

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС

(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.

изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. ДВ бр.67 от 2019г., в сила от 28.08.2019г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ШУМЕН, ЕИК 000931721, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

(име, адрес и телефон за контакт)

Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

(седалище)

Пълен пощенски адрес: Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Управител/изпълнителен директор на фирмата възложител: Любомир Христов – Кмет на Община Шумен, Телефон: + 359 (0) 54 800 400, e-mail: mayor@shumen.bg

Лица за контакти: инж. Живка Атанасова – Гл. експерт, Телефон: + 359 (0) 54 857 757, + 359 (0) 54 800 400, e-mail: z.atanasova@shumen.bg

инж. Юрий Бакърджиев – Гл. експерт , телефон: + 359 (0) 882885714,
e-mail: y.bakardzhiev@shumen.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА ШУМЕН

има следното инвестиционно предложение: „Изготвяне на проекти за рехабилитация и осъществяване на авторски надзор по пет обособени позиции, за Обособена позиция №5 - „ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SHU 1065 (III - 7003, ЦАРЕВ БРОД - ВЕЛИНО - ГРАНИЦА ОБЩ. (ШУМЕН - ХИТРИНО) - ЖИВКОВО - ГРАНИЦА ОБЩ. (ХИТРИНО - КОАЛИНОВО) - SHU 1060)“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Началото на участъка започва на отстояние 60 м от теоретичната ос на Републикански път III-7003. Край на участъка е границата между Община Шумен и Община Хитрино. Трасето е с обща дължина 11,965.400 км и не засяга пътища от републиканската пътна мрежа.

Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение са необходими следните етапи:

- Одобряване на инвестиционното предложение;
- Изготвяне на инвестиционен проект;
- Издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията;
- Извършване на СМР;
- Въвеждане в експлоатация.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение предвижда СМР по рехабилитация на съществуващ път SHU 1065. Предвижда се изпълнение на почистване, изкоп, фрезование, полагане на пластове от несортиран трошен камък за попълване на локални неравности и профилиране за достигане на ниво, предварителен кърпеж на кръпки с непътен асфалтобетон при нужда и асфалтиране без промяна на трасето и габаритите на пътя. Предвидените изкопни дейности са до 60 см дълбочина. Няма да се използва взривни методи.

Във връзка с реализирането на инвестиционното предложение не е необходимо изграждане на други спомагателни обекти и/или техническа инфраструктура.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Трасето е с обща дължина 11,965.40 км.

1. Характер на съществуващият терен

Теренът е със смесен характер.

2. Напречен профил

1) Открит път – участък от началото на проектната разработка при км 0+000,00 до началото на с. Велино при км 9+300,00 и участък от края на с. Велино при км 11+284,13 до края на проектната разработка при км 11+965,40.

- Ленти за движение – 2х3,00=6,00 м
- Банкети – 2х1,00=2,00 м

2) Населено място (с. Велино)

- Участък в с. Велино от км 9+300,00 до км 11+284.13
- Ленти за движение – променлива ширина от 2х2,50=5,00 м до 2х5,20=10,40 м
- Банкети – частично на места с ширина 1,00 м
- Тротоари – променлива ширина от 0,95 м до 3,05 м.

3) Мост при км 6+447,70 – 2х2,25=4,50 м;

4) Монолитен водосток при км 7+243,80 – 2х2,20=4,40 м.

3. Пътни кръстовища

В разглеждания участък не са включени пътни кръстовища за разработване.

