

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредба за ОВОС (Ново – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп., бр. 3 от 2018 г., изм., бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г. доп., бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ШУМЕН, ЕИК 000931721, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

(име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице)

Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес: Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Управител/изпълнителен директор на фирмата възложител: Любомир Христов – Кмет на Община Шумен, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Лице за контакти: инж. Боян Тодоров - Зам. кмет СЕ, Телефон: + 359 (0) 54 800 630, + 359 (0) 54 800 400, e-mail: b.todorov@shumen.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА ШУМЕН

има следното инвестиционно предложение: „Облицоване/покриване на река Енчова и подобряване на техническата инфраструктура на ул. "Марица" в участъка от ул. "Софийско шосе" до ул. "Васил Друмев".

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение предвижда нова дейност – Облицоване/покриване на река Енчова и подобряване на техническата инфраструктура на ул. "Марица" в участъка от ул. "Софийско шосе" до ул. "Васил Друмев" на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен. Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Река Енчова преминава през северозападната част на гр. Шумен и представлява ляв приток на р. Поройна. В обхвата между моста на ул. „Васил Друмев“ и кръстовището на ул. „Марица“ и ул. „Софийско шосе“, речното корито е некоригирано, с естествен приблизително V-образен профил и преобладаващо стръмни брегове. Последните са обрасли с гъста тревна,

храстовидна и предимно тънкостеблена дървесна растителност, но на много места са налице дебелостеблени дървета. В петата на бреговете и в основното корито се забелязват едри камъни, битови и строителни отпадъци, част от които са положени с цел стабилизиране на дъното и откосите. В долния край на участъка, непосредствено над моста на ул. „Васил Друмев“ се разполагат нефункциониращи бетонови хидротехнически съоръжения – шахти и канали, които към настоящия момент са напълно компрометирани. Не са открити архивни данни или екзекутиви относно предназначението на съоръженията.

Надлъжният наклон на речното корито по талвега варира между 1.5 и 2.5%, което обуславя развитието на ерозионни процеси при преминаване на високи води и свличането на земни маси от бреговете. Интензивна брегова ерозия е установена по левия бряг на реката в зоната при ул. Марица, в близост до кръстовището с ул. „Софийско шосе“ – между КМ 0+300 и 0+330 (километражът съответства на настоящото техническо решение за корекция).

Проектът се разработва по задание на Община Шумен. С настоящия проект се цели облекчаване на транспортния поток по ул. „Марица“. Настоящият проект има за цел разширяване на югозападното пътно платно на ул. „Марица“ в участъка от ул. „Васил Друмев“ до ул. „Софийско шосе“, както и изграждането на велосипедна и пешеходна алея.

Съществуващият габарит на пътното платно на ул. „Марица“ е 9 m. В него са включени по една лента за движение в посока с ширина 3.50 m и лента за паркиране на таксите 2 m. От югозападната страна на ул. „Марица“ има изградена пешеходна алея с ширина 3m, която е отделена от пътното платно със зелена ивица.

Надлъжният наклон на ул. „Марица“ е между 1.5% и 3.5%. Напречният наклон е двустранен към съществуващите бордюри.

Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение са необходими следните етапи:

- Одобряване на инвестиционното предложение;
- Изготвяне на работен проект;
- Издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект по чл. 46, ал.1 на Закона за водите, с изключение на заустването на отпадъчни води;
- Издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията;
- Извършване на СМР;
- Въвеждане в експлоатация.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение обхваща повърхностно водно тяло от поречие на Река Голяма Камчия, воден обект - Река Енчова, водно тяло: BG2KA578R1103 „р. Поройна от извор до вливане в р. Камчия“.

Началото на трасето е при северозападния клон на кръговото кръстовище на ул. „Марица“ и ул. „Софийско шосе“. Краят на трасето е при кръговото кръстовище на ул. „Марица“ и ул. „Васил Друмев“.

