрез ремонт или подмяна на настилната и повторно затревяване.

За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. Необходимите водни количества ще се набавят чрез обществено водоснабдяване. При необходимост от осигуряването на вода за строителни нужди ще се доставя от мрежата на НКЖИ или водоноска. Питейната вода ще се осигурява бутилирана.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води.

Събирането, съхранението и транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

При реализацията на инвестиционното предложение по време на строително-ремонтните работи се очаква генерирането на смесени строителни отпадъци, дървесен материал, изкопани земни маси и хумус, отпадъци от електрически кабели, отпадъци от електрическо и електронно оборудване, пластмасови, метални и битови отпадъци.

При установяване на налични демонтирани материали, годни за повторна употреба, то те ще бъдат предадени на Възложителя за повторна употреба. Същите се предвижда да се съхраняват в бази, определени от Възложителя.

Обособяването на депа за хумус, земни маси и строителни материали ще се извършва извън териториите на защитените зони.

По време на строителството на ИП

Твърди битови отпадъци.

Твърди битови отпадъци ще се образуват на:

- постоянни площадки – офиси и механизация на изпълнителя на ИП.
- временни строителни площадки по трасено на ИП

Твърдите битови отпадъци ще се образуват в рамките на работното време на площадките от жизнената дейност на персонала, почистване на работните места и площадки. Техният вид, код, наименование и произход е даден в Таблица 1.

Таблица 1: Твърди битови отпадъци

№	Вид на отпадъка		Произход
	Код	Наименование	
1	2	3	4
1	20 03 01	Смесени битови отпадъци	Площадки при основните офиси на изпълнителя
2	20 03 03	Отпадъци от почистване на улици	
3	20 03 01	Смесени битови отпадъци	Временни площадки

Строителни отпадъци

Строителните отпадъци са основни при реализацията на инвестиционното предложение. Строителни отпадъци ще се образува при демонтажа на съществуващото трасе на жп линията и при разрушаването на съществуващи водоотводни съоръжения. Техният вид, код, наименование и произход е даден в Таблица 2.

Таблица 2: Отпадъци от строителство и събаряне

№	Вид на отпадъка		Произход
	Код	Наименование	
1	2	3	4
1	17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 170901, 170902 и 170903	Разчистване на строителната полоса, при необходимост.
2	17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 170901, 170902 и 170903	Реконструкция на ж.п. гари, ново строителство на водостоци и др. съоръжения
3	17 01 01	Бетон (траверси от железен път - отделят се при демонтаж на старата ж.п. линия, реконструкция на ж.п гара и съоръжения)	Демонтаж на съществуващ железен път.

Опасни отпадъци

Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на строителството на обекта, тъй като отработените масла, филтри, антифризни течност, акумулатори от механизацията

и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервиси, разположени извън сервитута на жп линията. При инцидентно формиране на опасни отпадъци, същите ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО и подзаконовите нормативни документи) и предавани за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО.

Излезли от употреба автомобилни гуми

Излезли от употреба автомобилни гуми ще се генерират също само в рамките на специализираните ремонтни бази за обслужване и ремонт на строителната механизация на Изпълнителя на ИП.

Събиране, съхраняване и транспортиране на битови и строителни отпадъци

Предаването и приемането на битовите и строителните отпадъци, както и всички дейности по транспортиране, подготовка преди оползотворяване и/или обезвреждане и материално оползотворяване ще се извършват само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО за съответната дейност и отпадъци със съответния код съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

Битови отпадъци.

Битовите отпадъци, посочени в Таблица 1, ще се събират и транспортират до депо за битови отпадъци по силата на договор с фирмата-концесионер, обслужваща съответната община, която предоставя съдове за събиране на битови отпадъци, съвместими с неговата транспортна техника.

Строителни отпадъци.

След провеждане на процедура по реда на Закона за обществените поръчки, ДП НКЖИ ще сключи договор с избрания изпълнител за извършване на строително-ремонтните дейности по инвестиционно предложение. Фирмата-изпълнител ще разработи План за управление на строителните отпадъци в съответствие с изискванията на чл. 11 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

При издаване на разрешение за строеж за инвестиционното предложение, строителните отпадъци ще се третират в съответствие с този план. Строителни отпадъци ще се предават за транспортиране и последващо третиране на физически или юридически лица, притежаваща регистрационен документ и/или разрешение по чл. 67 съгласно ЗУО.

Събиране, съхранение, транспортиране и третиране на опасни отпадъци

В случай на генериране (при аварийни ситуации) на отпадъци, притежаващи опасни свойства, ще се събират разделно на мястото на образуването (на местата за домуване или на площадка на обекта) в затворени метални варели/контейнери и своевременно ще се предават въз основа на писмен договор за транспортиране, оползотворяване и/или обезвреждане на лица, притежаващи разрешение по чл. 67 от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване) или обезвреждане или притежават комплексно разрешително, за конкретния вид отпадък.

По време на експлоатацията на ИП

По време на експлоатацията на жп линия Русе-Варна се очаква да се генерират и отпадъци основно от ремонтни дейности по линията и по сградния фонд на гарите. Код на

отпадъците, съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ.

- 17 01 07 – смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06. Смесени строителни отпадъци
- 17 04 05 – желязо и стомана
- 17 02 02 – стъкло
- 17 05 06 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
- 16 01 03 – излезли от употреба гуми
- 16 02 14 – излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13
- 16 01 22 – компоненти, неупоменати другаде;
- 17 05 03 * – почва и камъни, съдържащи опасни вещества;
- 16 01 07* – маслени филтри;
- 16 01 13* – спирачни течности;
- 16 01 14* – антифризни течности, съдържащи опасни вещества;
- 16 06 01* – оловни акумулаторни батерии
- 20 01 21* – флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак

Количествата на генерираните различни по вид отпадъци е непрогнозируемо.

Различните по вид отпадъци, генерирани при експлоатация на железопътната линия в пространството покрай железопътната линия и в района на гарите, ще се събират и предават за последващо третиране на физически или юридически лица, които притежават Разрешение по чл. 67 и/или Регистрация за дейности с отпадъци по чл. 78, в случаите разрешени от ЗУО, за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване) или обезвреждане или притежават комплексно разрешително, въз основа на писмен договор, за конкретния вид отпадък.

Битови отпадъци

- изхвърлени на и покрай железопътната линия битови отпадъци;
- изхвърлени опаковки от хранителни продукти, напитки и цигари – пластмасови, стъклени, метални и книжни.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ.

- 15 01 01 - хартиени и картонени опаковки
- 15 01 02 - пластмасови опаковки;
- 15 01 04 - метални опаковки;
- 15 01 05 - композитни/многослойни опаковки;
- 15 01 07 - стъклени опаковки;
- 20 03 01- смесени битови отпадъци

Количествата на генерираните различни по вид отпадъци е непрогнозируемо.

Битовите отпадъци, генерирани при експлоатация на железопътната линия в пространството покрай железопътната линия, ще се събират от службите по поддръжката и ще се предават за последващо третиране на физически или юридически лица, които

притежават Разрешение по чл. 67 и/или Регистрация за дейности с отпадъци по чл. 78, в случаите разрешени от ЗУО, за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване) или обезвреждане или притежават комплексно разрешително, въз основа на писмен договор, за конкретния вид отпадък.

С оглед ограничаване замърсяването на пространството край железопътната линия, службите по поддръжката ще отстраняват натрупаните покрай линията отпадъци.

Залпови замърсявания ще възникват само при аварийни ситуации и/или транспортни произшествия, дерайлиране на влакови композиции, превозващи опасни вещества и опасни отпадъци или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, МОСВ, МЗ), съгласно изискванията на чл. 42, ал. 1 от ЗУО и ПМС № 53/19.03.1999 год. за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци и Наредбата за прилагането му.

Аварийните ситуации с жп цистерни, превозващи опасни вещества, са с малка вероятност от възникване и непредвидими като време, място и интензивност на замърсяването. В този случай се действа съгласно Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари, която е изготвена и актуализирана спрямо Правилника за международен железопътен транспорт на опасни товари (RID) към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF).

Контролен орган по спазването на изискванията за превоз на опасни товари е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Действията при аварийни ситуации се извършват съгласно инструкции и документация, придружаващи опасните товари при техния транспорт, а ограничаването и ликвидирането на последствията от тях се извършва съвместно от служители от ДП „НКЖИ“ и превозвача, чиято собственост е влака или вагона, Полиция и Пожарна безопасност.

Инцидентите се разследват от Специализираното звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт (СЗРПИЖТ), създадено през 2006 г. на основание изискванията на: Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29.04.2004 г., относно безопасността на железопътния транспорт в Общността. Звеното е организирано към МТИТС.

Различни по вид отпадъци, генерирани при аварийни ситуации или дерайлирани вагони, се разпиляват/разливат по железопътната линия и край жп линията. Разлетите течни отпадъци ще се събират посредством адсорбенти. Така образуваните агломерати от отпадъци и адсорбенти ще се събират в метални контейнери/варели и ще се транспортират и предават на юридически лица, притежаващи Разрешение по чл. 67 от ЗУО или комплексно разрешително за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване) или обезвреждане, въз основа на писмен договор, за конкретния вид отпадък.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда.

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента. По време на

строителството е възможно допълнително създаване на дискомфорт от работата на строителната техника на място и при доставка на необходимите материали, което ще бъде временно. Очакват се предимно неорганизираните емисии на прах на строителните площадки и отпадъчни газове от строителната техника, както и емисии на шум по време на строителните работи от специализираната механизация.

В периода на експлоатацията не се очаква замърсяване на атмосферния въздух при електрически задвижваните влакови композиции.

В периода на експлоатацията при констатирано превишение на граничните стойности на нивата на шума за жилищни зони е необходимо да се изпълнят шумозащитни мероприятия в зависимост от вида на защитавания обект, разстояние и др. фактори, които се вземат предвид при анализа и оценката на шумовото въздействие.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

По своята същност реализацията на инвестиционното предложение не предвижда дейности, които могат да доведат до аварии и инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

В заданието за проектиране и строителство ще бъде включено като задължение Изпълнителят да разработи план за безопасност и здраве в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи. Рискът от инциденти по време на строителството е свързан най-вече с неспазване на безопасните условия на труд по време на СМР, описани в ПБЗ.

По време на експлоатацията, рискът от инциденти произтича от неспазване правилата за движение на влаковите композиции, несъобразяване с ограниченията на скоростта на движение, както и непредвидими аварийни ситуации.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Местоположението, размерът и продължителността на строителния процес са определящи по отношение на възникването на негативни въздействия върху човешкото здраве. В обхвата на въздействие на инвестиционното предложение не са налице зони, подлежащи на специална здравна защита, рекреационни центрове и др., които биха могли да бъдат засегнати от ИП.

При реализирането на ИП няма да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия, не се предвижда изграждане на нови производствени мощности, изграждане на нови пътни връзки и отчуждаване на нови земи.

