

Приложение № 2 към чл. 6

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ
ОВОС**

за инвестиционно предложение

„Въздушна електропроводна линия 110kV от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и ПИ 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрино, до бъдеща подстанция 110/400kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен“

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

„ЕНЕРГАЯ“ ЕООД, ЕИК 203341980

със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Джеймс Баучер“ № 51, ет. 16, представлявано от Мая Карова – управител

2. Пълен пощенски адрес.

1407 гр. София, бул. „Джеймс Баучер“ № 51, ет. 16

3. Телефон, факс и e-mail.

4. Лице за контакти.

инж. Мая Карова

II. Резюме на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение не е ново, а е свързано с изменение на трасето на въздушна електропроводна линия 110kV, свързваща бъдеща 33/110kV подстанция „Близнаци“ с мрежата на ЕСО ЕАД за присъединяване на вятърен парк за производство на електрическа енергия „Габрица“, което е част от одобреното с Решение по ОВОС № ШУ-1-1/2023 г. от 02.10.2023 г. ИП за „Изграждане на вятърен парк за производство на електрическа енергия – Габрица и въздушна електропроводна линия 110kV, свързваща бъдеща 33/110kV подстанция „Близнаци“ с мрежата на ЕСО ЕАД“ в землищата на с. Дренци, с. Габрица, с. Черноглавци, общ. Венец, с. Близнаци и с. Калино, общ. Хитрино; въздушната линия в землищата на с. Близнаци, с. Длъжко, с. Добри Войниково, с. Сливак, с. Тимарево и с. Черна, общ. Хитрино, с. Струйно и с. Панайот Волово, общ. Шумен.

Изменението се налага поради промяна на точката за присъединяване към мрежата на ЕСО ЕАД, съгласно сключен предварителен договор между „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД и ЕСО ЕАД.

Предвиденото изменение не е свързано с промяна в капацитета (обща инсталирана мощност на вятърния парк) на инвестиционното предложение, одобрено с решение по ОВОС №ШУ-1-1/2023 г. от 02.10.2023 г. на РИОСВ-гр. Шумен.

Изменението на ИП е само по отношение на разгледаното в процедурата по ОВОС за горещитираното ИП трасе за присъединяване на вятърния парк. В останалата си част ИП остава непроменено.

Съгласно одобреното с Решение по ОВОС № ШУ-1-1/2023 г. от 02.10.2023 г., инвестиционно предложение се предвиждаше нова двойна въздушна електропроводна линия 110kV с дължина около 19km с трасе преминаващо през землищата на селата Струйно и Панайот Волово, община Шумен и селата Длъжко, Тимарево, Добри Войниково, Черна, Сливак и Близнаци, община Хитрино с около 95 – 105 броя стоманорешетъчни стълбове 110kV – болтова цоцинкована конструкция, от типовата гама на стълбовете за електропроводи 110kV на ЕСО ЕАД. С размер на площадките около 25 – 30 m².

За новото трасе на ВЛ и реализиране на ИП е необходимо изготвяне и одобряване на устройствен план – ПУП-ПП за елементите на техническата инфраструктура.

За обекта са разгледани два нови варианта на трасе на ВЕЛ, отразени в ситуационните чертежи на етап задание за ПУП-ПП. На база извършени проучвателни дейности по предходни етапи на инвестиционното предложение, ПУП-ПП е изработен по настоящият вариант поради значително по-малките засягания на зони от Натура 2000, както и избягването на зони с археологическа стойност.

Този вариант е представен пред областна администрация Шумен с молба за одобряване на задание за изработване на ПУП и искане за допускане изработване на ПУП-ПП по чл. 125 от ЗУТ във фаза „Окончателен проект“ за обект: „Въздушна електропроводна линия 110kV от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и ПИ 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрино, до бъдеща подстанция 110/400kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен“.

Със заповед № РД-15-58/24.04.2025 г. на областния управител на област Шумен е разрешено изработването на проект за ПУП - ПП за обект: „Въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) 110 kV от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, община Хитрина, област Шумен до бъдещата подстанция 110/400 kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, община Шумен, област Шумен" във фаза „Окончателен проект“ и със същата е одобрено представеното от възложителя техническо задание за изработване на проекта.

На основание чл. 125, ал. 7 от ЗУТ от областен управител на област Шумен е изискано становище от РИОСВ - Шумен за определяне на приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

С писмо с изх.№ДО-119-(1)/04.04.2025г. до областния управител на област Шумен, РИОСВ-Шумен информира, че ИП „Въздушна електропроводна линия 110 kV от нова

електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрина, обл. Шумен до бъдеща подстанция 110/400 kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен“ е изменение на ИП „Изграждане на вятърен парк за производство на електрическа енергия - Габрица и въздушна електропроводна линия 110 kV, свързваща бъдеща 33/110 kV подстанция „Близнаци“ с мрежата на ЕСО ЕАД“ в землищата на с. Дренци, с. Габрица, с. Черноглавци, общ. Венец, с. Близнаци и с. Калино, общ. Хитрино; въздушната линия в землищата на с. Близнаци, с. Длъжко, с. Добри Войниково, с. Сливак, с. Тимарево и с. Черна, общ. Хитрино и с. Струйно и с. Панайот Волово, общ. Шумен“, одобрено с Решение по ОВОС № ШУ-І-1/2023 г., което изменение самостоятелно попада в обхвата на т.3 Енергийно стопанство: б) „Промислени съоръжения за пренос на газ, пара и топла вода, пренос на електроенергия по надземни кабели (невключени в приложение № 1) от Приложение № 2 към чл. 92. т. 1, т. 1 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвид заявяване от възложителя в уведомлението за ИП, че за реализирането на ИП е необходимо изготвяне на ПУП--ПП за трасето на въздушната електропроводна линия 110 kV, съгласно нормативната уредба по околна среда подробните устройствени планове, в това число и парцелираните планове за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии попадат в т. 9.1. от Приложение № 2 към чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми /Наредбата за ЕО/ (обн. ДВ бр.57/2004г.. изм. и доп.) и на основание чл. 2, ал. 2, ал.1 от Наредбата за ЕО подлежат на преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, която процедура се съвместява с тази по реда на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Съгласно изискванията на нормативната уредба по околната среда и по-конкретно чл. 91, ал. 2 от ЗООС за инвестиционно предложение, включено в Приложение № 2 на ЗООС, когато се изисква и изготвяне на самостоятелен план по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС, компетентният орган по околна среда може по искане на възложителя или по своя преценка да допусне извършването само на една от оценките по глава шеста от ЗООС. В уведомлението за ИП, възложителят „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД е изразил желанието си да бъде допуснато извършването само на процедура по преценяване необходимостта от ОВОС за ИП с устройващият го ПУП-ПП.

Компетентният орган РИОСВ-Шумен с писмо с Изх.№ УИН-349-(12)/22.05.2025 г., на основание чл. 91, ал. 2 от ЗООС допуска провеждане на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействието върху околната среда за ИП „Въздушна електропроводна линия 110 kV от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрино, обл. Шумен до бъдеща подстанция 110/400 kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен“ като за реализирането на ИП е необходимо изготвяне и одобряване на ПУП-ПП за същия обект.

Съгласно Закона за енергетиката, след одобряване на Подробния устройствен план – парцеларен план (ПУП–ПП), с който се определят местоположението и размерите на сервитутните зони, титулярът на сервитута (възложителят) ще изплати еднократно обезщетение на собствениците и на носителите на вещни права върху засегнатите имоти, по реда на чл. 210–211 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). С това ще се осигури правото на преминаване на хора и техника, както и прокарването на линейния енергиен обект в съответните имоти.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) 110 kV, която ще свързва нова подстанция 33/110 kV „Близнаци“ в ПИ 04430.19.15 и ПИ 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрино с бъдеща възлова подстанция 110/400 kV собственост на ЕСО ЕАД в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен. Целта е присъединяване на вятърен парк „Габрица“ към електропреносната мрежа на ЕСО ЕАД.

Плановата дължината на електропровода, предмет на настоящия проект е 23.560 km, като цялото трасето е разположено извън урбанизирани територии. Контактните зони, с двете крайни подстанции ще са предмет на допълнителна разработка, след определянето на конфигурацията на бъдещите подстанции. Категорията на обекта, съгласно Наредба №1 от 30 юли 2003г. за номенклатурата на видовете строежи е втора категория, буква б.

Трасето на новата въздушна линия преминава през територията на две общини и седем землища, всички попадащи на територията на област Шумен:

Общата дължина на линията е 23.560km, от които на територията на общ. Хитрино, обл. Шумен са:

- 2.016 km в землището на с. Близнаци , ЕКАТТЕ 04430;
- 1.021 km в землището на с. Калина ЕКАТТЕ 35417;
- 2.600 km в землището на с. Сливак ЕКАТТЕ 67283;
- 2.641 km в землището на с. Каменяк ЕКАТТЕ 35969;
- 4.985 km в землището на с. Върбак, ЕКАТТЕ 12663;

На територията на общ. Шумен, обл. Шумен са:

- 3.744 km в землището на с. Върбак, ЕКАТТЕ 12663;
- 6.553 km в землището на гр. Шумен, ЕКАТТЕ 83510

Новата ВЛ 110kV ще се изпълни на типови стоманорешетъчни стълбове с две тройки проводници АСО-400, по един брой на фаза и едно мълниезащитно въже. Мълниезащитното въже ще е с оптични влакна. Окачването на проводниците ще е на стоманорешетъчни

стълбове, от типовата гама на стълбовете за електропроводи 110 kV на ЕСО ЕАД¹, като избора на гамата стълбове е съобразен с предписанията на ЕСО ЕАД и добрите практики в изграждането на такива съоръжения в България. Сервитутът е изчислен съгласно разпоредбите на Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

При изпълнението на проекта се предвижда използването на следните типове стълбове:

- Н.Д – стоманорешетъчен носителен стълб, за две тройки фазови проводници, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“;
- 30.Д – стоманорешетъчен ъглов стълб, за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на отклонение на линията до 30 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“;
- 60.Д – стоманорешетъчен ъглов стълб, за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на отклонение на линията до 60 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“;
- 90.Д – стоманорешетъчен ъглов стълб, за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на отклонение на линията до 90 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“;
- 30.Д – стоманорешетъчен ъглов стълб, за една тройка фазови проводници, с максимален ъгъл на отклонение на линията до 30 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „делта“ или хоризонтално;

Всички стълбове са с активна базова височина от 16 m и има разработени удължения през 3m до височина 25 m, както и скъсения, отново през 3 m до базова височина 13 m.

Предварителните разчети, по окрупнени показатели предвиждат изграждането на около 103 броя стоманорешетъчни стълбове. Основите на стълбовете ще се фундират посредством монолитни бетонови фундаменти, разположени в площадката на стълба. Ще бъдат изпълнени изкопни работи за фундаменти на стълбовете – с очаквана дълбочина около 3–4 m, в зависимост от геотехническите условия. Размерите на площадките се определят в зависимост от избрания тип стълб, неговата активна височина и почвените и геоложки характеристики в мястото на фундиране. В общия случай се предвижда оформяне на площадки с площ до 100 m² (средно 33 m²), поради което не е необходимо да се учредява площадка за стълба или да се придобива право на строеж върху нея, съгласно изискванията на чл.17а, ал.2 от Закона за опазване на земеделските земи.