Предложеното проектно решение е съобразено с изискванията на действащите нормативни документи за проектиране на корекции на реки - *“Норми за проектиране на хидромелиоративни системи”*, Министерство на земеделието и горите, ДФ „Водпроект”, София, 1991, ЗУТ и ЗВ. Предвидените дейности в рамките на разглеждания участък от река Енчова се извършват в съответствие с горесцитираните законови и нормативни документи и съществуващите стандартни правила и др. действащи разпоредби.

Параметрите на корекцията са съобразени със състоянието на брега и на съществуващите съоръжения, установени при извършените огледи и геодезическо заснемане и с резултатите от предварителните хидравлични изчисления.

Предвидено е корекцията да се изпълни като стоманобетонова конструкция. Началото на корекцията се привързва към съществуващия мост на ул. „Васил Друмев“ посредством къс покрит участък с дължина 10 м. В тази зона се предвижда изграждане на кутиеобразна стоманобетонова конструкция. В останалата част от корекцията се предвижда изпълнение на стоманобетонovo корито - П-образна рамка в участък с обща дължина 334.24 м, при светла ширина на коритото 4.00 м и височина на стените 3.50 м. Така общата дължина по оста на корекцията възлиза на 344.24 м.

В рамките на участъка следва да се изпълнят още нова пешеходна пасарелка на мястото на съществуващия пешеходен мост при КМ 0+215 и два броя връзки със съществуващи брегови зауствания.

Координатите на началото и края на корекцията са представени в следващата таблица.

Координатна система	НАЧАЛО стена	КРАЙ стена
БГС2005	4794510.036, 615751.841	4794765.407, 615528.338
Географска координатна система WGS_84	СШ (N) 43° 16' 38.618", ИД (E) 26° 55' 33.851"	СШ (N) 43° 16' 47.014", ИД (E) 26° 55' 24.131"

Трасето и параметрите на корекцията са съобразени с регулационния и кадастрален план на гр. Шумен. В план корекцията следва основното направление на р. Енчова. Посоката на течението е СЗ-ЮИ в преобладаващата част от участъка – между КМ 0+000 и КМ 0+300 и ЗСЗ-ИЮИ в горния край на участъка – КМ 0+300 до КМ 0+344,24. Трасето на корекцията се движи успоредно на ул. „Марица“. Промяната в направлението се осъществява плавно посредством малки чупки в съседните кампади.

В нивелетно отношение надлъжният профил на корекцията е съобразен със съществуващите дадености на терена и получените от хидравличните изчисления водни нива при характерните оразмерителни водни количества. Нивелетата е решена така, че да се осигури оптимален обем на земните работи при същевременно удовлетворяване на нормативните изисквания относно проводимостта на реката и възможностите за заустване на води от канализационната мрежа.

Дъното на корекцията следва средния наклон на естественото речно корито, като се обособяват три участъка с константен наклон:

- КМ 0+000 до КМ 0+060.00 – $i=1.76\%$;
- КМ 0+060 до КМ 0+200.00 – $i=2.21\%$.
- КМ 0+200 до КМ 0+344.24 – $i=1.48\%$;

Напречният профил на корекцията е идентичен по цялата ѝ дължина. Предвижда се дъното и стените да се изпълнят като стоманобетонна конструкция. Хидравличното оразмеряване е извършено съгласно подробни хидравлични изчисления при отчитане неравномерния характер на течението и влиянието на долния и горния участък, представени в част „Хидрология и хидравлика“. Светлата ширина на коритото е 4.00 м, а височината на стените над дънната плоча – 3.50 м. Предвиден е двустранен напречен наклон към оста на корекцията от 5% с цел концентриране на ниските води в централната част на коритото. При тези параметри на корекцията се осигурява възможност за движение на техника, почистване, обслужване и ремонт.

При така избрания профил на корекцията се осигурява провеждането на оразмерителните и проверовъчни водни количества с обезпеченост 1% и респективно 0.1%, като запасът на стените не се изчерпва.