Оценката на здравния риск следва да бъде извършена, спрямо възможността за неблагоприятно въздействие на ИП върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето и отчитане на:

- Териториален обхват – ограничен в границите на сервитута на съществуващата железопътна линия;
- Степен на въздействие – ниска в границите на сервитута на съществуващата железопътна линия, без възможност за кумулиране с въздействие от други ИП;

- Продължителност на въздействие - продължителността на въздействието е краткотрайно, основно в рамките на срока на строителството. За периода на строителството въздействието ще бъде периодично с продължителност в рамките на работното време. За периода на експлоатация, въздействието ще бъде постоянно в границите на собствеността на ДП НКЖИ.

По отношение на въздействието върху факторите на жизнената среда:

- **Води, предназначени за питейно-битови нужди:** в обхвата на инвестиционното предложение няма данни за учредени СОЗ на източници, предназначени за питейно-битово водоснабдяване;
- **Води, предназначени за къпане:** в обхвата на въздействие на инвестиционното предложение не са налични води, предназначени за къпане;
- **Минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди:** в обхвата на въздействие на инвестиционното предложение не са на лице минерални извори;
- **Шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии:** завишени шумови нива може да се очакват само по време на строителството на строителната площадка, в резултат на работата на строителната механизация и извършването на различните строително-монтажни работи.
- **Йонизиращи лъчения:** ИП не е източник на йонизиращи лъчения;
- **Нейонизиращи лъчения:** ИП не е източник на нейонизиращи лъчения;
- **Химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение:** Няма възможност за засягане на зони, подлежащи на специална здравна защита. Отработените масла, филтри, антифризни течности и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервиси, разположени извън сервитута на жп линията.
- **Курортни ресурси:** не е приложимо
- **Въздух:** По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. По време на експлоатация атмосферният въздух ще се замърсява основно от реемитирани емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за съхранение места. Поддържането на териториите на железопътната линия ще намали до минимум ефекта на замърсяване на приземния въздух около нея, което изключва възможността за пренос на замърсени въздушни маси до жилищните зони и създаване на дискомфорт у населението.

II. 2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на жп линия Русе - Варна ” предвижда рехабилитация на съществуващото трасе на железопътната

линия Русе – Варна, без да се излиза от сегашния сервитут, с оглед достигане на проектните скорости на влаковете.

Предвид голямата дължина на трасето при изготвянето стратегията за изпълнение на рехабилитационната програма се предвижда определяне на оптималното групиране/сегментиране на строителните работи в лотове за достигане на максималната икономическа ефективност.

Настоящото инвестиционно предложение попада на територията на областите: Русе, Разград, Шумен и Варна съответно в общините: Русе и Ветово; Разград и Самуил; Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан и Варна, Ветрино, Провадия, Аврен, Белослав и Девня.



Населените места, през които минава трасето на жп линията, са:

Област Русе - Община Русе (землищата на селата: Николово, Червена вода, Ястребово, Бъзън и Семерджиево) и Община Ветово (землището на град Ветово и землищата на селата: Писанец, Кривня и Сеново);

Област Разград - Община Разград (землищата на селата: Топчии, Киченица, Гецово, Недоклан, Ясеновец и Мортагоново) и Община Самуил (землищата на селата: Желязковец, Самуил, Богомилци и Хума);

Област Шумен - Община Хитрино (землищата на селата: Висока поляна, Байково, Черна, Добри Войниково, Тимарево, Хитрино, Сливак, Върбак и Каменяк), Община Венец (землището на с. Боян), Община Шумен (землищата на селата Велино и Коньовец) и Община Каспичан (землищата на градовете Каспичан и Плиска и село Златна нива).

Област Варна – Община Ветрино в землището на село Невша, Община Провадия (землището на гр. Провадия и землищата на селата: Равна, Венчан, Златина, Кривня и Житница), Община Аврен (землищата на селата: Царевци, Синдел, Тръстиково), Община Белослав (землището на гр. Белослав и землищата на селата: Разделна, Страшимирово и Езерово), Община Девня в землището на гр. Девня и Община Варна в землището на гр. Варна и землището на село Тополи.

Копия от актуални скици на засегнатите имоти, в които ще се реализира инвестиционното предложение и Актове за собственост, са представени като приложение към уведомлението за инвестиционно предложение наши изх. № ЖИ-40538/15.11.2017г. и изх. № ЖИ-40332/14.11.2017г.

Строителният обект ще бъде обслужван от жп линията Русе – Варна, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари при изпълнението на проекта. Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура или изграждането на временни пътища. Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Временните площадки и лагери за работниците ще бъдат разположени в границите на съществуващите сервитутни зони и на територията на съществуващи железопътни гари в участъка, където за тази цел има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП НКЖИ. Складирането на строителните материали ще се извършва в границите на временните строителни площадки. Местата за временно или постоянно депониране на излишните земни и скални маси ще се съгласуват с общината.

II. 3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества по Приложение № 3 към ЗООС

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършването на рехабилитация на жп линията Русе-Варна, което ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Това ще създаде условия за оптимално комбиниране и интегриране на различни модели на транспорт, оптимизиране на капацитета и ефикасността на съществуващите жп линии в района.

Технологичният процес при рехабилитацията на жп линията Русе-Варна преминава през следните основни етапи:

1. Предварителни работи - извършване ремонт на съоръженията и заздравяване на земното платно.
2. Подготвителни работи:

Подготвителните работи се извършват преди пресяването на баластовата призма и на участъка на пресяване за подготвяне смяната на релсо-траверсовата скара. Преди смяната да започне се разтоварват от двете страни на железния път релсите една след друга по дължина. Те ще служат за провизорен път и ще се използват за изграждане на новия.

Дейностите за подготовка на стегателните комплекти и демонтажа на старите звена, се извършва по установена технология, като траверсите пристигат с монтирани върху тях скрепления направо от завода - производител.

3. Основни работи

Обемът на основните пътни работи включва следното:

- пресяване на баластовата призма;
- дневен напредък за смяна на релсо-траверсовата скара;
- влагане на пътя на нов баласт;
- привеждане на горното строене по ос и ниво.

Всички други непредвидени работи, които възникват и са необходими за изпълнението по подновяване на железния път, се залагат за изпълнение.

Пресяването на баластовата призма се извършва с баласто - пресевна машина преди смяна на релсо- траверсовата скара. Релсо – траверсовата скара се подменя с използването на хидравлични телескопични портални кранове, работещи в двойка. При подновяването се използват машини, годни да манипулират с траверси, релси и звена от пътя. Порталните кранове се придвижват по релси, поставени от двете страни на железния път, направо върху баласта /провизорен път/. Подравняването на баластовия килим се извършва след като се вдигне старата релсо- траверсова скара.

Първа нивелация се прави след полагане на новия железен път само при нужда, без добавка на нов баласт.

Втора нивелация се извършва един ден след пресяването и веднага след полагането на новия железен път.

Трета нивелация се извършва след преминаване на около 300 влака с общ тонаж над 100 000 бруто тона товар, което представлява около една седмица след полагане на новия път или след използване на динамичен стабилизатор.

Технологично в дните между втора и трета нивелации на безнаставовия път се прави неутрализация, ако е необходима и окончателно се извършват всички спойни заварки.

4. Заключителни работи

Заключителните работи се извършват с цел да придадат завършен вид на железния път. Те се изразяват в планиране на баластовата призма, подравняване на банкетите, оправяне на откосите на земното платно, почистване на канавки и направа на нови. Планирането на баласта се извършва с баластопланираща машина.

Инвестиционното предложение за “Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна” обхваща следните основни дейности по съответните части - „Железен път”, „Ж.п. съоръжения”, „Електрификация”:

Част Железен път

А. Единична жп линия Русе – Каспичан

а) Жп гари - включени са всички железопътни гари (12 бр.) без гара Каспичан.

Предвижда се подновяване на горното строене на главния коловоз и два приемно-отправни коловоза и прилежащите им стрелки за всяка гара. Под тези коловози се изгражда защитен пласт. Отводняването е с дренажи и канавки. Типът на горното строене по главния коловоз е с релси тип Е60 на стоманобетониви траверси с еластични скрепления - безнаставов.

Засегнатите от преустройството перони се възстановяват като нови.

При гарите Русе - пътническа, Русе-разпределителна, Ветово, Сеново, Разград, Висока поляна и Плиска рехабилитацията е свързана с подмяна на стрелки без промяна на съществуващата схема на стрелковите гърловини.

При гарите Образцов чифлик, Ястребово и Просторно реконструкцията е свързана с изграждане на предпазни глухи коловози, а в гарите Самуил и Хитрино е заложено цялостно изместване на стрелковите гърловини с цел подобряване на техническите параметри.

б) Междугария

Съгласно проведеното обследване на състоянието на железния път с изчерпан проектен запас и най-много неизправности са междугарията: Ястребово – Ветово, Ветово – Сеново, Сеново – Просторно и Висока поляна – Хитрино. За тези междугария се предвижда отнемане на стария баласт, полагане на защитен пласт и подмяна на съществуващия релсов път с по-тежък тип (Е60), който ще бъде безнаставов. Отводняването навсякъде се решава с облицовани канавки. Прелезите се ремонтират и на всички републикански пътища се монтира еластична прелезна настилка, а на селскостопанските пътища – дървена обшивка.

За останалите участъци, които са с по-малко неизправности, е заложено изпълнението на среден ремонт, който основно ще включва пресяване и добаластиране на железния път с пълна подмяна на релсотраверсовата скара (стоманобетонери траверси и релси тип UIC 60), почистване и ремонт на канавки.

Б) Двойна ж.п. линия Каспичан – Варна

а) Ж.п. гари

В програмата са включени всички ж.п. гари (9 бр.) от Каспичан до Варна без гара Синдел, която е предмет на друг проект „Прединвестиционно проучване за удвояване и електрификация на ж.п. линията Карнобат – Синдел”.

Предвижда се подновяване на горното строене на два главни коловоза и още два приемно-отправни коловоза заедно с прилежащите им стрелки за всяка гара. Под тези коловози се изгражда и защитен пласт. Отводняването е с дренажи и канавки. Типът на горното строене по главните коловози е с релси Е60 на стоманобетонери траверси и с еластични скрепления за безнаставов път. Засегнатите от преустройството перони се възстановяват като нови.

При гарите Провадия, Разделна, Повеляново, Езерово и Тополите не се променя схемата на стрелковите гърловини.

В гара Белослав е заложена замяната на съществуващ бретел с две есови стрелкови връзки, а в гара Варна се предвижда удължаване на 1-ви и 2-ри коловози и изместване на съществуващи есови връзки.

Най-сериозна е реконструкцията на ж.п. гара Каспичан, която обхваща и двете гърловини с цел отпадане на английски стрелки и недопустими долепвания между част от другите стрелки. Оптимизират се стрелковите маршрути според реалната технология на маневрената дейност в гарата.