За трасето е необходимо да се придобие сервитутно право по смисъла на чл.64 от Закона за енергетиката в полза на дружеството, което ще я експлоатира. Съгласно договора

¹ Типови стълбове за електропроводи 110kV <https://www.eso.bg/doc?476>

за присъединяване, сключен с ЕСО ЕАД, присъединителния електропровод остава собственост на Инвеститора.

Не се предвижда използване на взривни материали и взривни дейности. Изграждането на временни пътища не е планирано – ще се използват съществуващи трасета. Няма необходимост от изграждане на друга техническа инфраструктура (пътища, ВиК и др.), извън самия електропровод.

Точното местоположение на стълбовете по трасето, площите за техните площадки и размерите на сервитутните зони на ВЛ ще се определят в техническия проект. Съгласно изискванията на Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти сервитутната зона на ВЛ 110 kV в земеделски земи в ненаселени места се определя от проекцията на максимално отклонените крайни външни проводници на ВЛ под действие на вятъра плюс 3 m допълнително.

След изработване на проект по част „Електрическа“, по утвърдено трасе ще се изчисли максималното отклонение на крайните проводници. Границата на сервитутната зона ще се определи като равноотдалечена дъга от максимално отклонения фазов проводник, съгласно изискванията на „Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти“ с допълнителна надбавка за типа на територията, през която преминава. Сервитута е определен съгласно т.9 (Въздушни електропроводи (ВЛ) за 110kV, 220kV, 400kV и 750kV) от таблица към Приложение №1 към чл.7, ал.1, т.1. на наредбата.

Основните, видове територии и съответстващите им надбавки, които са приложими към обекта, са както следва:

Съгласно приложение 1 на Наредба №16:

- При трасе в земеделски земи – хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни;
- При трасе в поземлени имоти в горски територии- разстоянието на крайните проводници при най-голямото им отклонение плюс следното най-малко разстояние до короните на дърветата: 6 m за ВЕ 110 kV, по 3 m от двете страни;
- При трасе през големи дерета, скатове и оврази;
- При трасе на ВЕ с напрежение до 750 Kv във/до полезащитни пояси, насаждения край пътищата, жп линии, канали и др.: При изграждане: осигуряват се монтажни просеки; При експлоатация: осигуряване на вертикален габарит от 8 m над короните на дърветата чрез периодично изсичане на единични дървета и клони.

За различните територии сервитутът е следния:

Подточка 1 - При трасе през населени места и селищни образувания хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение, плюс 8m за ВЕ 110kV, по 4m от двете страни;

Подточка 2 - При трасе в земеделски територии – хоризонтално разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 метра, по 3m от двете страни;

Подточка 3 - При трасе в горски територии: В насаждения с височина над 4m: хоризонталното разстояние между крайните проводници плюс удвоената средна височина на дърветата - от двете страни, но не по-малко от по 4.50m.

Подточка 15 - Подход на ВЕ към електрически подстанции и възлови станции. Ивици, успоредни на крайните проводници на подхода, широки 10m, мерено навън от проекцията им. Изграждане, експлоатация и ремонт.

Така определените сервитути следва да възникнат съгласно чл.64 от „Закона за Енергетиката“, като съгласно чл.14, ал.1 от НАРЕДБА №16 ОТ 9 ЮНИ 2004 Г. ЗА

СЕРВИТУТИТЕ НА ЕНЕРГИЙНИТЕ ОБЕКТИ:

В сервитутната зона на енергиен обект за производство, пренос, разпределение и преобразуване на електрическата енергия не се допуска:

1. всякакъв вид застрояване, включително и на спортни стрелбища и военни полигони за стрелба;
2. засаждане на трайни дървесни насаждения;
3. извършване на сондажни работи, търсене, проучване и добив на подземни богатства;
4. паркиране на всички видове превозни средства;
5. складиране на отпадъци и материали;
6. действия на трети лица върху съоръженията на енергийните обекти;
7. палене на огън и опожаряване на площите след прибиране на селскостопанската продукция;
8. стрелба с ловно и бойно оръжие.

(2) В сервитутната зона се допуска, след писмено съгласие от титуляря на сервитутните права:

1. извършване на строителни и монтажни работи, свързани с полагане, пресичане или ремонт на тръбопроводи и електрически и съобщителни кабели;
2. извършване на строителни или ремонтни работи на други линейни обекти на техническата инфраструктура, пресичащи или успоредни на трасето на линеен електроенергиен обект;
3. временно складиране на селскостопанската продукция, добита в сервитутната зона.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Инвестиционното предложение е свързано с вече одобрен проект по ОВОС и има нужда от одобрение на ПУП – Парцеларен план, фаза „Окончателен проект“.