4. Зауствания, спирки, паркинги и аварийни площадки

1) Открит път

- Земен път на км 1+023,20 в дясно на оста;
- Земен път на км 1+025,15 в ляво на оста;
- Земен път на км 1+552,70 в ляво на оста;
- Земен път на км 1+703,20 в дясно на оста;
- Земен път на км 2+156,00 в дясно на оста;
- Земен път на км 2+804,00 в ляво на оста;

- Земен път на км 3+691,20 в дясно на оста;
 - Земен път на км 4+076,40 в дясно на оста;
 - Земен път на км 5+596,40 в ляво на оста;
 - Земен път на км 5+718,30 в ляво на оста;
 - Земен път на км 6+340,00 в ляво на оста;
 - Аварийна площадка за спиране – асфалтова от км 6+500,00 до км. 6+560,00 в дясно от оста;
 - Асфалтов път на км 7+331,00 в ляво на оста;
 - Земен път на км 7+810,60 в ляво на оста;
 - Земен път на км 7+913,70 в дясно на оста;
- 2) Населено място
- Асфалтов плац на ТКЗС от км 9+315 в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Васил Левски“ в дясно и в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Иван Вазов“ в дясно и в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Хан Аспарух“ в ляво на оста;
 - Земна улица „Хан Аспарух“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Христо Ботев“ в дясно и в ляво на оста;
 - Автобусна спирка започваща от км 10+200,00 и завършваща на км 10+235 в дясно на оста;
 - Асфалтова улица „Шипка“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица на км 10+280 в дясно на оста;
 - Асфалтова улица „Марица“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Братя Миладинови“ в дясно на оста;
 - Асфалтова улица „Ален мак“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Пирин“ в дясно на оста;
 - Асфалтова улица „Цар Калоян“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица на км 10+885,00 в дясно на оста;
 - Асфалтова улица на км 10+900,00 в ляво на оста;
 - Асфалтова улица „Мир“ в ляво на оста;
 - Асфалтова улица на км 11+267,40 в ляво на оста.

5. Пътни принадлежности

Съществуващите предпазни огради в целия участък са в незадоволително състояние или на места изцяло липсват и не отговарят на БДС 1317 и Техническите правила за изпълнение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа от 2010г. Необходимо е да се заменят с нови.

Пътната маркировка по цялата дължина на трасето напълно липсва, поради което не са покрити изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка.

Пътните знаци се намират в незадоволително състояние и се нуждаят от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите пътни знаци, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

6. Състояние на съществуващата настилка

1) Открит път – участък от началото на проектната разработка при км 0+000,00 до началото на с. Велино при км 9+300,00 и участък от края на с. Велино при км 11+284,13 до края на проектната разработка при км 11+965,40.

Асфалтовата настилка в разглежданият участък е в тежко експлоатационно състояние. Износващият пласт е напукан, с множество недопустими деформации и разрушения. Наблюдават се разрушения в асфалтовото покритие и на някои места се открива трошенокаменната основа, върху която са положени асфалтовите пластове. Има немалък брой единични дупки с различна големина. Същите са се образували след изронване на най – горния пласт асфалт с дебелина 3-5 см след отваряне на надлъжни пукнатини и образувани слягания.

Пътните банкети са неукрепени. На места са с изронен/липсващ материал – довело до разбиване на ръбовете на асфалтовата настилка. Има големи участъци от банкетите, които са обрасли с растителност, по – високи са от пътната настилка или директно започва откос от ръба на настилка – довело до липса на отводняване на пътното платно. На места банкетите изобщо липсват.

2) Населено място от км 9+300,00 до км 11+284.13.

В населеното място проблемите по пътната настилка са същите като по цялото трасе – пукнатини, дупки, коловози. Има изградени тротоари с бордюри, които в по-голямата си част са в много лошо техническо състояние. На места тротоарите са затревени, на места са без настилка, с висока растителност, пропаднали участъци към по-ниски имоти, надигнати тротоарни плочи от големи единични дървета.

Тротоарът пред кметството на селото е подменен с нови бордюри 15/35/50 и тротоарни плочи 40/40 см – същия ще бъде запазен и няма да се подменя нищо по него.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Полско-измервателни работи

За участъка предмет на проектната разработка е заснет съществуващият път в оста и ръбове на настилка, както и тротоарите от двете страни на пътя в населеното място. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране: кръстовища, зауставания, площадки и др.

2. Ситуационно решение

Началото на участъка започва на отстояние 60 м от кръстовището с път III-7003 при км 0+000,00.