В случай че на етапа на изграждане на настоящата корекция **НЕ** е изпълнена корекция в гореразположения участък, то при КМ 0+344,24 следва да се изпълнят крилни стени преход към естествения профил на реката. За целта се предвижда къс участък с трапецовидно напречно сечение. В централната част на профила се запазват ширината – 4 м и напречният наклон на коритото на ст.бет. конструкция – 5%. Откосите са с наклон 1:1, което съответства приблизително на съществуващия наклон на бреговете. **Ако в горния край се реализира връзка към вече изградено стоманобетоново корито, то изграждането на крилни стени и преходен участък НЕ е необходимо.**

Подготвителните работи включват почистване на строителната площадка от растителност, изсичане и изкореняване на дебелистеблени дървета в обхвата и в непосредствена близост до новопроектираните съоръжения, изграждане на рампи за достъп в реката и разбиване на съществуващо бетоново съоръжение по десния бряг на реката и каменнозидан пешеходен мост. След почистване на площадката е необходимо да се извърши обстоен оглед и повторно заснемане на наличните брегови зауствания, устоите на моста на ул. „Васил Друмев“, както и евентуални преходи на проводи и зауствания от градската канализация или уличната отводнителна мрежа, които не са регистрирани към настоящия момент и за които не са предоставени архивни данни. На този етап по преценка на проектанта по част Хидротехническа и строителния надзор е възможно да се ревизират конструктивните чертежи.

В рамките на корекцията ще бъдат изградени следните съоръжения:

Предвижда се изграждане на стоманобетоново корито, състоящо се от дънна плоча и вертикални стени. Плочата е с дебелина 50 см, армирана с долна и горна армировка. Контурните стени са закотвени конзолно за дънната плоча, която им служи за фундамент. Те са стоманобетонни с дебелина 50 см в основата и 30 см при билото. Армирани са с двойна армировка според направените изчисления. Под плочата се полага подложен бетон С12/15 с минимална дебелина 10 см.

Бетонното покритие на армировката е мин. 50 мм за основи и мин.35 мм за стени.

Бетонирането се извършва на кампади с минимална дължина 5 м и максимална – 20 м.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог.

На гърба на стените се полага хидроизолация от битумен грунд и топло битумно лепило.

Предвидени са 1 ред барбакани от PVC Ø50 mm през 2,00 m на височина 70 cm от цокълната фуга. При всеки барбакан следва да се положи парче геотекстил с размер 50x50 cm.

В горния край на корекцията се изпълняват крилни стени и зъб съгласно приложените чертежи, в случай че на етапа на изграждане на настоящата конструкция НЕ е изпълнена корекция в гореразположения участък. Ако в горния край се реализира връзка към вече изградено стоманобетонено корито, то изграждането на крилни стени и преходен участък НЕ е необходимо.

Зад стените ще се изпълни дренажна призма от сортирана речна баластра фракция 22-45 mm или сходна, върху пласт трамбована глина. Материалът от изкопа е подходящ за изпълнение на глинения тампон и обратния насип. Необходимо е да се положи и пласт нетъкан иглонабит геотекстил (тегло за единица площ 205 гр./м²) със сепарираща функция в контакта между дренажния материал и засипката.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог или инженер-конструктор.

Обратните насипи да се изпълнят от взаимстван изкоп или трошен камък фракция 0-63mm на пластове от 25-30cm, добре уплътнени чрез механизирано трамбоване до постигане на коефициент на уплътнение $K_{упл.}=0,97-1,0$ под настилка - 1,0 - 1,04 под фундаменти.

Предвижда се монтаж на обезопасителен метален парапет с височина 1.10 m по детайл по короната на двете оградни стени.

Промяната на геометричните размери и характеристиките на вложените материали, без съгласието на проектанта-конструктор, не се разрешава.

Изпълнява се като стоманобетонова конструкция с кутиеобразно сечение с обща дължина по оста от 10 m. Съоръжението осъществява прехода между основната корекция и съществуващия мост на ул. „Васил Друмев“. Наклонът на дъното следва наклона на корекцията в този участък – 1,76%. Горната плоча се подравнява към съществуващата връхната конструкция на моста теме в теме.