За устройване на конкретното ИП е необходим ПУП – ПП. ПУП-ПП се изработва във фаза „Окончателен проект“ за обект: „Въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) 110kV от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и ПИ 04430.19.16 по КККР на с. Близнаци, общ. Хитрино, област Шумен до бъдеща подстанция 110/400kV в ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, област Шумен“, вариант на трасе №1 – ново строителство в землищата на:

- ЕКАТТЕ 04430, с. Близнаци, община Хитрино, област Шумен
- ЕКАТТЕ 12663, с. Върбак, община Хитрино, област Шумен
- ЕКАТТЕ 35417, с. Калино, община Хитрино, област Шумен
- ЕКАТТЕ 35969, с. Каменяк, община Хитрино, област Шумен
- ЕКАТТЕ 67283, с. Сливак, община Хитрино, област Шумен
- ЕКАТТЕ 55316, с. Панайот Волово, община Шумен, област Шумен
- ЕКАТТЕ 83510, гр. Шумен, община Шумен, област Шумен

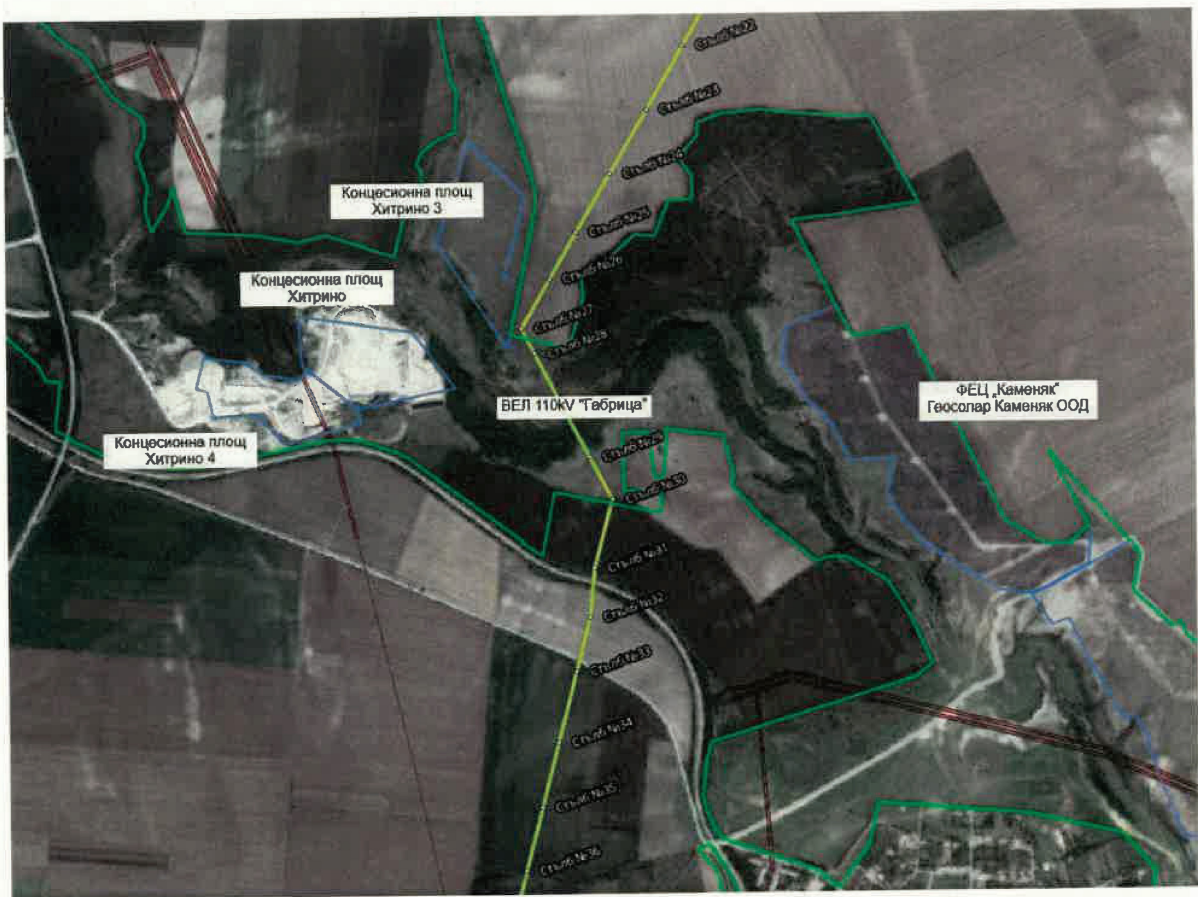
Новопроектираното трасе на ВЛ е съобразено с действащите устройствени планове и с устройствените предвиждания на общите устройствени планове на община Хитрино, община Шумен и общ градоустройствен план на гр. Шумен.

ИП има връзка единствено с основния обект – вятърен парк „Габрица“, одобрен с Решение по ОВОС №№ ШУ-I-1/2023 г.

Кумулативно въздействие е възможно в комбинация с други инфраструктурни проекти и с изградената разпределителна и преносна мрежа средно и високо напрежение В обхвата на проекта и в непосредствена близост са идентифицирани следните ИП с вероятност за кумулативно въздействие (Фигура 1):

- В местата на пресичане на съществуващи електропроводи средно напрежение:
- ИП за „Открит добив на строителни материали – варовици от находище „Хитрино 3“, землище с. Сливак, Община Хитрино, Област Шумен с възложител Автомагистрала Черно море АД, одобрено с Решение по ОВОС №ШУ-4-5/2019 г. на РИОСВ-Шумен;
- ИП за „Открит добив на строителни материали-варовици от находище „Хитрино-4“ в землище с. Сливак, общ. Хитрино с концесионна площ 94 243 м²“ с възложител Автомагистрала Черно море АД, одобрено с Решение за преценяване необходимостта от ОВОС № ШУ-56-ПР/2017 г.;
- ИП за ФЕЦ „Каменяк“ с възложител „Геосолар Каменяк“ ЕООД съгласувано със:

- Становище по екологична оценка № ШУ-4-5 от 2011 г. за съгласуване на Подобен устройствен план - План застрояване за ПИ с № 000279 и № 000282, в землището на с. Каменяк, общ. Хитрино, НТП „Пасище, мера“ за изграждане на фотоволтаична централа с мощност до 16 MW и 20 MW и трасе на въздушен ел.провод;
- Решение № ШУ-36-ЕО от 2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка относно изготвяне на ПУП-ПП за елементи на техническата инфраструктура – 2 броя въздушни кабелни линии преминаващи през територията на община Хитрино и общ. Шумен за обект фотоволтаична централа в ПИ 35969.4.279 (нов идентификатор 35969.4.305) и ПИ 35969.4.282 (нов идентификатор 35969.4.309);
- Решение № ШУ-15-ЕО от 2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка относно изготвяне на Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за два броя въздушни кабелни линии, преминаващи през територията на община Хитрино и община Шумен;
- Писмо изх. № ОА-3675-1 от 16.12.2022 г. във връзка с потвърждение на съдържание на Решение № ШУ-15-ЕО от 2022 г., в потвърждение, че мощността на централата е разчетена от 36 MW на 64 MW, в резултат на технологичните подобрения във фотоволтаичните съоръжения;
- Писмо изх. № УИН 281-1 от 28.06.2024 г. относно инвестиционното предложение касаещо изграждането на нова възлова подстанция 110 kV в ПИ с идентификатор 35969.4.307 по кадастралната карта на с. Каменяк;
- Писмо изх. № УИН 322-4 от 09.08.2024 г, съгласно което инвестиционното предложение и предвидените в него дейности не подлежат на регламентираните в Закона за опазване на околната среда процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО). По отношение на опазване на биологичното разнообразие: поземлените имоти с идентификатори 35969.4.309 и 35969.4.305 не попадат в защитени зони смисъла на Закона за защитените територии. Същите попадат в защитена зона BG 0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-690 от 25.08.2020 г.) от мрежата на „Натура 2000“. Регионалната инспекция по околна среда и водите гр. Шумен е констатирала, че инвестиционният проект е допустим спрямо режимите и ограниченията наложени с цитираната заповед, и, че няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG 0000138 „Каменица“ от мрежата „Натура2000“, както и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.



Фигура 1. Съществуващи и одобрени ИП в границите на ЗЗ „Каменица“ в участъка на пресичане от настоящото ИП.

В останалата част от трасето не са идентифицирани съществуващи и одобрени ИП, с които настоящото би могло да кумулира въздействия. В точките на пресичане на ВЕЛ 110 kV със съществуващи 20 kV електропроводи от разпределителната мрежа не се очаква кумулативно въздействие върху компонентите на околната среда. Съвместното разполагане на електропроводни съоръжения (стълбове и проводници) в тези участъци попада изцяло в обработваеми земеделски площи с интензивно земеползване и силно трансформирана среда. Посочените територии не представляват местообитания с екологична значимост и са отдалечени от чувствителни елементи на ландшафта, като водоеми, гори, синори, пасища или други линейни структури, свързани с биоразнообразието. Поради това не се създават предпоставки за кумулативно въздействие върху растителни или животински видове, нито се нарушава екологичната свързаност или миграционните маршрути.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

По време на строителството няма да се използват местни природни ресурси. Ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, готови бетонови смеси, армировка, баластра, чакъл, конструктивна стомана, крепежни елементи, спомагателни материали и

други. Материалите ще се доставят от местни лицензирани фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не е необходимо изграждане на нова пътна инфраструктура. За достигане до местата на стъпките със строителна техника ще се ползват съществуващи земеделски пътища и сервитута. При строителството и експлоатацията на ВЛ 110 kV не се предвижда замърсяване на природните ресурси. Строителството на ВЛ 110 kV включва направа на изкопи, направа на железобетонни фундаменти (за бетониране на стоманени винкелови детайли) и обратна засипка на материала от изкопа, монтаж на изолаторните вериги и арматура, окачване и изтегляне на металните проводници и проводниците за телекомуникация и телеуправление. Не се предвижда наличие на отпадни земни маси.

Строителните дейности ще засегнат минимално почвената покривка и най-горната част на земната основа, на територията, която ще се заеме от фундаментите на стълбовете. Изкопаните земни маси ще се използват за подравняване на терена и пътищата за достъп, а изкопаните почви – за оформяне на площадките около стълбовете.

При направата на изкопните работи преобладаващата дълбочина, на която ще стъпва първата стъпка на фундамента е до 2.50 m, а най-голямата дълбочина на фундиране на първа стъпка е при опъвателните стълбове до 3.50 m. Съгласно геоложко-хидроложките характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води.

Строителството на ВЕЛ, както и дейностите на строителните площадки не изискват използването на значителни количества вода. Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни и/или подземни води за технологични нужди. По време на строителството на инвестиционното предложение ще е необходима вода за питейно-битови нужди на строителите и вода за оросяване на селскостопанските пътища (в случай на сухи периоди и условия за запрашаване), измиване гумите на превозните средства, приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, в случай, че не се използват готови смеси и разтвори.

За питейно-битови нужди ще бъде доставяна бутилирана вода от търговската мрежа.

За нуждите на строителството ще бъдат използвани водоноски осигуряващи необходимите количества вода за оросяване на пътища и строителни площадки и измиване на превозните средства и оборудването. Тази вода ще се доставя от фирми предоставящи такива услуги, след сключване на съответните договори. За намаляване на прахообразуването земните пътища и строителни площадки ще се оросяват по утвърдена работна инструкция съобразно метеорологичните условия.