Край на участъка е границата между Община Шумен и Община Хитрино при км 11+965,40.

Трасето е с обща дължина 11+965,40 км и не засяга пътища от републиканската пътна мрежа.

Оста на проектното решение е в средата на платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя.

Нивелетата на теоретичната ос е проектирана максимално близо до съществуващия надлъжен профил. Решена е с къси прави и вертикални криви.

Предвижда се рехабилитация на пътната настилка и банкети. Предвидените настилки на пътя и банкетите са отбелязани в чертеж „Ситуация, геометрично решение и надлъжен профил.“, а детайлите на конструкцията в чертеж „Типови напречни профили“.

Асфалтовата настилка ще бъде ограничена от банкети и бетонови бордюри в населеното място с. Велино.

Проектът е разработен съгласно изискванията на Наредба №РД-02-20-2 за проектна скорост $V_{пр} = 60 \text{ km/h}$.

Проектните габарити са приети така, че да отговарят на Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища, като основната цел е да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения.

1) Открит път – участък от началото на проектната разработка при км 0+000,00 до началото на с. Велино при км 9+300,00 и участък от края на с. Велино при км 11+284,13 до края на проектната разработка при км 11+965,40.

- Ленти за движение – $2 \times 3,00 = 6,00 \text{ м}$;
- Банкети – $2 \times 1,00 = 2,00 \text{ м}$.

2) Населено място (с. Велино)

- Участък в с. Велино от км 9+300,00 до км 11+284.13
- Ленти за движение – променлива ширина от $2 \times 2,50 = 5,00 \text{ м}$ до $2 \times 5,20 = 10,40 \text{ м}$
- Банкети – частично на места с ширина 1,00 м
- Тротоари – променлива ширина от 0,95 м до 3,05 м.

Платното за движение в населеното място ще бъде ограничено с бордюри 18/35/50 по цялата си дължина, като те ще бъдат понижени до нивото на асфалта пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

В с. Велино ще бъдат подменени всички стари бордюри с нови с размери 18/35/50. Тротоарите ще бъдат оформени с нови тротоарни плочи с размери 30/30/5 см. Всички мероприятия по тротоарите в с. Велино са дадени на чертежи „План демонтаж“ и „План настилки“. Новата конструкция на тротоарите ще е от трошен камък с дебелина на пласта 20 см и пясък с дебелина на пласта 5 см.

Тротоарната настилка пред кметство с. Велино /ляво/ е подменяна скоро и затова няма да се извършват СМР по нея.

3) Мост при км 6+447,70 – $2 \times 2,25 = 4,50$ м;

4) Монолитен водосток при км 7+243,80 – $2 \times 2,20 = 4,40$ м.

3. Нивелетно решение

Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви, съгласно изискванията на заданието за проектиране и изискванията на Наредба №РД 02-20-2 за проектиране на пътища за проектна скорост $V_{пр} = 60$ km/h.

3.1. Минимален радиус на вертикална крива:

- за вдлъбната – 500 м;

- за изпъкнала – 450 м.

3.2. Надлъжен наклон:

- Максимален – 5,66%;

- Минимален – 0,20%.

4. Напречни наклони

1) Открит път – участък от началото на проектната разработка при км 0+000,00 до началото на с. Велино при км 9+300,00 и участък от края на с. Велино при км 11+284,13 до края на проектната разработка при км 11+965,40

Напречният наклон на пътя в права е двустранен – 2.5%, а напречният наклон на пътя в хоризонталните криви е съобразен с Наредба №РД 02-20-2.

2) Населено място (с. Велино)

Напречният наклон на пътя в населеното място е двустранен – 2.5%, а напречният наклон на пътя в хоризонталните криви е съобразен с Наредба №РД 02-20-2.

5. Типови напречни профили

Представени са типови напречни профили, отразяващи проектното решение при съответните разновидности на пътя, както при открит път, така и в урбанизираната територия.