Светлата височина варира от 3.10 до 3.20 m, а ширината – от 4.00 до 4.50 m.

Стените са със сечение 40cm, а плочите (горна и долна) – 50cm. Армират се с двойна армировъчна мрежа, горна и долна (вътрешна и външна) съгласно приложените чертежи. Под основната плоча се полага подложен бетон C12/15 с минимална дебелина 10 cm.

През стените на преходния участък - вток (КМ 0+000.5) преминава сноп тръби, окачени конзолно на конструкцията на съществуващия мост. Горната плоча на покрития участък е позиционирана над темето на съществуващия сноп тръби. В стените са предвидени отвори с условен размер 60x70 cm, като трябва, да се осигури деформационна фуга мин 100mm. Фугата се запълва с еластичен материал.

По контура на преходен участък-вток да се изпълнят преходни плочи. Преходните плочи са с дебелина 20cm. Предвидени са, да се изпълнят от монолитен бетон, като се оформят на място. Преходните плочи да се изпълнят с мин. дължина 200cm и широчина до 300cm. Преходните плочи, да се съобразят с мярка от място, като се съобразят наличните съоръжения и след направа на обратния насип. Предвижда се преходните плочи, да се изпълнят с

водоплътен бетон. Плочите се армират с двойна армировъчна мрежа, долна и горна, като горната се фиксира със столчета 3бр./m², съгласно приложените чертежи.

Да се изпълни хидроизолация за мостове върху плочата на съществуващата и новопроектираната конструкция на покритата корекция в кръстовището на ул. „Васил Друмев“ и ул. „Марица“. На гърба на стените се полага хидроизолация от битумен грунд и топло битумно лепило. По стените и плочата на преходния участък – отток да се положи хидроизолация от битумен грунд и топло битумно лепило.

Под настилките в зоната на кръстовището на ул. „Васил Друмев“ и ул. „Марица“ да се положи бетон С12/15 до достигане на проектните нива съгласно част „Пътна“.

Предвижда се монтаж на обезопасителен метален парапет с височина 1.10 м и дължина от страната на речното корито – 5.00 м.

След разчистване на строителната площадка задължително да се извърши контролно измерване на устоите на съществуващия мост, на база на което проектантът по част Хидротехническа съвместно със строителния надзор да преценят необходимостта от ревизия на конструктивните чертежи.

На мястото на съществуващия сводест пешеходен мост се предвижда изграждане на нова стоманобетонова пасарелка. Тя е едноотворна с осов отвор 4.40 м и с конструктивна дебелина на плочата 30 см. За основа на пасарелката, опори и фундамент, се използва профилът на коритото на реката изчислено, оразмерено и конструирано за съответните натоварвания.

Плочата е армирана с долна и горна армировка според направените изчисления и съответните конструктивни изисквания. При изпълнение на СМР да се осигури покритие на армировката от 50 мм.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог или инженер-конструктор.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог или инженер-конструктор.

Обратните насипи да се изпълнят от взаимстван изкоп или трошен камък фракция 0-63мм на пластове от 25-30см, добре уплътнени чрез механизано трамбоване до постигане на коефициент на уплътнение $K_{упл.}=0,97-1,0$ под настилка - 1,0 - 1,04 под фундаменти.

Промяната на геометричните размери и характеристиките на вложените материали, без съгласието на проектанта-конструктор, не се разрешава.

Предвижда се монтаж на обезопасителен метален парапет с височина 1.10 м и дължина от всяка страна – 6.00 м.

В зоната на двете брегови зауствания се предвижда изграждане на стоманобетонова конструкция за връзка с корекцията. Същите включват дънна облицовка и направляващи стени. Плочата е с дебелина 50 см и се армира с горна и долна армировка, аналогично на дъното за основната корекция, съгласно приложените чертежи. Предвижда се напречен наклон по посока на оста на корекцията от 1%. Направляващите стени са с височина 3.50 м и се привързват към стените на корекцията. Дебелината им варира от 45 до 30 см при билото.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог или инженер-конструктор.

