

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС

(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.

изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. ДВ бр.67 от 2019г., в сила от 28.08.2019г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ШУМЕН, ЕИК 000931721, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

(име, адрес и телефон за контакт)

Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

(седалище)

Пълен пощенски адрес: Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Управител/изпълнителен директор на фирмата възложител: Любомир Христов – Кмет на Община Шумен, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Лица за контакти: инж. Живка Атанасова – Гл. експерт, Телефон: + 359 (0) 54 857 757, + 359 (0) 54 800 400, e-mail: z.atanasova@shumen.bg

инж. Юрий Бакърджиев – Гл. експерт , телефон: + 359 (0) 882885714,
e-mail: y.bakardzhiev@shumen.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА ШУМЕН

има следното инвестиционно предложение: „Изготвяне на проекти за рехабилитация и осъществяване на авторски надзор по пет обособени позиции, за Обособена позиция №3 - "Проект за Рехабилитация на път SHU 1190 (II-73, Шумен - Ивански) Р. Димитриево - Салманово - Граница общ. (В. Преслав - Шумен) - Златар (III-7302)“ от km 0+030.00 до km 6+583.50“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация на път SHU 1190 (II-73, Шумен - Ивански) Р. Димитриево - Салманово - Граница общ. (В. Преслав - Шумен) - Златар (III-7302)“ от km 0+030.00 до km 6+583.50“.

Началото на участъка започва на отстояние 30m от кръстовището с път II-73 Шумен – Ивански (km 0+030.00). Край на участъка е границата между Община Шумен и Община Велики Преслав (km 6+583.50). Трасето е с обща дължина 6+553.50 km и не засяга пътища от републиканската пътна мрежа.

Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение са необходими следните етапи:

- Одобряване на инвестиционното предложение;
- Изготвяне на инвестиционен проект;
- Издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията;
- Извършване на СМР;
- Въвеждане в експлоатация.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение предвижда СМР по рехабилитация на съществуващ път SHU 1190. Обща площ на проекта – 90 000 кв.м. Предвижда се изпълнение на почистване, изкоп, фрезование, полагане на пластове от несортиран трошен камък за попълване на локални неравности, и профилиране за достигане на ниво, предварителен кърпещ на кръпки с непълтен асфалтобетон при нужда и асфалтиране без промяна на трасето и габаритите на пътя. Предвидените изкопни дейности са до 70 см дълбочина. Няма да се използва взривни методи.

Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение не е необходимо изграждане на други спомагателни обекти и/или техническа инфраструктура.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Трасето е с обща дължина 6+553.50 km.

1. Характер на съществуващият терен

Теренът е с равнинен характер.

2. Напечен профил

1) Открит път - участък от началото на проектната разработка при km 0+030.00 до началото на с. Салманово при km 2+543.00 и участък от края на с. Салманово при km 3+601.00 до края на проектната разработка при km 6+583.50.

- Ленти за движение - 2 x 3.00 = 6.00 m

- Банкети - 2 x 1.00 = 2.00 m

2) Населено място (с. Салманово)

□ Участък от началото на с. Салманово при km 2+543.00 до km 2+767.00 и участък от km 3+560.00 до края на с. Салманово km 3+601.00.

- Ленти за движение - 2 x 3.00 = 6.00 m

- Банкети - 2 x 1.00 = 2.00 m

□ Участък в с. Салманово от km 2+767.00 до km 3+120.00.

- Ленти за движение - 2 x 3.75 = 7.50 m

- Тротоари – променлива ширина

□ Участък в с. Салманово от km 3+120.00 до km 3+560.00.

- Ленти за движение - 2 x 4.00 = 8.00 m

- Тротоари – променлива ширина

3. Пътни кръстовища

В разглеждания участък не са включени пътни кръстовища за разработване.