б) Междугария

Финансовите ограничения дават възможност само 50% от общата дължина на двойната ж.п. линия да бъдат подновени. Имайки предвид, че общата оценка за състоянието на път 2 е малко по-лоша от тази на път 1, се предвижда път 2 да бъде подновен по всички междугария на рамото Каспичан – Варна. За път 1 съответно се предвижда изпълнение на среден ремонт. Обемът на работите за подновяване или среден ремонт е аналогичен на посочените дейности за единичната линия Русе – Каспичан.

Част: Ж.п. съоръжения

а) Малки съоръжения

Рехабилитацията включва една джоб стена и водостоци. За всеки от тях според конкретните нужди са предвидени различни видове работи, които най-често са:

- почистване на вток и отток;

- подмазване на фуги;
- надграждане на стени и крила;
- удължаване;
- разваляне и изграждане на ново съоръжение с по-голям диаметър и др.

б) Големи съоръжения

Рехабилитацията включва ремонт на 37 обекта (ж.п. мостове и надлези, описани в Таблица 1-1 и Таблица 1-2 към т. II.4). Според конкретното състояние на съоръжението се предвиждат различни видове работи, които най-често са:

- подмяна на изолацията и фугите;
- възстановяване на бетоново покритие и саниране на повърхности;
- усилване на гардбаластови стени;
- удължаване на крила;
- ремонт на водоотводните съоръжения;
- надстройване на парапети и др.

Част: Електрификация

В съответствие с конкретното техническо състояние на подобектите рехабилитацията включва:

а) Контактна мрежа

- подмяна на биметални и медни носещи въжета;
- подмяна на надлъжни и напречни електрически съединители;
- подмяна на порцеланови изолатори с композитни;
- подмяна на всички бронзови и сплавни клеми;
- подмяна на многоролкови компенсиращи устройства с моноблокови, самозадържащи;
- подмяна на гарови разединители, табла за управление в гари и кабели към табла и разединители за захранване, управление и сигнализация с подготовка за включване в системата СКАДА;
- подмяна на стълбове тип „Релса“;
- подмяна на стълбове, засегнати от преустройството на железния път и с видими деформационни отклонения и напукани ЖБ стълбове, деформирани котви;
- корозионна защита на всички метални съоръжения като, но не само: конзоли, ферми ЖР стълбове, пилони, перонни стълбове за осветление;
- подмяна на предпазни щитове;
- ремонт на заземления;
- подмяна номерация на стълбовете и предпазни табели и др.

б) Ел. снабдяване

- подмяна на маслени кабели в трансформаторните постове
- подмяна на съществуващи осветителни тела на откритите гарови площи и перони с енергоспестяващи и автоматизиране на осветлението.
- подмяна на дефектирани комплекти за отопление на стрелките на главните коловози и въвеждане на дефектнотокови защиты и др.

в) Тягови подстанции

По отношение на тяговите подстанции се предвижда:

- цялостна подмяна на комутационните съоръжения, подмяна на релейно-аналоговите защиты с цифрови и модернизация на оборудването във всички 5 тягови подстанции в участъка: ТП Червена вода, ТП Разград, ТП Хитрино, ТП Провадия и ТП Варна.
- подмяна на разединители и прекъсвачи в СП /секционни постове/ - от СП Русе (между Русе разпределителна-Образцов чифлик) до СП Синдел.
- използване на контейнерен тип сгради за монтаж на разпределителна уредба средно напрежение с оглед намаляване експлоатационните разходи по поддръжка на съществуващи сгради при обновяването.
- подмяна на силовите тягови трансформатори с нови, с по-голяма мощност във връзка с подновяване и пускане в експлоатация на по-мощен тип локомотиви и др.

При рехабилитацията на жп линията ще бъде създадена добра организация от фирмата, спечелила търга за строителство. Фирмата ще разработи проект за организация на строителството и с точно обозначение на промишлените площадки за временното строителство, включващо разполагане на фургони, за използваната механизация и транспортна техника. Те ще бъдат разположени предимно в гаровите райони и в сервитута на железопътната линия, далеч от реки и други водоприемници, така че да не създадат опасност от замърсяването им. В плана за организация и изпълнение на строителните работи се отчитат следните особености:

- подготовка на участъците, за които е необходимо смяна на баластови призми – изземване на съществуващия материал, пресяване, извозване на неподходящите фракции на определени терени и влагането им след това за подобряване на прилежащата инфраструктура – гарови перони, алеи и др.;
- подготовка на участъците, за които е необходимо извършване на насипни дейности по проект, преди провеждане на обемни изкопни работи;
- изпълнение на откоси, по които се полага хумусен слой, преди отнемане на хумус от други участъци;
- избор на площадки за складиране на подготвените траверси.

По време на строително-ремонтните работи за възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна ще се използват опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС - дизелово гориво. На отделните площадки няма да се съхранява дизелово гориво.

В периода на експлоатация на железопътната линия и съоръженията към нея не се извършват дейности с опасни вещества.

II. 4. Схема на нова или промяна на съществуваща железопътна инфраструктура

Съгласно проекта за рехабилитация на жп линията Русе - Варна не се предвижда промяна на съществуващата инфраструктура. В представените по-долу таблици 1-1 и 1-2 са дадени всички съоръжения по железния път, които ще бъдат рехабилитирани. Пресичат се минимален брой инфраструктурни обекти - общо за цялото трасе - 5 подлеза и 2 надлеза.

Таблица 1 - 1

Списък на съоръженията по IX –та жп линия (Русе – Варна)

Участък	km	Дължина (m)	Тип съоръжение
Русе-пътническа – Русе - разпределителна	9+860		автомобилен подлез
	8+639		автомобилен подлез
	6+818		мост
Гара Русе -разпределителна			
Русе – разпред.- Обр. Чифлик		1+710	Пътен подлез
		6+671	Сводов в-к L=2.80m
Гара Образцов чифлик			
Образцов чифлик-Ястребово		15+509	Сводов в-к L=4.6m
		15+800	Сводов в-к L=3.7m
Подучастък 3 - Разград – Хитрино			
Ветово	34+118	20,00	Подлез
Разград – Хитрино	66+193	12,00	Масивен мост
Разград – Хитрино	89+316	5,00	Пътен подлез
Разград – Хитрино	89+362	5,00	Стоманобетонов мост
Разград – Хитрино	98+293	2,00	Плочест водосток
Разград – Хитрино	107+660	4,00	Сводов в-к, L=4.0m
Разград – Хитрино	109+885	4,00	Плочест водосток, L=4.0m
Подучастък 4: Хитрино - Каспичан			
Хитрино - Каспичан	123+179		Тръбен водосток, $\Phi = 2,5$
Хитрино - Каспичан	125+229		Плочест водосток, L=4.5m
Хитрино - Каспичан	127+131	9,00	Стоманобетонов мост
Хитрино - Каспичан	127+736		Плочест водосток, L=4.5m
Хитрино - Каспичан	131+127		Плочест водосток, L=2.0m
Хитрино - Каспичан	132+894;		Плочест водосток, L=2.0m
Хитрино - Каспичан	133+433;		Плочест водосток, L=3.0m
Хитрино - Каспичан	135+164	30,00	Стоманобетонов мост
Хитрино - Каспичан	136+103		Плочест водосток, L=2.3m

Таблица 1 - 2

Списък на съоръженията по II –ра жп линия (двойна жп линия)

Участък	km	Дължина (m)	Тип съоръжение
Невша - Провадия	482+525	13	Мост
Невша - Провадия	483+009	44.15	Мост
Подучастък I – Каспичан - Невша			
Каспичан – Невша	460+694.40	15.0 м	Масивен плочогредов мост
Каспичан – Невша	465+473.60	3.0м	Плочест водосток
Каспичан – Невша	466+471.30;	6.00 м	Стоманобетонов мост
Каспичан – Невша	470+536.30	20.00 м	Стоманобетонов мост
Каспичан – Невша	470+754.50	6.00 м	Стоманобетонов мост
Каспичан – Невша	474+157.90	6.00 м	Стоманобетонов мост
Каспичан – Невша	475+654.24	2,00 м	Плочест водосток
Невша - Провадия	488+157	9.3	Мост
Провадия	498+600		Пътен Надлез
Провадия - Солна мина	491+130	39	Мост
Провадия - Солна мина	492+450		Пътен Надлез
Провадия - Солна мина	493+715	18.25	Мост
Провадия - Солна мина	494+554	3.00	Водосток Плочест
Провадия - Солна мина	494+500	3.0x2.00	Водосток
Провадия - Солна мина	495+378	8.9	Мост
Солна мина - Синдел	496+420	17.2	Мост
Солна мина - Синдел	496+810	15.2	Мост
Солна мина - Синдел	496+810	6	Водосток
Солна мина - Синдел	499+782	3.80x1.90	Водосток
Солна мина – Синдел (Ж-ца-С-л)	502+506		Мост
Солна мина – Синдел (Житница-Синдел)	508+995		(Две отделни конструкции)
Синдел - Разделна	511+880		Мост
Гара Разделна			
Разделна - Повеляново	516+987		Мост
Гара Повеляново	518+716		Мост
Повеляново - Белослав	519+973		Пътен подлез
Гара Белослав			
Белослав - Езерово	527+680	3.00	Плочест в-к
	527+850	2.50	Плочест в-к

	529+240	2.50	Плочест в-к
Езерово - Тополите	531+620		ст.б.мост
	532+740		стоманен мост
	532+980		ст.б.мост
	533+540	2.00	Плочест в-к
Тополите - Варна	535+890	φ2,00	Тръбен в-к
	537+220	L=4,00m	Плочест в-к
	539+972		ст.б.мост
	540+467		ст.б.мост
	541+000		ст.мост

II. 5. Програма на дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Инвестиционното предложение за „Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе-Варна“ ще се реализира след получаване на положително решение по ОВОС или преценка за липсата на необходимост от такава.

Етапите на изпълнение на инвестиционното предложение са, както следва:

1. Проектиране:

- Технически проект се разработва във всички изброени в заданието части, съгласно изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заданието за проектиране.
- Съгласуване и одобряване на технически проект.

2. Строителство:

- Строителството включва изпълнение на строителни работи, както следва: земно платно и горно строене, контактна мрежа и система за сигнализация и телекомуникации.

3. Провеждане на процедура по издаване на разрешение за ползване на обекта.

Преминаването във всяка следваща фаза на изпълнение ще става след приемане на предходната от Експертния съвет на Възложителя и/или от одобряващите органи.

Всички дейности, свързани със строителството: депонирането и съхранението на излишните изкопни земни маси, почва и камъни, временното и постоянното депониране на хумус, както и почистването на строителните площадки и рекултивацията на засегнатите терени, се представят в проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС) от фирмата изпълнител на строежа, след съгласуване на проектната документация на работния проект с компетентните органи и издаването на разрешение за строеж.

В конкретното инвестиционно предложение липсват фази на закриване, възстановяване и последващо използване на железопътната инфраструктура и съпътстващите я съоръжения. В периода на експлоатация периодично се прави поддръжка и ремонт, когато това се наложи. Програмата за тези дейности се залага в проекта за организация на строителството, придружаваща техническия проект.