6. Настилка

6.1. Конструкция на пътната настилка при рехабилитация

- 4 см – плътен асфалтобетон Тип „А“ (АС 12,5 инз.А) с ПмБ, (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017);

- мин 5 см – изравнителен пласт от асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017);

6.2. Конструкция на пътната настилка при реконструкция

- 4 см – плътен асфалтобетон Тип „А“ (АС 12,5 инз.А) с ПмБ, (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017);

- 5 см – асфалтова смес за долен пласт на покритието (АС 16 биндер), (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017);

- 45 см – пътна основа от трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0 – 63mm), (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017).

7. Реконструкции

За определянето на участъците за реконструкция е направено обстойното обследване на място на пътната настилка, както и шурфове за определяне състоянието на пътната конструкция. Основа за определянето на участъците за реконструкция по пътната настилка са

множеството нарушения на равността, силно изразените локални деформации, пропаданията и наличието на мрежовидни пукнатини по настилка при направеният оглед на място. Предвижда се разваляне на съществуващата пътна настилка и изграждане на нови конструктивни пластове в краищата на пътното платно в ляво и дясно, съгласно ПВ и Тех. проект.

8. Предварителни ремонти

Преди полагането на износващия и изравнителния пласт е необходимо да се извърши предварителен ремонт на настилка, който включва:

8.1. Ремонт на единични пукнатини (надлъжни и напречни):

- Пукнатини по-малки от 3 мм

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

- Пукнатини по-големи от 3 мм

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ40 (най-малко) и каменно брашно.

8.2. Ремонт на мрежовидни пукнатини и изпотяване на настилка

Предвижда се фрезоване на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здрава част. Отстраняването на фрезования материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработка на фрезованите площи и стените с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 в количество 0,15 – 0,35 кг/м² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 част 2 в количество 0,3 – 0,4 кг/м².

Използваната неплътна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5°C, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки валяци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °C.

8.3. Ремонт на дупки и кръпки

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 см в здравата част на настилка. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 см се полага на един пласт.

8.4. Ремонт на слягания

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 см се полага на един пласт.

9. Зауставания, спирки, паркинги и аварийни площадки

9.1. Открит път

- Земен път на км 1+023,20 в дясно на оста;
- Земен път на км 1+025,15 в ляво на оста;
- Земен път на км 1+552,70 в ляво на оста;
- Земен път на км 1+703,20 в дясно на оста;

- Земен път на км 2+156,00 в дясно на оста;
- Земен път на км 2+804,00 в ляво на оста;
- Земен път на км 3+691,20 в дясно на оста;
- Земен път на км 4+076,40 в дясно на оста;
- Земен път на км 5+596,40 в ляво на оста;
- Земен път на км 5+718,30 в ляво на оста;
- Земен път на км 6+340,00 в ляво на оста;
- Аварийна площадка за спиране – асфалтова от км 6+500,00 до км. 6+560,00 в дясно от оста;
- Асфалтов път на км 7+331,00 в ляво на оста;
- Земен път на км 7+810,60 в ляво на оста;
- Земен път на км 7+913,70 в дясно на оста;

9.2. Населено място

- Асфалтов плац на ТКЗС от км 9+315 в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Васил Левски“ в дясно и в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Иван Вазов“ в дясно и в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Хан Аспарух“ в ляво на оста;
- Земна улица „Хан Аспарух“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Христо Ботев“ в дясно и в ляво на оста;
- Автобусна спирка започваща от км 10+200,00 и завършваща на км 10+235 в дясно на оста;
- Асфалтова улица „Шипка“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица на км 10+280 в дясно на оста;
- Асфалтова улица „Марица“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Братя Миладинови“ в дясно на оста;
- Асфалтова улица „Ален мак“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Пирин“ в дясно на оста;
- Асфалтова улица „Цар Калоян“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица на км 10+885,00 в дясно на оста;
- Асфалтова улица на км 10+900,00 в ляво на оста;
- Асфалтова улица „Мир“ в ляво на оста;
- Асфалтова улица на км 11+267,40 в ляво на оста.