4. Зауствания, спирки, паркинги и аварийни площадки

1) Открит път

- Земен път на km 0+072.69 вляво на оста;

- Земен път на km 0+077.89 вдясно на оста;

- Земен път на km 0+216.56 вляво на оста;

- Земен път на km 0+247.63 вдясно на оста;

- Земен път на km 0+534.97 вдясно на оста;

- Земен път на km 0+749.16 вдясно на оста;

- Асфалтов път на km 0+886.69 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 1+204.03 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 1+215.09 вдясно на оста;

- Трошенокаменен път на km 1+339.78 вляво на оста;

- Асфалтов път на km 1+678.09 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 1+765.04 вляво на оста;

- Земен път на km 2+263.23 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 2+456.08 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 2+578.56 вляво на оста;

- Земен път на km 3+830.95 вдясно на оста;

- Земен път на km 3+870.85 вляво на оста;

- Земен път на km 3+930.46 вдясно на оста;

- Земен път на km 4+029.71 вляво на оста;

- Земен път на km 4+589.63 вляво на оста;

- Земен път на km 4+598.70 вдясно на оста;

- Земен път на km 4+841.57 вляво на оста;

- Земен път на km 5+343.18 вляво на оста;

- Земен път на km 5+347.97 вдясно на оста;

- Асфалтов път на km 5+847.53 вдясно на оста;

- Аварийна площадка на km 6+102.65 вляво на оста;

2) Населено място

- Асфалтова улица на km 2+770.54 вдясно на оста;

- Автобусна спирка на km 2+823.00 вдясно на оста;

- Асфалтова улица на km 2+854.00 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 2+854.14 вдясно на оста;

- Трошенокаменна улица на km 2+981.90 вдясно на оста;

- Асфалтова улица на km 3+093.00 вдясно на оста;

- Асфалтова улица на km 3+121.01 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 3+129.61 вдясно на оста;

- Земна улица на km 3+209.04 вдясно на оста;

- Трошенокаменна улица на km 3+212.68 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 3+382.87 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 3+383.24 вдясно на оста;

- Асфалтова улица на km 3+407.77 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 3+554.31 вляво на оста;

- Асфалтова улица на km 3+556.66 вдясно на оста;

5. Пътни принадлежности

Съществуващите предпазни огради в целия участък са в незадоволително състояние или на места изцяло липсват и не отговарят на БДС 1317 и Техническите правила за изпълнение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа от 2010г. Необходимо е да се заменят с нови.

Пътната маркировка по цялата дължина на трасето напълно липсва, поради което не са покрити изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка.

Пътните знаци се намират в незадоволително състояние и се нуждаят от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите пътни знаци, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

6. Състояние на съществуващата настилка

1) Открит път от km 0+030.00 до km 2+543.00 и от km 3+061.00 до km 6+583.50.

Асфалтовата настилка в открит път се намира в незадоволително състояние, като са установени множество пукнатини, обрушвания, дупки, пропадания и мрежовидни пукнатини. Водопътността на асфалтовото покритие е силно нарушена. Равността на покритието в участъка е лоша. Констатирани са участъци с приплъзване на асфалтовото покритие изразяващо се в множество пукнатини успоредно на оста на пътя, което се дължи на нестабилна и слаба пътна конструкция.

Съществуващите пътни банкети са силно затревени и на места пропаднали. В участъка от km 1+317.91 до km 2+592.17 вдясно на оста на пътя, съществуващия пътен банкет е с променлива ширина, като в по-голямата си част е с много малък габарит, поради близостта на съществуващия канал позициониран успоредно на разглеждания участък.

2) Населено място от km 2+543.00 до km 3+061.00.

Асфалтовата настилка в населеното място се намира в незадоволително състояние - множество пукнатини, обрушвания, дупки, пропадания, мрежовидни пукнатини и нарушена водоплътност на покритието. Асфалтовата настилка в по-голямата си част от двете страни е ограничена с бетонови бордюри, които се намират в лошо състояние – обрушени ръбове, пропадания и нарушено бетоново покритие.

Тротоарите от двете страни на пътя са разнородни, част от тях са изпълнени с тротоарни плочки, а други с бетон. В по-голямата си част тротоарната настилка е в много лошо състояние – счупени плочки, множество неравности и избила тревна растителност.

При направения оглед в участъка от km 3+127.00 до km 3+378.00 е установена бетонова тротоарна настилка и бордюри в добро състояние, която може да бъде запазена, но е необходимо те да бъдат почистени.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Полско-измервателни работи

За участъка предмет на проектната разработка е заснет съществуващият път в оста и ръбове на настилка, както и тротоарите от двете страни на пътя в населеното място. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране: кръстовища, зауствания, площадки и др.

2. Ситуационно решение

Началото на участъка започва на отстояние 30m от кръстовището с път II-73 Шумен – Ивански (km 0+030.00).