II. 6. Предлагани методи за строителство

Строителните дейности по изграждането на жп линии са високо технологизирани процеси. Извършват се подготвителни работи, свързани с подготовка на строителни и складови площадки, обходни пътища, временни депа за изкопни земни и скални маси, временни депа за насипни материали и др. Земно – изкопни дейности, направа на изкопи и насипи и др. се извършват по предписаните в проекта изисквания за качество и технология на изпълнение. Всички видове работи се изпълняват в съответствие с разработения и приет график за изпълнение на работите, определени в проекта, в съответна изискващата се технологична последователност. Работите по изграждане на земното платно са предимно механизирани с постигане на необходими показатели за плътност и качество на влагания материал. Изпълняват се проектните детайли на земното платно и баластовите призми.

Върху готовото земно платно се полагат механизирано баластови призми за ж.п. линията. Върху баластовите призми се полагат механизирано ж.п. звена - траверсовата скара с монтирани ж.п. релси. Цялото това строителство се изпълнява със специализирана техника за полагане на железен път. Баластовите призми се изпълняват от нормирана каменна фракция, отговаряща на изискванията за зърнометрия и качество на камъка, добит от лицензирани кариери. Транспортът на каменните фракции е комбиниран с автотранспорт и по железен път. Следва изграждане на електрификацията – фундаменти, монтаж на стълбове, обтегачи, изтегляне на контактната мрежа и пр. Проектът предвижда ремонтни работи на гаровите коловози и изграждане на нови перони.

Всички предвидени строителни операции ще бъдат обхванати в ПБЗ, приложен към проекта, с регламенти за мероприятия и дейности, осигуряващи безопасност при работа с видовете материали, строителна техника и др.

II. 7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Възстановяването на проектните параметри на жп линия Русе - Варна е належащо, тъй като настоящото състояние на инфраструктурните съоръжения по този железопътен участък създават затруднения за регионалния и националния жп транспорт. В този смисъл жп линията Русе – Варна може да се определи като „тъсно място”, тъй като среднопретеглената скорост е 66,5 км/ч за пътническите влакове и 62 км/ч – за товарните, при средна проектна скорост 79,3 км/ч. След рехабилитацията ще се осигури възможност за развитие на по-голяма и постоянна скорост от 70 до 130 км/ч съобразно терена, през който се преминава. Извършваните ремонти от 1980 г. досега явно са недостатъчни, при наличие на участъци с належаща рехабилитация.

С реализиране на инвестиционното предложение ще намали времето, необходимо за превозване на пътници и товари, ще даде възможност за развитие на по-голяма и постоянна скорост от 70 до 130 км/ч съобразно терена, през който се преминава, ще се предотврати замърсяването на въздуха, тъй като линията е електрифицирана, ще се намалят шумовите емисии и ще се подобри екологичното състояние на околната среда и населените места около жп линията.

В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

Стратегическите цели, които се поставят с реализацията на инвестиционното

предложение, са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.
- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Обезпечаване на техническа и оперативна съвместимост.
- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Всичко гореизброено доказва недвусмислено необходимостта от инвестиционното предложение.

II. 8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията от тях.

Инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на жп линия Русе - Варна ” предвижда рехабилитация на съществуващото трасе на железопътната линия Русе – Варна, без да се излиза от сегашния сервитут, с оглед достигане на проектните скорости на влаковете. Местоположението на предмета на инвестиционното предложение е представено в Приложение № 2.

Във физикогеографско отношение, районът на жп линията, обект на инвестиционното предложение, е разположен в Североизточна България. Проектното трасе не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но в близост до него се намират следните такива: Резерват „Бели Лом“, защитена местност „Рибарниците“, област Русе и защитена местност „Голямата канара“, защитена местност „Побитите камъни“, защитена местност „Казашко“, област Варна.

Трасето на железопътната линия преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0000608 „Ломовете“, BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“, BG0000138 „Каменица“ и BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс“ – определени по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с РМС № 122/2007г.;
- BG0002025 „Ломовете“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/06.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите; BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, приети с Решение № 802/2007г. на МС (ДВ 107/2007г.).

Железопътната линия не преминава през исторически, архитектурни и археологически паметници на културата.

Доставката на необходимите материали за рехабилитацията на жп линията Варна-Русе ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура.

Съгласно чл. 3, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт, обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост, а ползването им се осъществява от Националната компания „Железопътна инфраструктура“.

Съгласно Глава втора, Раздел I, чл. 9, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт, Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е управител на железопътната инфраструктура.

II. 9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

При реализацията на инвестиционното предложение няма да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия и не засяга начина на земеползване на съседни имоти. Засегнатите имоти, в които ще се реализира инвестиционното предложение за “Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна” са собственост на ДП „НКЖИ“.

II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др. Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение не засяга обекти, защитени по реда на Закона за защитените територии. Не се засягат СОЗ и други чувствителни и уязвими зони и не се налагат ограничения от специализираната нормативна уредба. В случаите, при които има вероятност да се засегнат, изпълнителят ще предприеме съответните мерки, изискващи се от действащата нормативна уредба.

Трасето на железопътната линия преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0000608 „Ломовете“, BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“, BG0000138 „Каменица“ и BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс“ – определени по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с РМС № 122/2007г.;
- BG0002025 „Ломовете“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/06.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите; BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, приети с Решение № 802/2007г. на МС (ДВ 107/2007г.).

В района на инвестиционното предложение няма данни за наличие на уникални или естествени ландшафти с конзервационно значение.

II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение за “Възстановяване на проектните параметри на жп линия Русе - Варна ” не предвижда други дейности освен строителните по време на реализирането му, както и такива, извън обхвата на проекта.

С проекта за рехабилитацията на железопътното трасе не се налага разкриване на нови кариери за добив на инертни материали. Ще се ползва електроенергия от гаровите трафопостове.

II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

1. Разрешителни за ползване на воден обект при всяко премостване на реки - от съответната Басейнова дирекция за управление на водите;
2. Съгласуване за пресичане на водоснабдителни тръбопроводи, по реда на ЗУТ, от съответното дружество - ВиК оператор в района;
3. Съгласуване за пресичане на електропроводи, по реда на ЗУТ, от съответното електроразпределително дружество в района;
4. Съгласие и определяне на място за депониране на земни маси по реда на Закона за управление на отпадъците, съгласуване със съответната община, в която попада площадката за депониране;
5. Разрешение за строеж, по реда на ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

III.1. Съществуващо и одобрено земеползване;

При реализацията на инвестиционното предложение няма да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия и не засяга начина на земеползване на съседни имоти. Засегнатите имоти, в които ще се реализира инвестиционното предложение за “Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна” са собственост на ДП „НКЖИ“.

III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия;

Инвестиционното предложение не засяга пряко или косвено мочурища, крайречни области, речни устия, тъй като такива не са налични в границите на засегнатите имоти. Не е възможен пренос на замърсители, емитирани във въздуха или водите, които да въздействат върху тези уязвими зони.

III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда;

Като териториален обхват инвестиционното предложение се разполагат извън границите на крайбрежни зони и морска околна среда.

III.4. Планински и горски райони;

Трасето на жп линията - предмет на настоящото инвестиционно предложение, преминава през леко хълмист и равнинен терен. Развива се изцяло по следата на съществуващата жп линия, като преминава предимно през земеделски земи и в малък участък – през горска територия. Не преминава през планински райони. На практика при реализиране на инвестиционното предложение няма да се усвояват нови територии и няма да се засегнат нови участъци от земеделските територии и от горския масив.

III.5. Защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но в близост до него се намират следните такива: Резерват „Бели Лом“, защитена местност „Рибарниците“, област Русе и защитена местност „Голямата канара“, защитена местност „Побитите камъни“, защитена местност „Казашко“, област Варна.

III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Трасето на железопътната линия преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0000608 „Ломовете“, BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“, BG0000138 „Каменица“ и BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс“ – определени по

чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с РМС № 122/2007г.;

- BG0002025 „Ломовете“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/06.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите; BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, приети с Решение № 802/2007г. на МС (ДВ 107/2007г.).

Защитена зона BG0000608 Ломовете

Природни местообитания, включени в Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС

Код	Местообитание	Покритие*
		SDF
91E0*	Алувиални гори с <i>Alnus glutinosa</i> и <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae)	32.48893
3270	Реки с кални брегове с <i>Chenopodium rubri</i> и <i>Bidention p.p.</i>	0.32488
6110*	Отворени калцифилни или базифилни тревни съобщества от <i>Alyso-Sedion albi</i>	47.75872
6210*	Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (<i>Festuco-Brometalia</i>) (*важни местообитания на орхидеи)	3284.63082
6240*	Субпанонски степни тревни съобщества	32.48893
6250*	Панонски льосови степни тревни съобщества	702.41066
6510	Низинни сенокосни ливади (<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	77.97343
7220*	Извори с твърда вода с туфести формации (<i>Cratoneurion</i>)	0.00324
40A0*	Субконтинентални пери-панонски храстови съобщества	3.24889
91G0*	Панонски гори с <i>Quercus petraea</i> и <i>Carpinus betulus</i>	160.49531
91H0*	Панонски гори с <i>Quercus pubescens</i>	29.56492
91I0*	Евро-сибирски степни гори с <i>Quercus spp.</i>	2399.63236
91M0	Балкано-панонски церово-горунови гори	3382.74739
91Z0	Мизийски гори от сребролистна липа	297.2737

* - Покритие на местообитанието (хектар) според: SDF - стандартния формуляр на зоната.