Трасето преминава въздушно над няколко водни течения и дерета:

№	Река/дере	ПИ идентификатор по КК
1	р. Каменица	35969.4.192
2	Сюютлю дере	12663.54.68
3	р. Мътнишката	55316.35.59
4	дере	83510.33.67
5	Р. Стражка/Чаирдере	83510.5.18

Трасето не пресича СОЗ на водоизточници, с изключение на СОЗ – пояс 3 на ТК-Брадърс комерс, разположен в ПИ 83510.76.9, като ще бъдат спазвани съответните ограничения.

Новопроектираното трасе на ВЕЛ, не засяга територии за опазване на обектите на културното наследство и обекти, подлежащи на здравна защита, не засяга и не граничи със защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Новопроектираното трасе на ВЕЛ, предмет на ПУП-ПП преминава въздушно в участъка на пресичане на защитена зона „Каменица“ от националната екологична мрежа и НАТУРА 2000 с код BG0000138, обявена със Заповед № РД-690 от 25 август 2020 г. на МОСВ (ДВ, бр. 80/11.09.2020 г.), като не засяга нейни ключови елементи.

По време на строителството и експлоатацията на съоръжението, няма да се използват ресурси на биологичното разнообразие.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

- **Генерирани отпадъци**

Генерираните от обекта отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (бетонни парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, касите с които се доставят материалите, метални отпадъци и други битови отпадъци, като шишета от вода и опаковки от доставените материали. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Евентуалните отпадъци, които ще се генерират на различните етапи от реализацията на ИП са дадени в следващата таблица:

Код	Отпадък	Информация
15 01 01 15 01 09	Опаковки	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
17 01 01	Строителни отпадъци	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране

17 04 05	Желязо и стомана	Ще се предават на лицензирана фирма за транспортиране и последващо рециклиране
17 05 04	Почва и камъни	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
17 05 06	Изкопани земни маси	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
20 02 01	Биоразградими отпадъци	Ще се събират и изхвърлят в предназначенията за това общински контейнери за отпадъци, съгласно въведената система за сметосъбиране на съответната община.
20 03 01	Смесени битови отпадъци	

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на площадки около фундаментите. Строителните отпадъци ще са в незначителни количества, като на практика са парченца с размери не по-големи от 2-3см, представляващи материал изпаднали от миксерите при тяхното разтоварване. По време на строителството няма отделяне на опасни отпадъци.

В етапа на експлоатация се образуват незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) от жизнената дейност на работниците по поддръжката не се очакват тъй като същите се събират и извозват от терена.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

Количествата на отделните видове отпадъци и тяхното третиране, както за периода на строителство, така и по време на експлоатация не могат да се определят конкретно на този етап.

• Отпадъчни газове

Предвид характера на инвестиционното предложение – електропровод - неорганизираните емисии на вредни вещества във въздуха могат да се очакват само на етапа на строителство от работата на двигателите на МПС, на машините и съоръженията, използвани по време на строителството и при извършване на изкопните и подравняващи дейности.

Очакваните емисии на прах (ФПЧ10) и изгорели газове (CO₂, CO, NO_x, SO₂) ще бъдат ограничени по време и място - в рамките на работния ден и в съответния участък, в който се работи в дадения момент. Строителната и транспортна техника ще използва лицензирани горива с нормативно допустимо съдържание на сяра и други вредни компоненти.

• Прахови частици

При изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

- **Отпадъчни води**

По време на строителството и експлоатацията на ВЛ 110 kV не се предвижда наличие на отпадъчни води.

- **Шум**

Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадките няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни и промишлени сгради. Няма да се използва взрив.

- **Вибрации**

По време на строително-монтажните работи вибрациите представляват фактор на работната среда, свързан с извършване на специфични механизирани дейности (напр. работа с уплътняваща техника, пробиване, монтаж на стоманени конструкции и др.). Въпреки това, по време на изграждането на елементите от инвестиционното предложение, вибрациите не се очаква да окажат въздействие върху компонентите на околната среда и не се разглеждат като екологичен фактор със значим ефект.

- **Лъчения**

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения.

По време на експлоатацията ИП е източник на електромагнитно лъчение в околната среда. Преносът на електричество е свързан с възникване на електромагнитно поле, което има потенциал да въздейства върху човешкото здраве и околната среда.

Съоръжението е проектирано и съобразено с изискванията на Наредба No. РД-07-5 от 15.11.2016 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на електромагнитни полета, с което се гарантират безопасни нива на експозиция за работещите, населението и околната среда.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване на околната среда от твърди и течни замърсители.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективно и трудно, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и

дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията е възможно да съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