Край на участъка е границата между Община Шумен и Община Велики Преслав (km 6+583.50).

Трасето е с обща дължина 6+553.50 km и не засяга пътища от републиканската пътна мрежа.

Оста на проектното решение е в средата на платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя.

Оста на проектното решение е изпълнена с прави, кръгови и преходни криви, които са представени в Таблица „Елементи на оста“.

Проектът е разработен съгласно изискванията на Наредба №РД-02-20-2 за проектна скорост $V_{пр} = 60 \text{ km/h}$.

Проектните габарити са приети така, че да отговарят на Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища, като основната цел е да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения.

1) Открит път - участък от началото на проектната разработка при km 0+030.00 до началото на с. Салманово при km 2+543.00 и участък от края на с. Салманово при km 3+601.00 до края на проектната разработка при km 6+583.50.

- Ленти за движение - $2 \times 3.00 = 6.00 \text{ m}$

- Банкети - $2 \times 1.00 = 2.00 \text{ m}$

Поради променливия и на места недостатъчен габарит на пътния банкет в следствие на съществуващ канал в участъка от km 1+317.91 до km 2+592.17 вдясно на оста на пътя, вместо пътен банкет се предвижда изграждането на бетонов блок по цялата дължина на участъка. Бетоновия блок ще бъде армиран и изграден с променлива ширина до горния ръб на съществуващия канал с бетон C35/45.

Поради близостта дърветата до участъка и обилната растителност в сервитута на пътя е необходимо дългогодишните дървета в по-голямата си част да бъдат запазени.

2) Населено място (с. Салманово)

☐ Участък от началото на с. Салманово при km 2+543.00 до km 2+767.00 и участък от km 3+560.00 до края на с. Салманово km 3+601.00.

- Ленти за движение - $2 \times 3.00 = 6.00 \text{ m}$

- Банкети - $2 \times 1.00 = 2.00 \text{ m}$

☐ Участък в с. Салманово от km 2+767.00 до km 3+120.00.

- Ленти за движение - $2 \times 3.75 = 7.50 \text{ m}$

- Тротоари – променлива ширина

☐ Участък в с. Салманово от km 3+120.00 до km 3+560.00.

- Ленти за движение - $2 \times 4.00 = 8.00 \text{ m}$

- Тротоари – променлива ширина

В участъка от km 2+787 до km 2+852 вдясно от оста на пътя е обособено локално платно с паркинг, ограничено от тротоар и остров за изчакване на пътници при джоб за автобусна спирка.

В участъка от km 2+869 до km 2+908 вдясно от оста на пътя е предвиден паркинг за автомобили обособен в джоб.

Платното за движение в населеното място ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 (с регула 10cm) по цялата си дължина, като те ще бъдат понижени до нивото на асфалта пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

По дължината на участъка в урбанизираната зона съществуващите тротоари ще бъдат ремонтирани, като те ще бъдат допълнени с изграждането на нов тротоар от km 2+908 до km 3+032. По тротоарите ще бъдат оформени острови за зелена растителност оградени бордюри 8/16/50, като точното им местоположение е отразено в графичната част и ведомости.

Предвидени са джобове в тротоарите при местата с позиционирани контейнери за сметосъбиране.

В участъка от km 3+127.00 до km 3+378.00 бетоновата тротоарна настилка и бордюри ще бъдат запазени, но е необходимо те да бъдат почистени.

3. Нивелетно решение

Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви, съгласно изискванията на заданието за проектиране и изискванията на Наредба №РД 02-20-2 за проектиране на пътища за проектна скорост $V_{пр} = 60 \text{ km/h}$.

- Минимален радиус на вертикална крива:

☐ за вдлъбната – 750m

☐ за изпъкнала – 2400m

- Минималната тангента на вертикалните криви

☐ $T = 0,75V_{пр}$

- Надлъжен наклон:

☐ Максимален – 7,50%

☐ Минимален – 0,5%

4. Напречни наклони

1) Открит път - участък от началото на проектната разработка при km 0+030.00 до началото на с. Салманово при km 2+543.00 и участък от края на с. Салманово при km 3+601.00 до края на проектната разработка при km 6+583.50.

Напречният наклон на пътя в права е двустранен - 2.5%, а напречният наклон на пътя в хоризонтална крива ще бъде съобразен с Наредба №РД 02-20-2.