Видове, включени в Приложение II на Директива 92/43/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
<i>Бозайници</i>			
1308	Широкоух прилеп (<i>Barbastella barbastellus</i>)	C	C
1352	Европейски вълк (<i>Canis lupus</i>)	C	A

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
1355	Видра (<i>Lutra lutra</i>)	C	A
2609	Добруджански (среден) хомяк (<i>Mesocricetus newtoni</i>)	C	C
1310	Дългокрил прилеп (<i>Miniopterus schreibersi</i>)	B	B
2633	Степен пор (<i>Mustela eversmannii</i>)	B	A
1323	Дългоух нощник (<i>Myotis bechsteini</i>)	C	C
1307	Остроух нощник (<i>Myotis blythii</i>)	B	B
1316	Дългопръст нощник (<i>Myotis capaccinii</i>)	A	A
1321	Трицветен нощник (<i>Myotis emarginatus</i>)	C	C
1324	Голям нощник (<i>Myotis myotis</i>)	B	A
	Средиземноморски подковонос (<i>Rhinolophus blasii</i>)		
1305	Южен подковонос (<i>Rhinolophus euryale</i>)	A	A
1304	Голям подковонос (<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>)	B	B
1303	Малък подковонос (<i>Rhinolophus hipposideros</i>)	C	C
1302	Подковонос на Мехели (<i>Rhinolophus mehelyi</i>)	A	A
1335	Лалугер (<i>Spermophilus citellus</i>)	C	A
2635	Пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>)	C	A
<u>Земноводни и влечуги</u>			
1188	Червенокоремна бумка (<i>Bombina bombina</i>)	C	A
1993	Добруджански тритон (<i>Triturus dobrogicus</i>)	C	A
5194	Ивичест смок (<i>Elaphe sauromates</i>)	C	A
1220	Обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>)	C	A
1219	Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>)	C	A
1217	Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>)	C	A
1171	Голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>)	C	A
<u>Риб</u>			
1149	Обикновен щипок (<i>Cobitis taenia</i>)	B	A
2484	Украинска минога (<i>Eudontomyzon mariae</i>)	D	
2511	Балканска кротушка (<i>Gobio kessleri</i>)	C	C
1145	Виюн (<i>Misgurnus fossilis</i>)	C	A
1138	Черна (балканска) мряна (<i>Barbus meridionalis</i>)	C	B
2533	Голям щипок (<i>Cobitis elongata</i>)	D	
1134	Европейска горчивка (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>)	C	A
<u>Безгръбначни</u>			
1032	Бисерна мида (<i>Unio crassus</i>)	C	B

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
4064	Ивичест теодоксус (<i>Theodoxus transversalis</i>)	В	А
1060	Лицена (<i>Lycaena dispar</i>)	С	А
1088	Обикновен сечко (<i>Cerambyx cerdo</i>)	С	А
1083	Бръмбар рогач (<i>Lucans cervus</i>)	С	А
1089	Буков сечко (<i>Morimus funereus</i>)	С	А
1016	Вертиго (<i>Vertigo moulinsiana</i>)	В	А
1087	Алпийска розалия (<i>Rosalia alpina</i>)	С	А

Защитена зона “Ломовеце” BG0002025

Видове, включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A433	Белочела сврачка (<i>Lanius nubicus</i>)	С	С
A246	Горска чучулига (<i>Lullula arborea</i>)	С	С
A339	Черночела сврачка (<i>Lanius minor</i>)	С	С
A255	Полска бърбрица (<i>Anthus campestris</i>)	С	В
A307	Ястребогушо коприварче (<i>Sylvia nisoria</i>)	С	В
A238	Среден пъстър кълвач (<i>Dendrocopos medius</i>)	С	А
A338	Червеногърба сврачка (<i>Lanius collurio</i>)	С	В
A379	Градинска овесарка (<i>Emberiza hortulana</i>)	С	С
A397	Ръждив ангъч (<i>Tadorna ferruginea</i>)	В	А
A402	Късопръст ястреб (<i>Accipiter brevipes</i>)	С	В
A429	Сирийски пъстър кълвач (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	С	С
A511	Ловен сокол (<i>Falco cherrug</i>)	С	С
A022	Малък воден бик (<i>Ixobrychus minutus</i>)	С	В
A236	Черен кълвач (<i>Dryocopus martius</i>)	С	С
A403	Белоопашат мишелов (<i>Buteo rufinus</i>)	В	А
A092	Малък орел (<i>Hieraetus pennatus</i>)	С	С
A030	Черен щъркел (<i>Ciconia nigra</i>)	В	С
A072	Осояд (<i>Pernis apivorus</i>)	В	В
A073	Черна каня (<i>Milvus migrans</i>)	В	А
A077	Египетски лешояд (<i>Neophron percnopterus</i>)	В	А
A080	Орел змиар (<i>Circus gallicus</i>)	С	В
A081	Тръстиков блатар (<i>Circus aeruginosus</i>)	С	С
A031	Бял щъркел (<i>Ciconia ciconia</i>)	С	С

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A089	Малък креслив орел (Aquila pomarina)	C	A
A234	Сив кълвач (Picus canus)	C	A
A095	Белошипа ветрушка (Falco naumanni)	A	B
A097	Вечерна ветрушка (Falco vespertinus)	C	C
A122	Ливаден дърдавец (Crex crex)	C	C
A215	Бухал (Bubo bubo)	C	A
A224	Козодой (Caprimulgus europaeus)	C	C
A229	Земеродно рибарче (Alcedo atthis)	C	C
A231	Синявица (Coracias garrulus)	C	A
A084	Ливаден блатар (Circus pygargus)	C	C

Редовно срещани се мигриращи видове птици, които не са включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A017	Голям корморан (Phalacrocorax carbo)	C	C
A096	Черношипа ветрушка (Falco tinnunculus)	C	B
A099	Орко (Falco subbuteo)	C	A
A118	Крещалец (Rallus aquaticus)	C	C
A123	Зеленоножка (Gallinula chloropus)	C	C
A126	Малък червеноног водобегач (Tringa totanus)	C	C
A230	Обикновен пчелояд (Merops apiaster)	C	C
A249	Брегова лястовица (Riparia riparia)	C	B
A087	Обикновен мишелов (Buteo buteo)	B	C
A028	Сива чапла (Ardea cinerea)	C	C
A165	Голям горски водобегач (Tringa ochropus)	C	C
A086	Малък ястреб (Accipiter nisus)	C	C
A085	Голям ястреб (Accipiter gentilis)	C	C
A053	Зеленоглава патица (Anas platyrhynchos)	C	C
A052	Зимно бърне (Anas crecca)	C	C
A036	Ням лебед (Cygnus olor)	C	C

Защитена зона “Провадийско - Роякско плато” BG0000104

Защитената зона е създадена с цел:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.

- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Природни местообитания, включени в Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС

Код	Местообитание	Покритие%*
		SDF
6110*	Отворени калцифилни или базифилни тревни съобщества от Alysso-Sedion albi (Rupicolous calcareous or basophilic grasslands of the Alysso-Sedion albi)	52.6227
6240*	Субпанонски степни тревни съобщества (Sub-continental steppic grasslands)	9028.54578
8210	Хамофизна растителност по варовикови скални склонове (Calcareous rocky slopes with chasmophytic vegetation)	1504.75763
8310	Неблагоустроени пещери (Caves not open to the public)	40 бр.
9150	Термофилни букови гори (Cephalanthero-Fagion) (Medio-European limestone beech forests of the Cephalanthero-Fagion)	795.5152
9180*	Смесени гори от съюза Tilio-Acerion върху сипеи и стръмни склонове (Tilio-Acerion forest of slopes, screes and ravines)	410.79883
91G0*	Панонски гори с Quercus petraea и Carpinus betulus (Pannonic woods with Quercus petraea and Carpinus betulus)	2516.95793
91H0*	Панонски гори с Quercus pubescens (Pannonian woods with Quercus pubescens)	364.15134
91I0*	Евро-сибирски степни гори с Quercus spp. (Euro-Siberian steppic woods with Quercus spp.)	626.98234
91M0	Балкано-панонски церово-горунови гори (Pannonian-Balkan turkey oak-sessile oak forests)	6640.99701
91S0*	Западнопонтийски букови гори (Oriental beech forest of the Stranja-Istranca range)	123.39012
91W0	Мизийски букови гори (Moesian beech forests)	25.07929
91Z0	Мизийски гори от сребролистна липа	978.09246

* - Покритие на местообитанието (хектар) според: SDF - стандартния формуляр на зоната.

Видове, включени в Приложение II на Директива 92/43/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
<u>Бозайници</u>			
1355	Видра (<i>Lutra lutra</i>)	C	B
2609	Добруджански (среден) хомяк (<i>Mesocricetus newtoni</i>)	C	B
1310	Дългокрил прилеп (<i>Miniopterus schreibersi</i>)	C	B
2633	Степен пор (<i>Mustela eversmannii</i>)	B	A
1307	Остроух нощник (<i>Myotis blythii</i>)	C	B
1316	Дългопръст нощник (<i>Myotis capaccinii</i>)	C	C
1321	Трицветен нощник (<i>Myotis emarginatus</i>)	C	B
1324	Голям нощник (<i>Myotis myotis</i>)	C	A
	Средиземноморски подковонос (<i>Rhinolophus blasii</i>)		
1305	Южен подковонос (<i>Rhinolophus euryale</i>)	C	B
1304	Голям подковонос (<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>)	C	B
1303	Малък подковонос (<i>Rhinolophus hipposideros</i>)	C	C
1302	Подковонос на Мехели (<i>Rhinolophus mehelyi</i>)	C	C
1335	Лалугер (<i>Spermophilus citellus</i>)	C	B
2635	Пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>)	C	A
<u>Земноводни и влечуги</u>			
1188	Червенокоремна бумка (<i>Bombina bombina</i>)	C	A
5194	Ивичест смок (<i>Elaphe sauromates</i>)	C	B
1220	Обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>)	C	B
1219	Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>)	C	A
1217	Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>)	C	A
1171	Голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>)	C	B
<u>Риб</u>			
1149	Обикновен щипок (<i>Cobitis taenia</i>)	C	B
1137	Маришка мряна (<i>Barbus plebejus</i>)	C	B
1134	Европейска горчивка (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>)	C	B
<u>Безгръбначни</u>			
1088	Обикновен сечко (<i>Cerambyx cerdo</i>)	C	A
1083	Бръмбар рогач (<i>Lucans cervus</i>)	C	A
1089	Буков сечко (<i>Morigmus funereus</i>)	C	A
1087	Алпийска розалия (<i>Rosalia alpina</i>)	C	A

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
<i>Растения</i>			
2079	Янкева кутявка (<i>Moehringia jankae</i>)	B	A
2253	Янкева метличина (<i>Centaurea jankae</i>)	A	A

Защитена зона “Провадийско - Роякско плато” BG0002038

Защитената зона е създадена с цел:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Видове, включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A402	Късопръст ястреб (<i>Accipiter brevipes</i>)	B	B
A229	Земеродно рибарче (<i>Alcedo atthis</i>)	C	C
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	D	
A051	<i>Anas strepera</i>	D	
A255	Полска бърбрия (<i>Anthus campestris</i>)	B	B
A091	Скален орел (<i>Aquila chrysaetos</i>)	B	A
A090	Голям креслив орел (<i>Aquila clanga</i>)	A	A
A404	Кръстат (царски) орел (<i>Aquila heliaca</i>)	A	A
A089	Малък креслив орел (<i>Aquila pomarina</i>)	A	A
A215	Бухал (<i>Bubo bubo</i>)	B	A
A133	Турилик (<i>Burhinus oedicephalus</i>)	C	B
A403	Белоопашат мишелов (<i>Buteo rufinus</i>)	A	A
A243	(<i>Calandrella brachydactyla</i>)	C	C
A224	Козодой (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	B	A
A031	Бял щъркел (<i>Ciconia ciconia</i>)	B	A
A030	Черен щъркел (<i>Ciconia nigra</i>)	B	A
A080	Орел змиар (<i>Circaetus gallicus</i>)	B	A