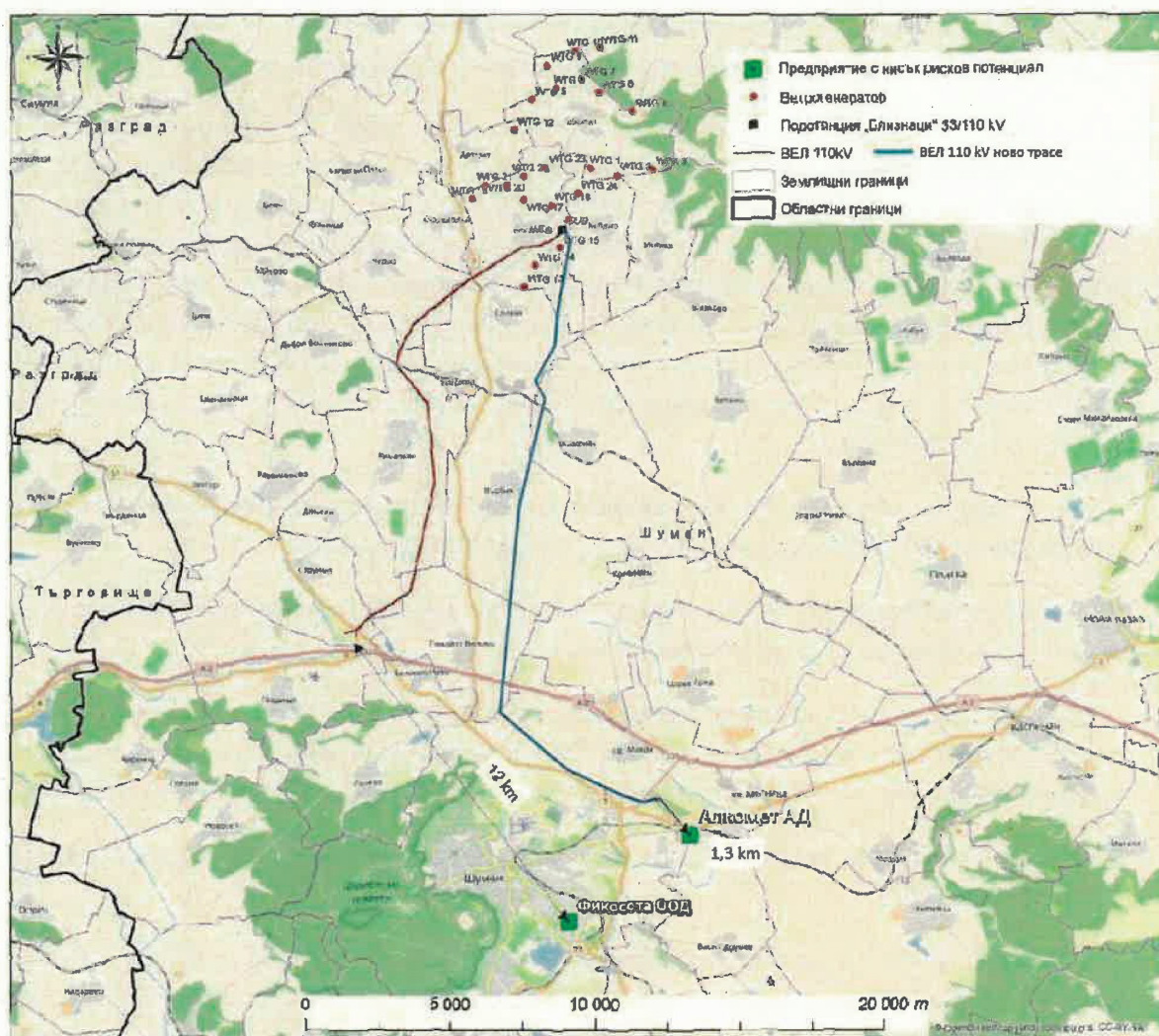
Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати съседни територии и населени места.

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън регулацията и границите на населените места основно в земеделски земи.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с наличие на риск от големи аварии и/или в случай на природни бедствия. Възможно е временно прекъсване на работата на съоръжението вследствие на природни бедствия. Този сценарий ще доведе до щети на съоръжението и може да намали незначително капацитета на електропреносната мрежа в района. Не се очаква последствията да засегнат или застрашат околната среда и човешкото здраве и безопасност.

В близост до трасето на електропровода няма предприятия и/или съоръжения с висок или нисък рисков потенциал, съгласно разпоредбите на чл. 103 от ЗООС.



Фигура 2. Одобрено трасе на ВЛ по Решение по ОВОС (червен цвят) и новопроектирано трасе (син цвят) спрямо местоположение на предприятия/съоръжения с риск потенциал

Не се очаква риск от възникване на аварии и бедствия както по време на строителството, така и в процеса на експлоатация на съоръжението. Дейностите, свързани с изграждането и експлоатацията, се планират и ще се извършват при спазване на всички нормативни изисквания за безопасност и здраве при работа, както и на действащите противопожарни, технически и екологични стандарти.

Съоръжението не включва използването или съхранението на опасни вещества в количества, надвишаващи праговете по Приложение №3 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества. Районът не попада в територии с повишена сеизмична, свлачищна опасност или в райони със значителен потенциален риск от наводнения.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.

Неблагоприятни въздействия върху човешкото здраве могат да се очакват само във връзка с електромагнитни лъчения. При спазване на изискванията на Наредба No. РД-07-5 от 15.11.2016 г. за минималните изисквания, свързани с експозиция на електромагнитни полета и Наредба No. 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, рисковете за човешкото здраве са сведени до минимум.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи, извън регулацията на населени места.

Координатен регистър на стъпките на стълбовете и сервитута на новата ВЛ 110 kV е представен в Приложения I.7., I.8., II.7. и II.8. – за частите от трасето в съответната община (данните са в координатна система БГС 2005).

Проект на окончателен ПУП-ПП с новоопределените трасе и сервитути е представен в приложение I и II в координатна система БГС2005-кад. и с нанесени върху извадка от цифровите модели на кадастралната карта за имотите, през които преминава въздушната линия. Цифрова извадка на имотните граници е получена официално през електронния портал на АГКК.

Графичната част на проекта е изработена в М 1: 2000. Отразени на чертежа са линията на оста на трасето, сервитутните линии, данни за имотите и границите, характерни пресичания и други.