10. Отводняване

10.1. Необлицовани окопи

Предвижда се изграждането на необлицован окоп с триъгълно сечение в следните участъци:

- от км 1+710,00 до км 5+400,00 в дясно на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 1+710,00 до км 5+750,00 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 5+810,00 до км 6+441,00 в дясно на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 5+770,00 до км 6+441,00 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 6+455,00 до км 7+200,00 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 6+565,00 до км 7+200,00 в дясно на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 7+250,00 до км 9+315,00 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 7+250,00 до км 9+516,00 в дясно на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;

- от км 9+504,85 до км 9+653,00 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 11+037,20 до км 11+965,40 в ляво на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;
- от км 11+280,00 до км 11+965,40 в дясно на оста, като окопа се прекъсва при изграждането на заустванията;

10.2. Облицовани окопи

Не се предвижда се изграждането на облицован окоп.

11. Достъпна среда

С цел осигуряване на достъпност за хора с увреждания са предприети следният набор от мерки, с цел спазване на изискванията на Наредба №РД-02-20-2 за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията:

1.1. Понижаване на бордюри в зоната на пресичанията на уличното платно.

12. Ограничителна система за пътища

Проектът за ограничителни системи за пътища е изготвен въз основа на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ от 2010г. и БДС 1317.

Съществуващите предпазни огради в участъка са в незадоволително състояние или на места изцяло липсват и не отговарят на БДС 1317 и Техническите правила за изпълнение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа от 2010г. Необходимо е да се заменят и допълнят с нови.

12.1. При изготвянето на проекта са взети предвид следните фактори:

- Класът на пътя – SHU 1065 е местен път
- Допустима скорост – съгласно Закона за движението по пътищата – 50 km/h в населени места и 90 km/h извън населени места.
- За начало на ОСП е предвиден елемент с дължина 12м.
- За край на ОСП е предвиден елемент с дължина 4м.

На база на гореизложеното са определени видовете и дължините на ОСП нанесени в графичната част от проекта.

12.2. Ограничителна система за пътища:

Ограничителна системи за пътища, със степен на задържане N2 и зона на действие W1 е използвана при:

1. Опасност от IV степен – пресичащи се реки и потоци (малки съоръжения).

Светлоотразителите С14.1, които се поставят на шините на ограничителните системи за пътища да са със светлоотразяващата повърхност на пътния знак с клас RA1, съгласно Наредба 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци.

При разлики между дадените в проекта минимални тествани дължини и тези на избраната фирма производител, дължините да се увеличат или намалят спрямо минималните тестваните дължини на фирмата производител.

Точното разположение и вида (степен на задържане и зона на действие) на ОСП са показани в приложените чертежи и количествените сметки.

12.3. Нормативна база:

- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа от 2010г.
- Указания на АПИ за изпълнение на начални и крайни елементи на ограничителни системи за пътища
- БДС EN 1317-1:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 1: Терминология и общи критерии за методи за изпитване.
- БДС EN 1317-2:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 2: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на предпазни огради и парпети за превозни средства.

- БДС ENV 1317-4:2003, Ограничителни системи за пътища. Част 4: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на начални, крайни и преходни елементи на предпазни огради.
- БДС EN 1317-5:2007+A2:2012, Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания относно продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства.
- СД CEN/TR 16949:2016, Ограничителни системи за пътища. Ограничителни системи за пешеходци. Парапети за пешеходци.

13. Организация на движението

13.1. Пътна маркировка

Пътната маркировка по цялата дължина на трасето напълно липсва, поради което не са покрити изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка.

Маркировката ще бъде изпълнена от бяла акрилна боя (с минимална дебелина 0,3мм) и при спазване на изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътища с пътна маркировка. Материалите за пътната маркировка ще са съгласно БДС EN 1871:2021 и БДС EN 1436:2018.