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A081	Тръстъков блатар (<i>Circus aeruginosus</i>)	B	A
A082	Полски блатар (<i>Circus cyaneus</i>)	B	B
A083	Степен блатар (<i>Circus macrourus</i>)	C	A
A084	Ливаден блатар (<i>Circus pygargus</i>)	C	A
A231	Синявица (<i>Coracias garrulus</i>)	C	A
A122	Ливаден дърдавец (<i>Crex crex</i>)	C	B
A238	Среден пъстър кълвач (<i>Dendrocopos medius</i>)	B	A
A429	Сирийски пъстър кълвач (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	C	A
A236	Черен кълвач (<i>Dryocopus martius</i>)	C	C
A026	Малка бяла чапла (<i>Egretta garzetta</i>)	C	C
A379	Градинска овесарка (<i>Emberiza hortulana</i>)	B	A
A511	Ловен сокол (<i>Falco cherrug</i>)	B	B
A098	Малък сокол (<i>Falco columbarius</i>)	C	A
A103	Сокол скитник (<i>Falco peregrinus</i>)	A	A
A097	Вечерна ветрушка (<i>Falco vespertinus</i>)	B	A
A127	Сив жерав (<i>Grus grus</i>)	C	C
A092	Малък орел (<i>Hieraetus pennatus</i>)	B	A
A338	Червеногърба сврака (<i>Lanius collurio</i>)	C	A
A339	Черночела сврачка (<i>Lanius minor</i>)	C	B
A459	<i>Larus cachinnans</i>	D	
A246	Горска чучулига (<i>Lullula arborea</i>)	C	B
A249	Дебелоклюна чучулига (<i>Melanocorypha calandra</i>)	B	B
A073	Черна каня (<i>Milvus migrans</i>)	A	A
A074	Червена каня (<i>Milvus milvus</i>)	B	A
A077	Египетски лешояд (<i>Neophron percnopterus</i>)	A	A
A023	Ношна чапла (<i>Nycticorax nycticorax</i>)	C	C
A533	Черногърбо каменарче (<i>Oenanthe pleschanka</i>)	C	C
A094	Орел рибар (<i>Pandion haliaetus</i>)	A	A
A019	Розов пеликан (<i>Pelecanus onocrotalus</i>)	C	B
A072	Осояд (<i>Pernis apivorus</i>)	B	A
A234	Сив кълвач (<i>Picus canus</i>)	C	A
A032	Блестящ ибис (<i>Plegadis falcinellus</i>)	B	B
A307	Ястребогушо коприварче (<i>Sylvia nisoriaю</i>)	B	A

Редовно срещани се мигриращи видове птици, които не са включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A136	Речен дъждосвирец (<i>Charadrius dubius</i>)	C	C
A028	Сива чапла (<i>Ardea cinerea</i>)	C	C
A230	Обикновен пчелояд (<i>Merops apiaster</i>)	C	C
A249	Брегова лястовица (<i>Riparia riparia</i>)	C	C
A086	Малък ястреб (<i>Accipiter nisus</i>)	A	A
A168	Късокрил кюкавец (<i>Actitis hypoleucos</i>)	C	C
A096	Червеношипа ветрушка (<i>Falco tinnunculus</i>)	B	A
A509	Степен орел (<i>Aquila Nipalensis</i>)	A	A
A087	Обикновен мишелов (<i>Buteo buteo</i>)	B	A
A099	Орко (<i>Falco subbuteo</i>)	B	B
A017	Голям корморан (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	C	C
A004	Малък гмурец (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)	C	C
A142	Обикновена калугерица (<i>Vanellus vanellus</i>)	C	C

Защитената зона BG0000138 „Каменица“

Защитената зона е създадена с цел:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Природни местообитания, включени в Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС

Код	Местообитание	Покритие*
		SDF
6110*	Отворени калцифилни или базифилни тревни съобщества от <i>Alyso-Sedion albi</i>	0.83557
40C0*	Понто-сарматски широколистни храстчета (Ponto – sarmatic deciduous tickets)	0.04803
6240*	Субпанонски степни тревни съобщества	4.5127

Код	Местообитание	Покритие*
		SDF
91G0*	Панонски гори с <i>Quercus petraea</i> и <i>Carpinus betulus</i>	10.18996
91H0*	Панонски гори с <i>Quercus pubescens</i>	34.93704

* - Покритие на местообитанието (хектар) според: SDF - стандартния формуляр на зоната.

Видове, включени в Приложение II на Директива 92/43/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
<u>Бозайници</u>			
1355	Видра (<i>Lutra lutra</i>)	C	A
2609	Добруджански (среден) хомяк (<i>Mesocricetus newtoni</i>)	C	C
1310	Дългокрил прилеп (<i>Miniopterus schreibersi</i>)	D	
1307	Остроух нощник (<i>Myotis blythii</i>)	D	
1316	Дългопръст нощник (<i>Myotis capaccinii</i>)	D	
1305	Южен подкованос (<i>Rhinolophus euryale</i>)	D	
1302	Подкованос на Мехели (<i>Rhinolophus mehelyi</i>)	D	
1335	Лалугер (<i>Spermophilus citellus</i>)	C	B
2635	Пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>)	C	B
<u>Земноводни и влечуги</u>			
1188	Червенокоремна бумка (<i>Bombina bombina</i>)	C	C
5194	Ивичест смок (<i>Elaphe saugomates</i>)	C	C
1220	Обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>)	C	B
1219	Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>)	C	C
1217	Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>)	C	C
1171	Голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>)	C	B
<u>Риб</u>			
1134	Европейска горчивка (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>)	D	
<u>Безгръбначни</u>			
1088	Обикновен сечко (<i>Cerambyx cerdo</i>)	C	C
1083	Бръмбар рогач (<i>Lucans cervus</i>)	C	C
1089	Буков сечко (<i>Morigmus funereus</i>)	C	C
1087	Алпийска розалия (<i>Rosalia alpina</i>)	C	C
<u>Растения:</u>			
4067	Червено усойниче (<i>Echium russicum</i>)	D	

Защитена зона „Варненско-Белославски комплекс“ BG0000622

Защитената зона е създадена с цел:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Природни местообитания, включени в Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС

Код	Местообитание	Покритие*
		SDF
1310	Salicornia и други едногодишни растения, колонизиращи тинести и пясъчни терени (Salicornia and other annuals colonizing mud and sand)	11.15
1410	Средиземноморски солени ливади (Mediterranean salt meadows (Juncetalia maritimi))	1.79

* - Покритие на местообитанието (хектар) според: SDF - стандартния формуляр на зоната.

Видове, включени в Приложение II на Директива 92/43/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
<u>Бозайници</u>			
1355	Видра (<i>Lutra lutra</i>)		
2609	Добруджански (среден) хомяк (<i>Mesocricetus newtoni</i>)	D	
1303	Малък подкованос (<i>Rhinolophus hipposideros</i>)	D	
<u>Земноводни и влечуги</u>			
1220	Обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>)	C	C
1171	Голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>)	C	C
<u>Рибни</u>			
1134	Европейска горчивка (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>)	C	B

Защитената зона BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“

Защитената зона е създадена с цел:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Видове, включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A229	Земеродно рибарче (<i>Alcedo atthis</i>)	C	C
A042	Малка белочела гъска (<i>Anser erythropus</i>)	B	B
A255	Полска бърбица (<i>Anthus campestris</i>)	C	C
A089	Малък креслив орел (<i>Aquila pomarina</i>)	C	C
A029	Ръждива чапла (<i>Ardea purpurea</i>)	C	C
A024	Гривеста чапла (<i>Ardeola ralloides</i>)	C	C
A060	Белоока потапница (<i>Aythya nyroca</i>)	C	B
A021	Голям воден бик (<i>Botaurus stellaris</i>)	C	C
A396	Червеногуша гъска (<i>Branta ruficollis</i>)	C	C
A133	Турилик (<i>Burhinus oedicephalus</i>)	C	C
A403	Белоопашат мишелов (<i>Buteo rufinus</i>)	C	C
A138	Морски дъждосвирец (<i>Charadrius alexandrinus</i>)	C	B
A197	Черна рибарка (<i>Chlidonias niger</i>)	C	C
A031	Бял щъркел (<i>Ciconia ciconia</i>)	B	A
A030	Черен щъркел (<i>Ciconia nigra</i>)	C	C
A081	Тръстиков блатар (<i>Circus aeruginosus</i>)	C	C
A082	Полски блатар (<i>Circus cyaneus</i>)	C	C
A083	Степен блатар (<i>Circus macrourus</i>)	C	C
A084	Ливаден блатар (<i>Circus pygargus</i>)	C	C
A231	Синявица (<i>Coracias garrulus</i>)	C	C
A038	Поен лебед (<i>Cygnus cygnus</i>)	A	B
A429	Сирийски пъстър кълвач (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	C	C
A027	Голяма бяла чапла (<i>Egretta alba</i>)	B	B
A026	Малка бяла чапла (<i>Egretta garzetta</i>)	C	C

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A511	Ловен сокол (<i>Falco cherrug</i>)	B	B
A098	Малък сокол (<i>Falco columbarius</i>)	C	C
A097	Вечерна ветрушка (<i>Falco vespertinus</i>)	C	C
A321	Беловрата мухоловка (<i>Ficedula albicollis</i>)	C	A
A320	Червеногуша мухоловка (<i>Ficedula parva</i>)	C	A
A002	Черногуш гмуркач (<i>Gavia arctica</i>)	B	B
A001	Червеногуш гмуркач (<i>Gavia stellata</i>)	A	A
A127	Сив жерав (<i>Grus grus</i>)	A	A
A075	(<i>Haliaeetus albicilla</i>)	C	C
A092	Малък орел (<i>Hieraetus pennatus</i>)	C	C
A131	Кокилобегач (<i>Himantopus himantopus</i>)	C	C
A022	Малък воден бик (<i>Ixobrychus minutus</i>)	C	C
A338	Червеногърба сврачка (<i>Lanius collurio</i>)	C	C
A339	Черночела сврачка (<i>Lanius minor</i>)	C	C
A176	Малка черноглава чайка (<i>Larus melanocephalus</i>)	C	A
A177	Малка чайка (<i>Larus minutus</i>)	C	C
A246	Горска чучулига (<i>Lullula arborea</i>)	C	C
A068	Малък нирец (<i>Mergus albellus</i>)	A	A
A073	Черна каня (<i>Milvus migrans</i>)	C	C
A023	Нощна чапла (<i>Nycticorax nycticorax</i>)	C	C
A071	Тръноопашата патица (<i>Oxyura leucocephala</i>)	C	C
A094	Орел рибар (<i>Pandion haliaetus</i>)	C	C
A020	Къдроглав пеликан (<i>Pelecanus crispus</i>)	C	A
A019	Розов пеликан (<i>Pelecanus onocrotalus</i>)	C	A
A072	Осояд (<i>Pernis apivorus</i>)	C	C
A393	Малък корморан (<i>Phalacrocorax pygmeus</i>)	A	A
A170	Тънноклюн листоног (<i>Phalaropus lobatus</i>)	B	B
A151	Бойник (<i>Philomachus pugnax</i>)	C	C
A034	Бяла лопатарка (<i>Platalea leucorodia</i>)	B	B
A032	Блестящ ибис (<i>Plegadis falcinellus</i>)	B	B
A007	Ушат гмурец (<i>Podiceps auritus</i>)	A	A
A120	Средна пъструшка (<i>Porzana parva</i>)	C	B
A132	Саблеклюн (<i>Recurvirostra avosetta</i>)	B	A
A193	Речна рибарка (<i>Sterna hirundo</i>)	C	C
A191	Гривеста рибарка (<i>Sterna sandvicensis</i>)	B	B