При изпълнение на строителния изкоп, земната основа да се приеме от инженер геолог или инженер-конструктор.

Обратните насипи да се изпълнят от взаимстван изкоп или трошен камък фракция 0-63мм на пластове от 25-30см, добре уплътнени чрез механизано трамбоване до постигане на коефициент на уплътнение $K_{упл.}=0,97-1,0$ под настилка - 1,0 - 1,04 под фундаменти.

Промяната на геометричните размери и характеристиките на вложените материали, без съгласието на проектанта-конструктор, не се разрешава.

Предвижда се монтаж на обезопасителен метален парапет с височина 1.10 м и дължина от всяка страна – 6.00 м.

След разчистване на строителната площадка задължително да се извърши контролно измерване на устоите на конструкцията на бреговете зауствания, на база на което проектантът по част Хидротехническа съвместно със строителния надзор да преценят необходимостта от ревизия на конструктивните чертежи.

Координатите на точките за връзка с брегови заустванията са представени в следващата таблица:

	Координатна система	Ос заустване
КМ 0+205	БГС2005	4794654.982, 615636.505
	Географска координатна система WGS_84	СШ (N) 43° 16' 43.377", ИД (E) 26° 55' 28.845"
КМ 0+336.73	БГС2005	4794611.421, 615674.402
	Географска координатна система WGS_84	СШ (N) 43° 16' 41.945", ИД (E) 26° 55' 30.493"

Строително монтажните работи следва да се извършват в период на маловодие в посока отдолу-нагоре. Оттокът на р. Енчова е малък, което позволява отбиването на строителните води да става чрез изграждане на защитна дига над работния участък (при необходимост ниски предпазна дига след него) и провеждане на водите в зоната на работния участък в през една или две РЕНД тръби DN500 mm в зависимост от дебита през периода на строителството. За целта е предвидено прокопаване на плитка траншея в петата на единия или двата откоса и полагане на тръбните секции. Последните се демонтират след приключване на строителните работи в съответния участък.

Материалът за защитните диги се осигурява от изкопаните земни маси. Профилът ѝ се оформя от свободното и едностранно насипване на материала, без да се извършва допълнително откосиране. Не се предвижда и уплътняване на насипа в тялото на дигата поради временния ѝ характер. Откосите се приемат 1:1.2 а ширината на бермата - 1.0 m. Височината ѝ е средно 1,5 м.

Противофилтрационни мероприятия не се предвиждат. Филтриралата вода на строителната площадка се водочерпи с подвижна помпа и се отвежда надолу по течението.

При интензивни валежи и очаквано повишение на нивата в реката следва всички строителни работи да се преустановят и цялата техника, оборудване и хора да се изтеглят на безопасно място извън речното корито и заливаемите ивици.

Въз основа на извършените анализи резултатите от хидравличните изчисления могат да се направят следните изводи и препоръки:

1. Предложеното проектно решение за корекция осигурява провеждането на оразмерителното водно количество с обезпеченост $p=0.01$ (1% - един път на 100 години) и проверовъчното водно количество с обезпеченост $p=0.001$ (0,1% - един път на 1000 години). Запасите на билото на оградните стени са осигурени при всички сценарии. Стойността им варира между 1.6 м и 1.9 м в обхвата на корекцията. Същите надвишават нормативно изискуемия минимален запас. Дълбочината на коритото на корекцията е избрана от предимно геотехнически и съображения, с цел осигуряване на укрепване на стръмните брегове на реката и предотвратяване на обрушвания и свлачищни процеси.
2. Ширината на корекцията е подбрана с отчитане естествените габарити на речното корито, границите на имота и с оглед осигуряване изискванията за експлоатация (поддръжка и почистване на коритото) и възможността за заустване на води от градската канализационна мрежа без недопустимо подприщване.
3. Състоянието на течението е бурно в целия обхват на новопроектираната корекция.
4. Контролиращи хидравличните условия в долния край на участъка сечения се явяват мостът на ул. „Васил Друмев“ и преходът към покритата корекция след него (надолу по течението). В тази зона се формира преход от бурно в спокойно състояние и респективно хидравличен скок при трите изследвани водни количества. Съгласно извършените изчисления до Q1% течението преминава при напълно безнапорен режим през покритата корекция и моста. При Q0.1% се формира хидравличен скок, при който водните нива достигат нивото на плочата в участък с относително малка дължина, който остава изцяло в обхвата на покритата корекция