13.2. Пътни знаци

Пътните знаци се намират в незадоволително състояние и се нуждаят от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите пътни знаци, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

Новите пътни знаци ще се изпълнят при спазване на изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци. Новите знаци се предвижда да бъдат II-ри типоразмер със светлоотразяваща повърхност на пътния знак с клас RA1. Пътните знаци ще отговарят на БДС 1517:2020г. „Пътни знаци. Размери и шрифт“, БДС EN 12899:2008 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“ и чл. 16, ал. 1 от Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътища с пътни знаци (Приложение 12).

Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2, съгласно БДС EN 12899-1:2008, а металният стълб и скрепителните елементи трябва да са горещопоцинковани, съгласно БДС EN 1461:2021. Стоманата за изработване на носещата конструкция не трябва да е с по-ниско качество от S235JR, съгласно БДС EN 10025:2019.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Пътят преминава през село Велино, област Шумен, община Шумен,. Начало на трасето в координатна система БГС 2005 – 622876,89; 4801042,32; край на трасето – 623744,26; 4811921,66.

Местата на точките за опорния полигон са подбрани в защитени зони, в обхвата на пътно съоръжение или в близост до него, с цел запазването им и извършване на измервания от и към тях.

№ 10001 X= 4800999.800 Y= 622887.500 Z= 234.766;
 № 10002 X= 4801169.870 Y= 622873.520 Z= 237.925;
 № 10003 X= 4801419.470 Y= 622845.170 Z= 241.465;
 № 10004 X= 4801778.960 Y= 622695.170 Z= 246.480;
 № 10005 X= 4802012.360 Y= 622635.300 Z= 248.259;
 № 10006 X= 4802371.770 Y= 622577.990 Z= 250.967;
 № 10007 X= 4802717.450 Y= 622597.410 Z= 255.098;
 № 10008 X= 4803069.680 Y= 622745.610 Z= 250.722;
 № 10009 X= 4803358.040 Y= 622838.170 Z= 243.355;
 № 10010 X= 4803739.070 Y= 622933.700 Z= 233.649;
 № 10011 X= 4804097.590 Y= 623068.690 Z= 220.043;
 № 10012 X= 4804302.860 Y= 623237.720 Z= 208.308;
 № 10013 X= 4804424.750 Y= 623470.830 Z= 194.455;
 № 10014 X= 4804788.780 Y= 623313.010 Z= 177.901;
 № 10015 X= 4805071.740 Y= 623563.780 Z= 186.548;
 № 10016 X= 4805326.050 Y= 623522.300 Z= 196.707;
 № 10017 X= 4805733.680 Y= 623378.470 Z= 199.864;
 № 10018 X= 4806144.530 Y= 623286.020 Z= 199.082;
 № 10019 X= 4806458.700 Y= 623287.490 Z= 189.052;
 № 10020 X= 4806706.580 Y= 623211.390 Z= 179.660;
 № 10021 X= 4807070.740 Y= 623311.870 Z= 186.074;
 № 10022 X= 4807331.750 Y= 623259.390 Z= 189.192;
 № 10023 X= 4807615.280 Y= 623154.850 Z= 186.460;
 № 10024 X= 4807925.420 Y= 623339.780 Z= 203.835;
 № 10025 X= 4808290.380 Y= 623409.920 Z= 215.598;
 № 10026 X= 4808612.930 Y= 623425.720 Z= 223.518;
 № 10027 X= 4808971.510 Y= 623496.250 Z= 225.850;
 № 10028 X= 4809424.450 Y= 623697.440 Z= 242.616;
 № 10029 X= 4809663.850 Y= 623907.380 Z= 247.982;
 № 10030 X= 4810114.380 Y= 624039.960 Z= 254.175;
 № 10031 X= 4810398.890 Y= 624079.950 Z= 254.777;
 № 10032 X= 4810597.500 Y= 623984.810 Z= 260.194;
 № 10033 X= 4810831.940 Y= 623943.680 Z= 267.303;
 № 10034 X= 4810999.440 Y= 623838.640 Z= 273.261;
 № 10035 X= 4811229.470 Y= 623789.050 Z= 280.400;
 № 10036 X= 4811582.050 Y= 623752.060 Z= 287.630;
 № 10037 X= 4811936.260 Y= 623753.290 Z= 295.081

Не се променя съществуващото трасе като геометрия. Не се засягат територии свързани с културното наследство.