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A397	Ръждив ангъч (<i>Tadorna ferruginea</i>)	C	A

Редовно срещащи се мигриращи видове птици, които не са включени в Приложение I на Директива 79/409/ЕЕС

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A086	Малък ястреб (<i>Accipiter nisus</i>)	C	C
A168	Късокрил кюкавец (<i>Actitis hypoleucos</i>)	C	A
A054	Шилоопашата патица (<i>Anas acuta</i>)	B	A
A056	Клопач (<i>Anas clypeata</i>)	B	A
A052	Зимно бърне (<i>Anas crecca</i>)	B	A
A050	Фиш (<i>Anas penelope</i>)	B	A
A053	Зеленоглава патица (<i>Anas platyrhynchos</i>)	B	A
A055	Лятно бърне (<i>Anas querquedula</i>)	C	B
A051	Сива патица (<i>Anas strepera</i>)	C	C
A041	Голяма белочела гъска (<i>Anser albifrons</i>)	C	C
A043	Сива гъска (<i>Anser anser</i>)	C	B
A039	Посевна гъска (<i>Anser fabalis</i>)	B	B
A028	Сива чапла (<i>Ardea cinerea</i>)	C	C
A059	Кафявоглава потапница (<i>Aythya ferina</i>)	A	A
A061	Качулата потапница (<i>Aythya fuligula</i>)	A	A
A087	Обикновен мишелов (<i>Buteo buteo</i>)	C	C
A149	Тъмногръд брегобегач (<i>Calidris alpina</i>)	C	C
A145	Малък брегобегач (<i>Calidris minuta</i>)	C	A
A136	Речен дъждосвирец (<i>Charadrius dubius</i>)	C	C
A198	Белокрила рибарка (<i>Chlidonias leucopterus</i>)	B	C
A036	Ням лебед (<i>Cygnus olor</i>)	B	B
A099	Орко (<i>Falco subbuteo</i>)	C	C
A096	Черношипа ветрушка (<i>Falco tinnunculus</i>)	C	C
A125	Лиска (<i>Fulica atra</i>)	A	A
A123	Зеленоножка (<i>Gallinula chloropus</i>)	B	A
A153	Средна бекасина (<i>Gallinago gallinago</i>)	A	A
A130	Стридожд (<i>Haematopus ostralegus</i>)	B	B
A184	Сребриста чайка (<i>Larus argentatus</i>)	C	B

Код	ВИД	Популация	Цялостна оценка
		SDF	SDF
A459	Жълтокрака чайка (<i>Larus cachinnans</i>)	B	A
A182	Чайка буревестница (<i>Larus canus</i>)	B	A
A179	Речна чайка (<i>Larus ridibundus</i>)	A	A
A156	Черноопашат крайбрежен бекас (<i>Limosa limosa</i>)	B	A
A152	Малка бекачина (<i>Limnocryptes minimus</i>)	C	C
A070	Голям нирец (<i>Mergus merganser</i>)	A	A
A069	Среден нирец (<i>Mergus serrator</i>)	A	A
A230	Обикновен пчелояд (<i>Merops apiaster</i>)	C	C
A058	Червеноклюна потапница (<i>Netta rufina</i>)	A	A
A160	Голям свирец (<i>Numenius arquata</i>)	C	B
A017	Голям корморан (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	B	A
A141	Сребриста булка (<i>Pluvialis squatarola</i>)	C	C
A005	Голям гмурец (<i>Podiceps cristatus</i>)	A	A
A006	Червеногуш гмурец (<i>Podiceps grisegena</i>)	C	B
A008	Черноврат гмурец (<i>Podiceps nigricollis</i>)	A	A
A118	Крещалец (<i>Rallus aquaticus</i>)	C	C
A249	Брегова лястовица (<i>Riparia riparia</i>)	B	C
A004	Малък гмурец (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)	A	A
A048	Бял ангъч (<i>Tadorna tadorna</i>)	C	C
A161	Голям червеноног водобегач (<i>Tringa erythropus</i>)	C	C
A164	Голям зеленоног водобегач (<i>Tringa nebularia</i>)	C	C
A165	Голям горски водобегач (<i>Tringa ochropus</i>)	B	A
A163	Малък зеленоног водобегач (<i>Tringa stagnatilis</i>)	C	C
A162	Малък червеноног водобегач	C	C
A142	Обикновена калугерица (<i>Vanellus vanellus</i>)	B	B

III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Железопътната линия не преминава през исторически, архитектурни и археологически паметници на културата. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху ландшафта и влошаване на качествата му. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика съществени изменения в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушения на екологичното равновесие в района. Ландшафтът в района се определя като устойчив, тъй като запазва в условията на антропогенни въздействия своята структура и свойства.

III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

В близост до имотите, засегнати от реализацията на инвестиционното предложение, не са разположени територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Реализирането на инвестиционното предложение предполага известно въздействие върху околната среда.

По време на строителството въздействието ще има върху:

- атмосферния въздух;
- шум и вибрации по отношение на работещите;
- в много малка степен и върху почвите и растителността в обхвата на сервитута на железопътната линия;

В периода на експлоатация въздействието ще се ограничи основно до замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване.

1.1. Атмосферен въздух

Вредни вещества в атмосферния въздух по време на рехабилитацията на жп линията ще бъдат генерирани в резултат на неорганизираните емисии на прах от строителните площадки и отпадъчни газове, отделяни при работата на използваната механизация за строителство.

Източниците на прах ще са основно от товаро-разтоварни работи при доставка на необходимите за строителството инертни материали, изкопни работи за оформяне на трасето и оформяне на земното легло, товарене, транспорт и разтоварване на излишните изкопни земни маси.

При тези процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав, поради използването на земекопни машини, булдозери, челни товарачи и пр. Използването на такива машини ще е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав основните типове емитирани замърсители: серни и азотни оксиди; летливи органични съединения; метан; въглероден оксид; въглероден диоксид; двуазотен оксид; амоняк; кадмий; олово; полициклични ароматни въглеводороди; диоксини и фурани; както и частици (сажди) при изгаряне на дизелово гориво.

За недопускане и/или намаляване на запрашаването ще се предприемат мерки като: периодично оросяване на строителната площадка при сухо и ветровито време, ще се използват покривала при транспортиране и съхранение на открито на инертни материали.

За недопускане и/или намаляване на емисиите от вредни газове, от изпълнителя ще се изисква използването на изправна техника за строително-монтажни работи и транспортни дейности.

По време на експлоатация линията ще бъде електрифицирана и ще се използват само електрически задвижвани локомотиви, което предполага, че по време на експлоатация може да се очаква единствено реемисия на прахови частици от земната повърхност в челото на локомотива и след последния вагон на влаковата композиция. Въздействието ще бъде кратковременно и локализирано само в района на жп линията.

1.2. Води

Разглежданото инвестиционно предложение попада в обхвата на дейност на Басейнови дирекции за управление на водите: Черноморски район – Варна и Дунавски район-Плевен. ИП не е свързано с използването на водни количества и поради тази причина не е свързано и с формирането на отпадъчни водни потоци. При изграждане на мостовите съоръжения ще има ограничено засягане на повърхностните водни обекти. За опазване на повърхностните водни обекти от неблагоприятни въздействия, ще се спазват стриктно условията, които ще бъдат постановени в Разрешителните за тяхното ползване. По време на строителство може да се очаква ограничени по време и количество замърсявания с неразтворени вещества.

Теренът, предвиден за реализацията на ИП, към момента не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

По време на експлоатация не се очаква негативно въздействие върху повърхностните и подземните води.

1.3. Земи и почви

Въздействието върху земите и почвите по време на строително – ремонтните работи при рехабилитацията на жп линията ще бъде минимално, само в обхвата на сервитута на съществуващото трасе. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени. Евентуално замърсяване на почвите в сервитута на пътя е възможно при непредвидени аварии.

По време на експлоатация въздействието може да се оцени като незначително, непряко, без кумулативно действие, с локално въздействие в полосата на железопътното трасе.

1.4. Растителен и животински свят. Защитени територии.

При реализация на ИП ще бъдат засегнати предимно земеделски земи. В малък участък линията преминава през горска територия. Трасето се развива изцяло по следата на съществуващата жп линия, като преминава предимно през земеделски земи и в малък участък – през горска територия. На практика при реализиране на инвестиционното предложение няма да се усвояват нови територии и няма да се засегнат нови участъци от горския масив.

Очакваните въздействия по време на строителство са унищожаване в малка степен на растителността в строителните граници, а по време на експлоатацията – унищожаване в границите на наземната част на трасето.

Трасето на ж.п. линията се развива в леко хълмист и равнинен терен, където обликът на сегашната растителна покривка се определя основно от селскостопанските площи. На селскостопанските площи се отглеждат основно житни и технически култури, както и овощни и лозови насаждения. По-голяма част от площите се обработват, а в изоставените обработваеми земи се срещат видове, които се настаняват на запустели терени, както и плевелни видове. В необработваемите земи – мери, доминира производна ксерофитна тревна растителност.

По отношение на животинския свят не се очакват неблагоприятни въздействия. Железопътната линия и в момента преминава през тези територии и евентуалните неблагоприятни въздействия са изчерпани, а видовете са привикнали към съществуването на железопътна инфраструктура.

1.5. Отпадъци

Видът на ИП и дейностите, които предвижда предопределят и вида на генерираните отпадъци, които са описани в т. II.1.,г“.

Очакваното въздействие на генерираните отпадъци по време на рехабилитацията на жп линията Русе-Варна и по време на нейната експлоатация може да се класифицира като незначително, временно (за периода на строителството), постоянно (за периода на експлоатация) с малък териториален обхват.

1.6. Рискови енергийни източници

Шум

Въздействията от шум се очаква да бъдат кратковременни и само от строителната механизация. За ограничаване на шумовото въздействие от строителната дейност се предвиждат следните мерки: ограничаване на скоростта на движение по избран маршрут, добро техническо състояние на използваната механизация и забрана за работа на машините на празен ход.

След изготвянето на оценка на акустичната обстановка и шумовото натоварване в територията в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания ще бъдат изготвени и конкретни технически проекти за разполагане на шумозащитни съоръжения. Те ще гарантират за фазата на експлоатация на жп линията, че няма да има превишавания на еквивалентните шумови нива, поради което не се очаква негативно въздействие върху здравето на хората.

Вибрации

По време на експлоатацията на железопътната линия не се очаква разпространение на вибрации в околната среда.

1.7. Ландшафт

В района на ИП не са установени уникални или естествени ландшафти с консервационно значение.