Предвижда се уширение на пътното платно на ул. „Марица“ в югозападна посока към коритото на р. „Енчова“, така че да бъде осигурен габарит за 2 x 3.00m ленти за движение и в двете посоки. От югозападната страна на пътното платно е предвидено изграждането на двупосочна велоалея и пешеходна алея.

Предвижда се бъдещият габарит на ул. „Марица“ в участъка между двете съществуващи спирки на градския транспорт да бъде :

- ленти за движение – $4 \times 3.00 = 12.00\text{m}$
- лента за престой на таксите – 2.00m
- велоалея – 3.00m, включващи и 0.50m предпазна ивица от страната на пътното платно.
- пешеходна алея – 3.00m

Нивелетата е проектирана по съществуващия западен ръб на пътното платно на ул. „Марица“, така че да бъде описан съществуващият надлъжен наклон.

Напречният наклон на уширението на пътното платно е едностранен - 2.5%, към новия бордюр. Напречният наклон на велоалеята е 1.5% към пътното платно, а на пешеходната алея 2.0% също към пътното платно.

Представени са типови напречни профили, отразяващи проектното решение при съответните разновидности на пътя.

➤ Конструкцията на пътната настилка се предвижда да бъде изпълнена от:

- **4cm** – плътен асфалтобетон Тип "А" (АС 12,5 изн.А), E=1200МПа
- **6cm** – асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), E=1000МПа
- **10cm** – асфалтова смес за основен пласт, E=800МПа
- **45cm** – пътна основа от трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0 - 63мм), E=250МПа

➤ Конструкцията на настилка на велоалеята се предвижда да бъде изпълнена от:

- **4cm** – плътен асфалтобетон Тип "А" (АС 12,5 изн.А), E=1200МПа
 - **4cm** – асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), E=1000МПа
- **26cm** – несортиран трошен камък /0-32/, E=350МПа (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Конструкцията на тротоарната настилка се предвижда да бъде изпълнена от:

- **6cm** – унипаваж (БДС EN 1338:2005). Настилната е устойчива на замразяване-размразяване със соли и на стандартни механични натоварвания - Клас 2, съгласно (БДС EN 1338:2005)
- **3cm** – цименто-пясъчен разтвор (БДС EN 197-1:2001 и БДС EN 15783:1983)
- **25cm** – несортиран трошен камък /0-32/, E=350МПа (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Конструкцията на пътната настилка в зоната на обвързване със съществуващата настилка:

- **4cm** – плътен асфалтобетон Тип "А" (АС 12,5 изн.А), E=1200МПа
- **6cm** – асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), E=1000МПа
- **Геомрежа** – тъкана, от стъкловлакна, якост на опън 100/100 kN/m

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Във връзка с реализиране на инвестиционното предложение е необходимо издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект по реда на Закона за водите.

4. Местоположение:

Инвестиционното предложение обхваща участък от река Енчова и подобряване на техническата инфраструктура на ул. "Марица" в участъка от ул. "Софийско шосе" до ул. "Васил Друмев" на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен.

Началото на трасето е при северозападния клон на кръговото кръстовище на ул. „Марица“ и ул. „Софийско шосе“. Краят на трасето е при кръговото кръстовище на ул. „Марица“ и ул. „Васил Друмев“.