2) Населено място - участък от началото на с. Салманово при km 2+543.00 до края на с. Салманово при km 3+601.00.

Напречният наклон на пътя в населеното място е двустранен - 2.5%, с изключение на Крива №28, която е съобразена с Наредба №РД 02-20-2.

5. Типови напречни профили

Представени са типови напречни профили, отразяващи проектното решение при съответните разновидности на пътя, както при открит път, така и в урбанизираните територии.

6. Настилка

6.1. Конструкция на пътната настилка при рехабилитация

- 4cm – плътен асфалтобетон Тип „А“ (АС 12,5 инз.А) с ПмБ, (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- min 6cm – изравнителен пласт от асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

6.2. Конструкция на пътната настилка при реконструкция

- 4cm – плътен асфалтобетон Тип „А“ (АС 12,5 инз.А) с ПмБ, (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- 6cm – асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- 50cm – пътна основа от трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0 - 63mm), (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

7. Реконструкции

За определянето на участъците за реконструкция е направено обстойното обследване на място на пътната настилка, както и шурфове за определяне състоянието на пътната конструкция. Основа за определянето на участъците за реконструкция по пътната настилка са множеството нарушения на равността, силно изразените локални деформации, пропаданията и наличието на мрежовидни пукнатини по настилка при направеният оглед на място. Предвижда се разваляне на съществуващата пътна настилка и изграждане на нови конструктивни пластове.

Представените участъци за реконструкция съгласно обследването на пътната настилка и направените шурфове на пътната конструкция и са както следва:

- от km 0+030.00 до km 0+624.78- лява и дясна лента
- от km 0+804.77 до km 0+977.01 - лява и дясна лента
- от km 1+012.94 до km 1+266.38 - лява и дясна лента
- от km 1+317.91 до km 1+900.69 - лява и дясна лента
- от km 2+435.01 до km 2+787.23 - лява и дясна лента
- от km 2+793.70 до km 2+852.20 – локално платно с паркинг
- от km 2+862.75 до km 3+125.47 - лява и дясна лента
- от km 3+395.94 до km 3+571.22 - лява и дясна лента
- от km 3+600.00 до km 3+705.10 - лява и дясна лента
- от km 4+005.38 до km 4+124.09 - лява и дясна лента
- от km 4+436.11 до km 4+665.66 - лява и дясна лента
- от km 4+812.12 до km 5+182.55 - лява и дясна лента
- от km 5+268.11 до km 5+441.73 - лява и дясна лента
- от km 5+589.36 до km 6+583.50 - лява и дясна лента

8. Предварителни ремонти

Преди полагането на износващия и изравнителния пласт е необходимо да се извърши предварителен ремонт на настилка, който включва:

8.1. Ремонт на единични пукнатини (надлъжни и напречни):

- Пукнатини по-малки от 3 мм

- Продушване и почистване с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух.
- Запълване с катионна бързоразпадаща се битумна емулсия.
- Пукнатини по-големи от 3 мм
- Продушване и почистване с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух.

- Запълване с битумна паста.

8.2. Ремонт на мрежовидни пукнатини и изпотяване на настилната

- Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност .

- Изрязва се очертаната фигура с пневматичен къртач, подходяща резачка или фреза /за по-големи участъци/ и се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина.

- Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух .

- Напръскват се или се намазват вертикалните стени на дупката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg} / \text{m}^2$.

- Полагане на нов пласт неплътен асфалтобетон.

- Уплътняването се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10 cm, като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валеж, а при по-големи ремонтни площи и с обикновен валеж със стоманени бандажи.

8.3. Ремонт на дупки и кръпки

- Отстраняване на повредената част от настилната, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя. За тази операция може да се използва пътна фреза с работна ширина 0,50 m или 1,0 m или фугорезачка.

- Почистване на откритата повърхност със сгъстен въздух или телени четки.

- Запълване на евентуалните пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и извършване на разлив на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg} / \text{m}^2$.

- Запълване с неплътен асфалтобетон (от краищата на ремонтираната площ към средата).

- Уплътняване на сместа с валеж с тегло $6 \div 8 \text{ t}$ или ръчен вибрационен валеж. Валирането започва винаги от краищата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не повече от $15 \div 20 \text{ cm}$ от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 900°C .

8.4. Ремонт на слягания

- Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя.

- Почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум.

- Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

9. Зауствания, спирки, паркинги и аварийни площадки

9.1. Открит път

- Земен път на km 0+072.69 вляво на оста;
- Земен път на km 0+077.89 вдясно на оста;
- Земен път на km 0+216.56 вляво на оста;
- Земен път на km 0+247.63 вдясно на оста;
- Земен път на km 0+534.97 вдясно на оста;
- Земен път на km 0+749.16 вдясно на оста;
- Асфалтов път на km 0+886.69 вляво на оста;
- Трошенокаменен път на km 1+204.03 вляво на оста;

- Трошенокаменен път на km 1+215.09 вдясно на оста;
- Трошенокаменен път на km 1+339.78 вляво на оста;
- Асфалтов път на km 1+678.09 вляво на оста;
- Трошенокаменен път на km 1+765.04 вляво на оста;
- Земен път на km 2+263.23 вляво на оста;
- Трошенокаменен път на km 2+456.08 вляво на оста;
- Трошенокаменен път на km 2+578.56 вляво на оста;
- Земен път на km 3+830.95 вдясно на оста;
- Земен път на km 3+870.85 вляво на оста;
- Земен път на km 3+930.46 вдясно на оста;
- Земен път на km 4+029.71 вляво на оста;
- Земен път на km 4+589.63 вляво на оста;
- Земен път на km 4+598.70 вдясно на оста;
- Земен път на km 4+841.57 вляво на оста;
- Земен път на km 5+343.18 вляво на оста;
- Земен път на km 5+347.97 вдясно на оста;
- Асфалтов път на km 5+847.53 вдясно на оста;
- Аварийна площадка на km 6+102.65 вляво на оста;

9.2. Населено място

- Асфалтова улица на km 2+770.54 вдясно на оста;
- Паркинг при локално платно на km 2+823.00 вдясно на оста;
- Автобусна спирка на km 2+823.00 вдясно на оста;
- Асфалтова улица на km 2+854.00 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 2+854.14 вдясно на оста;
- Паркинг на km 2+890.00 вдясно на оста;
- Трошенокаменна улица на km 2+981.90 вдясно на оста;
- Асфалтова улица на km 3+093.00 вдясно на оста;
- Асфалтова улица на km 3+121.01 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 3+129.61 вдясно на оста;
- Земна улица на km 3+209.04 вдясно на оста;
- Трошенокаменна улица на km 3+212.68 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 3+382.87 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 3+383.24 вдясно на оста;
- Асфалтова улица на km 3+407.77 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 3+554.31 вляво на оста;
- Асфалтова улица на km 3+556.66 вдясно на оста;

10. Отводняване

10.1. Необлицовани окопи

Предвижда се изграждането на необлицован окоп с триъгълно сечение в следните участъци:

- от km 0+665.54 до km 1+266.38 вдясно на оста;
- от km 3+571.22 до km 3+725.47 вдясно на оста;
- от km 3+990.00 до km 4+124.09 вдясно на оста;
- от km 4+012.00 до km 4+580.29 вляво на оста;
- от km 4+665.66 до km 4+812.12 вляво на оста;
- от km 4+665.66 до km 5+010.00 вдясно на оста;
- от km 5+182.55 до km 5+268.11 вдясно на оста;
- от km 5+336.00 до km 5+544.40 вдясно на оста;
- от km 5+336.00 до km 5+711.98 вляво на оста;
- от km 5+803.00 до km 5+972.71 вдясно на оста;
- от km 5+885.31 до km 5+937.05 вляво на оста;
- от km 6+035.09 до km 6+078.80 вдясно на оста;
- от km 6+198.63 до km 6+298.19 вляво на оста;
- от km 6+298.19 до km 6+583.50 вдясно на оста;

- от km 6+557.53 до km 6+583.50 вляво на оста;

10.2. Облицовани окопи

Предвижда се изграждането на облицован окоп с триъгълно сечение в следните участъци:

- от km 6+078.80 до km 6+298.19 вдясно на оста;

11. Достъпна среда

С цел осигуряване на достъпност за хора с увреждания са предприети следният набор от мерки, с цел спазване на изискванията на Наредба №РД-02-20-2 за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията:

1.1. Изпълняване на тактилни ивици за внимание 40/40/5 /жълти/ (СД CEN/TS 15209:2008)

1.2. Понижаване на бордюри в зоната на пресичанията на уличното платно и при инвалидните паркоместа

Тактилните ивици в зоната на пресичане на уличното платно са показани в чертеж „Ситуация и план настилки“

12. Ограничителна система за пътища

Проектът за ограничителни системи за пътища е изготвен въз основа на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ от 2010г. и БДС 1317.