1.8. Здравно-хигиенни аспекти

Рискови фактори съществуват единствено за здравето на работниците по време на строителството на жп линията, като те са: прах, шум, общи локални вибрации,

неблагоприятен микроклимат и физическо натоварване. За избягване и/или ограничаване на негативното въздействие върху здравето на работниците е необходимо да се изработи и спазва План за безопасност и здраве по време на работа.

Рехабилитацията на железопътни линии като цяло се оценява като положително, тъй като се достига до оптимизация на съществуващата железопътна инфраструктура, свързана с безопасността на националната железопътна мрежа, подобряване на експлоатационния процес в съответствие с европейските стандарти и транспортната политика.

1.9. Културно наследство

За опазване целостта на археологическите обекти се предвижда провеждане на археологическо проучване, свързано с издирване на археологически обекти и при установено наличие на такива в строителните граници на трасето, следва да бъдат извършени пълни спасителни археологически разкопки.

IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е възстановяването на проектните параметри на жп линията Русе – Варна.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но в близост до него се намират следните такива: Резерват „Бели Лом“, защитена местност „Рибарниците“, област Русе и защитена местност „Голямата канара“, защитена местност „Побитите камъни“, защитена местност „Казашко“, област Варна.

Трасето на железопътната линия преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0000608 „Ломовете“, BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“, BG0000138 „Каменица“ и BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс“ – определени по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с РМС № 122/2007г.;
- BG0002025 „Ломовете“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/06.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите; BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, приети с Решение № 802/2007г. на МС (ДВ 107/2007г.).

Трасето на жп линията се развива изцяло по следата на съществуващото, поради което не се очаква негативно въздействие върху природните местообитания, предмет на опазване в горесцитираните защитени зони.

При изпълнението на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване. Не се очаква фрагментация на видовете. Не се очакват и високи нива на безпокойство и хидроложки изменения.

Очакваните въздействия са предимно по време на строителството, като се очаква:

- Временно унищожаване на природни местообитания в рамките на строителната полоса;
- Временно безпокойство за животинските видове, породено от присъствието на шума на строителната техника и хората.

IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

В заданието за проектиране и строителство ще бъде включено като задължение Изпълнителят да разработи план за безопасност и здраве в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи. Рискът от инциденти по време на строителството е свързан най-вече с неспазване на безопасните условия на труд по време на СМР, описани в ПБЗ.

По време на експлоатация, рискът от инциденти произтича от неспазване правилата за движение на влаковите композиции, несъобразяване с ограниченията на скоростта на движение, както и непредвидими аварийни ситуации.

IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Видът и естеството на въздействието на инвестиционното предложение към компонентите на околната среда са, както следва:

Атмосферен въздух

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	да
Постоянно	не	да
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	да

Повърхностни води

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	не

Подземни води

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	не	не
Положително	не	не
Отрицателно	не	не

Земни недра

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	не	не

Положително	не	не
Отрицателно	не	не

Почви

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	да
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	да
Постоянно	не	да
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	да

Растителен и животински свят

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	да	да
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	да
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	да

Отпадъци

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не

Дълготрайни	не	да
Постоянно	не	да
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	да

Шум

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	да	да
Положително	не	не
Отрицателно	да	да

Здравно – хигиенни аспекти

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	да	не
Положително	не	да
Отрицателно	не	не

Културно наследство

Характеристика на въздействието	По време на строителство	По врем на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не

Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянно	не	не
Временно	да	не
Положително	не	не
Отрицателно	да	не

IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

По своя характер инвестиционното предложение се класифицира като рехабилитация на инфраструктура с обществено предназначение; транспортна инфраструктура за превоз на пътници и товари.

При реализирането му няма да се напуска сервитута на съществуващата железопътна линия, не се предвижда изграждане на нови производствени мощности, изграждане на нови пътни връзки и отчуждаване на нови земи.

По административно разположение, инвестиционното предложение попада на територията на областите: Русе, Разград, Шумен и Варна съответно в общините: Русе и Ветово; Разград и Самуил; Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан и Варна, Ветрино, Провадия, Аврен, Белослав и Девня.

Обхватът на въздействието ще е само в границите на инвестиционното предложение.

IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността за поява на неблагоприятни въздействия от реализацията на инвестиционното предложение е ниска.

IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Продължителността на въздействието е краткотрайно, основно в рамките на срока на строителството и зависи от качеството на извършените ремонтни работи и използването на съвременни материали и методи за извършването на дейностите.

За периода на строителството въздействието ще бъде периодично с продължителност в рамките на работното време.

За периода на експлоатация, въздействието ще бъде постоянно в границите на собствеността на ДП НКЖИ.

IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Трасето на жп линията Русе - Варна се развива изцяло по следата на съществуващото. В близост до трасето не са на лице съществуващи главни пътища от републиканската пътна мрежа с голяма интензивност на трафика, от които да се очаква комбиниране на въздействия с тези от жп линията. На места до жп линията се доближават пътища предимно от третокласната и четвъртокласната пътна мрежа, по които транспортният автомобилен поток, като източник на шум, е доста по-малък от железопътния. В случая определящ е шумът от железопътния транспорт и не се очаква кумулативно въздействие по отношение на фактора шум.

Очаква се по време на строително-ремонтните дейности въздействията от шум да бъдат кратковременни и само от строителната механизация. За ограничаването им са предвидени мерки за намаляване на въздействията от шум от строителната механизация, като ограничаване на скоростта на движение по избран маршрут, добро техническо състояние на използваната механизация и забрана за работа на машините на празен ход.

По време на експлоатация, за да се гарантира, че няма да се превишават стойностите на еквивалентните шумови нива, ще бъде направена оценка на акустичната обстановка и шумовото натоварване на територията в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания. В случай на необходимост ще бъдат изготвени и конкретни технически проекти за разполагане на шумозащитни съоръжения, които да гарантират спазване на еквивалентните шумови нива за фазата на експлоатация на жп линията, така че негативното въздействие върху здравето на хората да бъде сведено до минимум.

IV.9. Възможност за ефективно намаляване на въздействията.

Инвестиционното предложение съдържа необходимите мерки за недопускане на здравен риск и замърсяване на околната среда. Възможностите за ефективно намаляване на въздействието са:

- мероприятия за намаляване на газови и прахови ЕВВ по време на рехабилитационните работи;
- обсъждане възможности за правилен избор на временни площадки за депониране по километража на трасето;
- ландшафтно оформяне, озеленяване, биологично укрепване на откоси при спазване изискванията за видимост и безопасно движение;
- мерки за опазване на повърхностните води по време на строително ремонтните работи;
- организация на трудовия процес през светлата част от денонощието с цел предпазване от шум населението в близост до трасето през нощен период;
- мерки за опазване на растителния и животинския свят – особено в близост до защитени територии и зони;

IV.10. Трансграничен характер на въздействието.

Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с трансгранично въздействие на територията на друга държава.

IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Мерките за намаляване на отрицателните последици са в пряка връзка с очакваните въздействия – вид, обхват, продължителност и обратимост. Предлаганите мерки са както следва:

По време на строителство	По време на експлоатация
Атмосферен въздух	
Определяне на места за временно съхранение на инертни материали и площадки за депониране на отпадъци след съгласуване с общинските администрации.	Поддържане на териториите, заети от железопътната инфраструктура.
Оросяване при сухо и ветровите време на местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци.	
Почистване на местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци след приключване на строителството.	
Използване на изправна строителна механизация.	
Да не се допуска извънгабаритно товарене на пътната механизация с насипни материали.	
Води	
Спазване на условията, заложените в Разрешителните за ползване на водни обекти.	Спазване на нормативните изисквания за експлоатация на железопътната инфраструктура.
Спазване на съгласуваните и одобрени работни проекти.	
Използване на изправна строителна и транспортна техника	
Доставяне на химически тоалетни за хигиенните нужди на персонала.	

По време на строителство	По време на експлоатация
Растителен и животински свят	
Да не се допуска сеч на дървета извън границите на строителната полоса, предвидена за строително-ремонтните работи.	
Да не се допуска престой на ремонтна и строителна механизация извън определените за целта места.	
Рекултивационните мероприятия да се извършват само с местни растителни видове.	
В защитените зони да не се допускат никакви дейности извън строителните граници на обекта.	
Отпадъци	
Разработване и изпълнение на план за управление на строителните отпадъци, в съответствие с чл. 11, ал. 1 от ЗУО в обхват и съдържание, определени в Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.	Разделно събиране на образуваните отпадъци.
Преди началото на строителството да се определят, съвместно с общинските администрации, местата за депониране на земни маси.	Генерираните отпадъци да се предават за транспортиране и последващо оползотворяване и/или обезвреждане на лица, притежаващи разрешение по чл. 67 и/или Регистрация за дейности с отпадъци по чл. 78 от ЗУО, по силата на сключен договор.
Разделно събиране на образуваните отпадъци и предварителното им съхранение до предаването им за третиране.	
Отпадъците да се предават за третиране единствено на лица, които притежават Разрешение по чл. 67 и/или Регистрация по чл. 78 от ЗУО.	
Използване на технически изправни строителни машини с цел ограничаване на аварийна/непредвидена смяна на консумативи.	
След приключване на строителните работи, местата за временно складиране на инертни	

По време на строителство	По време на експлоатация
материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистят, като отпадъците се извозят на отредените за третиране места в съответствие със ЗУО;	
Културно-историческо наследство	
Провеждане на археологически проучвания за издирване на археологически обект, съгласно изискванията на чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство.	
Здравно-хигиенни аспекти	
Използване на лични предпазни средства.	
Въвеждане на организация на работа, която да гарантира спазване на строго определени маршрути за движение на строителната механизация и ограничаване на работа на празен ход.	
Употреба на лични предпазни средства и подходящо работно облекло.	
Разработване и спазване на Планове за безопасна работа.	

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

Съгласно изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр.3 от 5 Януари 2018г.) от страна на ДП НКЖИ е изпратено уведомление до кметовете на засегнатите от реализацията му общини и кметства и е публикувана обява във вестниците Телеграф и Монитор за информиране на засегнатото население.

Към днешна дата са получени становища от общините: Варна, Аврен, Шумен, Самуил, Девня и Белослав и кметствата на селата: Езерово, Царевци, Разделна, Синдел, Тръстиково, Богомилци и Страшимирово, като няма изразени устно или депозирани писмено становища, възражения и мнения срещу реализацията на инвестиционното предложение от заинтересовани лица и организации. Единствено от кмета на с. Велино има предложение, засягащо жп прелеза в селото. Изпратен е отговор от ДП НКЖИ с обяснение за възможностите за реализиране на предложението на кмета на с. Велино, копие от което е приложено към настоящата информация (Приложение № 3).

Приложения:

1. Становище от МОСВ изх. № ОВОС-76/15.12.2017г.;
2. Ситуация;
3. Мотивационно писмо от Кмета на с. Велино изх. № 111/27.11.2017г. и отговор от ДП „НКЖИ“ изх. № ЖИ-8511/28.02.2018г.