Участъкът обхваща поземлен имот 83510.661.115, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, п.к. 9700, ул. "МАРИЦА", вид собственост - Държавна частна, вид територия - Урбанизирана, НТП - Водно течение, река, площ 7109 кв. м, стар номер 504037100, квартал 0, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-52/25.11.2005 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК и поземлен имот 83510.662.217, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, п.к. 9700, ул. "МАРИЦА", вид собственост - Държавна частна, вид територия - Урбанизирана, - НТП Водно течение, река, площ 3483 кв. м, стар номер 504037800, квартал 0, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-52/25.11.2005 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК.

Координатите на началото и края на корекцията са представени в следващата таблица.

Координатна система	НАЧАЛО стена	КРАЙ стена
БГС2005	4794510.036, 615751.841	4794765.407, 615528.338
Географска координатна система WGS_84	СШ (N) 43° 16' 38.618", ИД (E) 26° 55' 33.851"	СШ (N) 43° 16' 47.014", ИД (E) 26° 55' 24.131"

Имотите, предмет на ИП не попада в границите на защитена зона от мрежата „Натура 2000“.

В близост инвестиционното предложение не са разположени елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие. Не е планирана промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Предвидената дейност не е свързана с употреба на природни ресурси. Не е предвидено ползване на водите от корекцията и покриването на речното легло.

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От предвидената дейност не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на реализирането на инвестиционното предложение /СМР/ ще се емитират следните замърсители:

- Прах – минимални количества. Неорганизиран емитиране от СМР;
- Горивни газове от МПС – минимални количества.

По време на експлоатацията на обекта не се предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух. Не се предвижда експлоатация на хладилни камери и/или промишлени охладители.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При извършване на СМР ще се генерират минимални количества строителни отпадъци. Управлението им ще бъде възложено на фирмата изпълнител на строително - монтажните работи.

Ще се образуват следните видове отпадъци:

Отпадък	Код	Количество [t/y]	Временно съхраняване	Оползотворяване, преработване и рециклиране	Обезвреждане
Бетон	17 01 01	203,3	Да	Да - външни фирми	Не
Бетон	17 01 01	1	Да	Да - външни фирми	Не
Желязо и стомана	17 04 05	0,27	Да	Да - външни фирми	Не
Асфалтови смеси	17 03 02	143,6	Да	Да - външни фирми	Не
Почва и камъни	17 05 04	4854,8	Да	Да - външни фирми	Не

Предотвратяването на отпадъците е първия принцип на йерархията и представлява най - ефективното и устойчиво използване на ресурсите. То включва действия, които биха могли да бъдат предприети след като продукта достигне края на жизнения си цикъл, т.е. вместо да освобождава от него потребителя да разгледа възможността му за повторна употреба, поправка или подновяване. Повторната употреба е важна част от този принцип, защото задържа продуктите в сферата на потреблението за по дълъг период от време, като по този начин избягва създаването на отпадъци.

Строителните материални и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварят/претоварват, съхраняват и манипулират по СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на друг лица.

Всички дейности по управление на отпадъците ще се извършват съгласно част „ПУСО“ на техническия проект.

Част от отпадъците ще бъдат материално оползотворени в строежа (обратни насипи). Всички останали образуваните отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания. Отпадъците ще се предават за оползотворяване/обезвреждане на външни лица притежаващи разрешение по Чл. 35, ал. 1 от ЗУО. Ще се генерират и незначителни количества битови отпадъци, които ще се събират в контейнер за битови отпадъци и ще се събират от избраната от Община Шумен сметосъбираща фирма.

Експлоатацията на коригирания и покрит участък от реката не е свързан с формиране на отпадъци.

9. Отпадъчни води:

Инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични.

Не се предвижда производство, съхранение или употреба на опасни химични вещества и смеси.

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка. Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Неприложимо.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:

3.2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – скица на имота.

4. Електронен носител – 1 бр.

5. ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☒ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:07.03.2023 г.

Уведомятел:.....