Съществуващите предпазни огради в участъка са в незадоволително състояние или на места изцяло липсват и не отговарят на БДС 1317 и Техническите правила за изпълнение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа от 2010г. Необходимо е да се заменят и допълнят с нови.

12.1. При изготвянето на проекта са взети предвид следните фактори:

- Класът на пътя – SHU 1190 е местен път
- Допустима скорост – съгласно Закона за движението по пътищата – 50 km/h в населени места и 90 km/h извън населени места
- За начало на ОСП е предвиден елемент с дължина 12м.
- За край на ОСП е предвиден елемент с дължина 4м.

На база на гореизложеното са определени видовете и дължините на ОСП нанесени в графичната част от проекта.

12.2. Ограничителна система за пътища:

Ограничителна системи за пътища, със степен на задържане N2 и зона на действие W1 е използвана при:

1. Опасност от IV степен - пресичащи се реки и потоци (малки съоръжения)

Светлоотразителите С14.1, които се поставят на шините на ограничителните системи за пътища да са със светлоотразяващата повърхност на пътния знак с клас RA1, съгласно Наредба 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци.

При разлики между дадените в проекта минимални тествани дължини и тези на избраната фирма производител, дължините да се увеличат или намалят спрямо минималните тестваните дължини на фирмата производител.

Точното разположение и вида (степен на задържане и зона на действие) на ОСП са показани в приложените чертежи и количествените сметки.

12.3. Нормативна база:

- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа от 2010г.
- Указания на АПИ за изпълнение на начални и крайни елементи на ограничителни системи за пътища
- БДС EN 1317-1:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 1: Терминология и общи критерии за методи за изпитване.
- БДС EN 1317-2:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 2: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на предпазни огради и парапети за превозни средства.

- БДС ENV 1317-4:2003, Ограничителни системи за пътища. Част 4: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на начални, крайни и преходни елементи на предпазни огради.
- БДС EN 1317-5:2007+A2:2012, Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания относно продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства.
- СД CEN/TR 16949:2016, Ограничителни системи за пътища. Ограничителни системи за пешеходци. Парапети за пешеходци.

13. Геомрежа

13.1. Избор на геомрежа

Геомрежата осигурява преразпределяне на напреженията в асфалтобетонния пласт. Предотвратява образуването на пукнатини при връзката на новата конструкция на пътната настилка и съществуващата.

13.2. Функция на геомрежата – армиране R

13.3. Вид и суровина на геомрежата

Видът на геомрежата е „тъкана геомрежа“. Точката на топене да е минимум 190°C. Геомрежата се предвижда да бъде с битумно покритие, с цел по-добро сцепление. Суровината за изготвяне на геомрежата ще бъде стъкловлакна.

13.4. Изисквания към геомрежите

Якостта на опън и в двете направления да е 100 kN/m. Относителното удължение при разрушаване и в двете направления да е min 3%

13.5. Местоположение на геомрежата в пътната конструкция.

Мрежата се поставя при връзката на новата конструкция на пътната настилка и съществуващата, както и при уширяването на пътното платно при рехабилитация. Детайли за местата на разполагане на геомрежата са показани в чертеж: „Детайли“.

Връзка между нова асфалтова настилка и съществуваща асфалтова настилка:

- 4cm – плътен асфалтобетон Тип „А“ (АС 12,5 инз.А) с ПмБ, (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 6cm –асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- тъкана геомрежа

Геомрежата се поставя под новите два пласта асфалтова смес – износващият пласт и долният пласт на покритието (биндер).

За полагането на геомрежата върху съществуващата пътна конструкция, се фрезова съществуващото покритие на настилка с ширина min 50cm. Геомрежата навлиза min 50cm в новоизградената пътна конструкция и min 50 cm в съществуващата, чрез настъпаване.

14. Организация на движението

14.1. Пътна маркировка

Пътната маркировка по цялата дължина на трасето напълно липсва, поради което не са покрити изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка.