Най-близко разположените 33 по Натура 2000 в обхвата на РИОСВ-Шумен са:

➤ 33 „Каменица“ BG0000138 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна – приета с РМС №122/02.03.2007г., ДВ, бр.21/09.03.2007г. с площ 1455,71 ха, от тях 242,69 ха са в община Шумен. Разположена е в землищата на селата Велино, Коньовец и Царев брод; предмет на опазване са 9 природни местообитания, 1 растителен вид, 4 вида безгръбначни, 7 вида земноводни и влечуги, 1 вид риби, 4 вида бозайници и 6 вида прилепи;

➤ 33 „Кабияк“ BG0000602 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна - включена в списъка, приет с РМС №122/02.03.2007г., ДВ, бр. 21/09.03.2007г.; площта на зоната е 286,87 ха, а на територията на община Шумен – в землището на с. Коньовец е 263,85 ха; предмет на опазване са 5 местообитания, 1 растителен вид, 4 вида безгръбначни, 4 вида земноводни и 6 вида прилепи

Инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие. Не е планирана промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При СМР ще се използват стандартни строителни материали – трошен камък, чакъл, стоманобетон, асфалтови смеси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От предвидената дейност не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на реализирането на инвестиционното предложение /СМР/ ще се емитират следните замърсители:

- Прах – минимални количества. Неорганизиран емитиране от СМР;
- Горивни газове от МПС – минимални количества.

По време на експлоатацията на обекта не се предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При извършване на СМР ще се генерират строителни отпадъци. Управлението им ще бъде възложено на фирмата изпълнител на строително – монтажните работи. Ще се образуват следните видове отпадъци:

Отпадък	Код	Количество [тонове]	Временно съхраняване	Оползотворяване, преработване и рециклиране	Обезвреждане
Бетон	17 01 01	789,00	Да	Да – Външни фирми	Не
Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	17 03 02	6 818,00	Да	Да – Външни фирми	Не
Желязо и стомана (демонтаж на стомана)	17 04 05	0,18	Да	Да – Външни фирми	Не
Почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03	17 05 04	32 186,00	Да	Да – Външни фирми	Не
Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	17 09 04	102,00	Да	Да – Външни фирми	Не

Предотвратяването на отпадъците е първия принцип на йерархията и представлява най-ефективното и устойчиво използване на ресурсите. То включва действия, които биха могли да бъдат предприети след като продукта достигне края на жизнения си цикъл, т.е. вместо да освобождава от него потребителя да разгледа възможността му за повторна употреба, поправка или подновяване. Повторната употреба е важна част от този принцип, защото

задържа продуктите в сферата на потреблението за по дълъг период от време, като по този начин избягва създаването на отпадъци.

Строителните материални и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварят/претоварват, съхраняват и манипулират по СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на друг лица.

Всички дейности по управление на отпадъците ще се извършват съгласно част „ПУСО“ на техническия проект.

Част от отпадъците ще бъдат материално оползотворени в строежа (обратни насипи). Всички останали образуващи отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания. Отпадъците ще се предават за оползотворяване/обезвреждане на външни лица притежаващи разрешение по Чл. 35, ал. 1 от ЗУО. Ще се генерират и незначителни количества битови отпадъци, които ще се събират в контейнер за битови отпадъци и ще се извозват от избраната от Община Шумен сметосъбираща фирма.

Експлоатацията на новия път не е свързан с формиране на отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Инвестиционните мерки не са свързани със съхранение на опасни химични вещества и смеси.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Неприложимо

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

Констативен протокол

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:

3.2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – **обзорна снимка на трасето – опорен полигон.**

4. Електронен носител – 1 бр.

5. ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☒ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:08.2023 г.

Уведомител:.....