Маркировката ще бъде изпълнена от бяла акрилна боя (с минимална дебелина 0,3мм) и при спазване на изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътища с пътна маркировка. Материалите за пътната маркировка ще са съгласно БДС EN 1871:2021.

14.2. Пътни знаци

Пътните знаци се намират в незадоволително състояние и се нуждаят от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите пътни знаци, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

Новите пътни знаци ще се изпълнят при спазване на изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци. Новите знаци се предвижда да бъдат II-ри типоразмер със светлоотразяваща повърхност на пътния знак с клас RA1. Пътните знаци ще отговарят на БДС 1517:2020г. „Пътни знаци. Размери и шрифт“, БДС EN 12899:2008 „Неподвижно

закрепени вертикални пътни знаци“ и чл. 16, ал. 1 от Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци (Приложение 12).

Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2, съгласно БДС EN 12899-1:2008, а металният стълб и скрепителните елементи трябва да са горещопоцинковани, съгласно БДС EN 1461:2021. Стоманата за изработване на носещата конструкция не трябва да е с по-ниско качество от S235JR, съгласно БДС EN 10025:2019.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Пътят преминава през село Салманово област Шумен, община Шумен,. Начало на трасето в координатна система БГС 2005 - 622366.84, 4783997.407, край на трасето - 618531.331, 4779483.698.

Поради големия обем информация Координатен регистър на трасето е приложен като самостоятелен електронен файл.

Не се променя съществуващото трасе като геометрия. Не се засягат територии свързани с културното наследство.

В близост инвестиционното предложение не са разположени елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие. Не е планирана промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

При СМР ще се използват стандартни строителни материали – трошен камък, чакъл, стоманобетон, асфалтови смеси.

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От предвидената дейност не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на реализирането на инвестиционното предложение /СМР/ ще се емитират следните замърсители:

- Прах – минимални количества. Неорганизиран емитиране от СМР;
- Горивни газове от МПС – минимални количества.

По време на експлоатацията на обекта не се предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При извършване на СМР ще се генерират строителни отпадъци. Управлението им ще бъде възложено на фирмата изпълнител на строително - монтажните работи. Ще се образуват следните видове отпадъци:

Отпадък	Код	Количество [t/y]	Временно съхраняване	Оползотворяване, преработване и рециклиране	Обезвреждане
Бетон	17 01 01	1345,57	Да	Да – външни фирми	Не
Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	17 03 02	7134,89	Да	Да - външни фирми	Не
Желязо и стомана (демонтаж на стомана)	17 04 05	30,89	Да	Да - външни фирми	Не
Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03 (от разрушаване на трошенокаменна настилка)	17 05 04	5141,06	Да	Да - външни фирми	Не
Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03 (изкоп земни почви)	17 05 04	31714,56	Да	Да - външни фирми	Не

Предотвратяването на отпадъците е първия принцип на йерархията и представлява най - ефективното и устойчиво използване на ресурсите. То включва действия, които биха могли да бъдат предприети след като продукта достигне края на жизнения си цикъл, т.е. вместо да освобождава от него потребителя да разгледа възможността му за повторна употреба, поправка или подновяване. Повторната употреба е важна част от този принцип, защото задържа продуктите в сферата на потреблението за по дълъг период от време, като по този начин избягва създаването на отпадъци.

Строителните материални и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварят/претоварват, съхраняват и манипулират по СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на друг лица.

Всички дейности по управление на отпадъците ще се извършват съгласно част „ПУСО“ на техническия проект.

Част от отпадъците ще бъдат материално оползотворени в строежа (обратни насипи). Всички останали образувани отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания. Отпадъците ще се предават за оползотворяване/обезвреждане на външни лица притежаващи разрешение по Чл. 35, ал. 1 от ЗУО. Ще се генерират и незначителни количества битови отпадъци, които ще се събират в контейнер за битови отпадъци и ще се извозват от избраната от Община Шумен сметосъбираща фирма.

Експлоатацията на новия път не е свързан с формиране на отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционните мерки не са свързани със съхранение на опасни химични вещества и смеси.

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Неприложимо

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

Констативен протокол

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за иницииране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:

3.2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – **координатен регистър на трасето**, ситуация.

4. Електронен носител – 1 бр.

5. ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☒ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 02.08.2023 г.

Уведомител:.....