Графичните и текстови материали са изработени в обхват, съдържание и оформление съгласно изискванията на чл.62в на Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

Цифров вид на проекта на ПУП-ПП на CD е приложен както следва:

- Графична част – CAD, DXF и PDF формат върху цифровата извадка от КК.
- Текстовата част – PDF формат.
- Таблици –PDF формат.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Основният процес е пренос на електрическа енергия по надземни кабели (въздушен електропровод). Капацитетът на ВЕ (до 300MW) в проектната конфигурация е съобразен с общата инсталирана мощност на вятърния парк, дължината на линията и техническите загуби.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За целите на изграждането ще се използват съществуващите общински и полски пътища. Не се предвижда да се изгражда нова пътна инфраструктура. Съществуващата пътна инфраструктура ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над съществуващите съоръжения).

За целите на проектирането и с оглед изискванията на чл. 125, ал. 4 от възложителя са изпратени писма до експлоатационните дружества с искане за предоставяне на информация за техническата инфраструктура в обхвата на трасето (Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“, Аресгаз, Булгартрансгаз, ОПУ Шумен, ВиК Шумен, ДП НКЖИ, ОПУ Шумен, А1, Виваком, Yettel и др.)

Проектното трасе пресича следните пътища от РПМ:

- Автомагистрала А2 АМ „Хемус“ „София-Шумен-Варна“ при км 343+123;
- Път „Етапна връзка“ между път 1-2 и АМ „Хемус“ при км. 2+006;
- Път III-7003 „(о.п. Дулово – о.п. Шумен) – Пристое-Каолиново-Лятно-Долина-п.к. Лиси връх-Войвода-Избул-Върбяне-Златна нива-Царев брод- о.п. Шумен“ при км 48+870

Проектното трасе пресича:

- електрифицираната железопътна линия Русе разпределителна-Каспичан км 113+945 и обекти на железопътната инфраструктура в ПИ 35969.9.297 и 35969.9.254 по КККР на с. Каменяк, общ. Хитрино, публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата за дейностите включва три основни етапа: Строителство, Експлоатация и Закриване и рекултивация.

➤ Строителство

Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение и ПУП-ПП от страна на компетентните органи и издаване на разрешение за строеж. Предвижда се строителството да продължи около 5 месеца.

Изкопните работи ще се извършват механизирано, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат разстлани в рамките на площадката на стълба, с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Всички площи, засегнати от строителството на ВЛ ще се възстановят и освободят след завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпуване на строителни материали.

Строителството и експлоатацията на електропровода изключват активиране на ерозионни и свлачищни процеси – напротив, при евентуални мерки за укрепване фундаментите на стълбовете, допълнително се увеличава стабилитета на ската. Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии.

При самата експлоатация на електропровода, отпадъчни продукти не се отделят. При евентуална аварийна ситуация, веднага се отстраняват дефектиралите елементи /проводник, изолатори, стълбове/ и се подменят с нови. В района на аварирания участък не остават отпадъчни продукти.

Вертикалното отстояние, при максимален провес на проводника, позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини за неопределено време.

При изпълнението на трасето на електропровода 110kV ще бъдат монтирани от 103 броя нови стълба.

Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете са с площ до 100m² (средно 33 m²), през средно разстояние от около 232 m извън регулацията на населените места. Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място.

Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси ще се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаментите на стълбовете, при оформянето на площадките им, при по-големи остатъчни количества същите ще се извозват на регламентирано депо.

Иззетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Изтеглянето на новите проводници и мълниезащитно въже ще се извърши по метода „под механично напрежение“, в съответствие с изискванията на IEC TR 61328 и IEC TR 62263-2005 или техни еквивалентни. Използваните машини, оборудване и средства за безопасност на труда да отговарят на изискванията на посочените по-горе стандарти.

Не се допуска използване на методите с подвижен и неподвижен барабан (проводник на земята).

➤ **Експлоатация**

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи. Работните площадки ще бъдат рекултивирани.

➤ **Закриване и рекултивация**

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 40 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с плодороден слой почва;
- Залесяване/затревяване.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

Строителството на въздушната електропроводна линия (ВЕЛ) 110 kV ще бъде изпълнено чрез комбиниран метод на организация на строителния процес, съчетаващ поточен, етапен и специализиран подход в зависимост от теренните, техническите и екологичните особености на трасето. В равнинните и достъпни участъци ще се прилага поточен метод, при който строителните дейности ще се извършват поетапно от специализирани бригади, следващи една след друга: изкопни работи и фундиране, монтаж на стълбове, опъване на проводници и оборудване. В райони с повишена екологична чувствителност, защитени зони или труднодостъпни терени ще се използва етапен (позиционен) метод, при който всички дейности се извършват на конкретна стълбова позиция преди преминаване към следващата.

При необходимост от ограничаване на въздействието върху терена, вкл. в зони с ограничен достъп, ще се използват специализирани механизирани средства.

Всички стълбове ще бъдат изпълнени на монолитни бетонни фундаменти, като ще се използват автокранове, камиони с платформи и механизирани съоръжения съобразно

конкретните условия. Опъването на проводниците ще се извършва с хидравлични опъвномасини, като ще се използват специални ролки, дистанционери и изолатори за гарантиране на безопасното монтиране.

Работата ще се организира така, че да бъде осигурено минимално въздействие върху почвите, водите, флората и фауната, съгласно мерките, предвидени в т. IV.11. и предписанията на компетентните органи и институции.

Строителството ще се изпълни по видовете строително-монтажни работи, в следната технологична последователност:

Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на трасето и отбелязване на централните точки на новите стълбове;
- Карирание на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопите за фундаментите и изпълнение на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- Монтиране на новите стълбове на терена и тяхното изправяне;
- Монтиране на изолаторните вериги и окачванията за м.з. въже;
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з. въже;
- Монтаж на мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставяне на ОЖ табели, номериране и датиране на всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба;

Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета.

При изпълнение на описаните дейности, същите се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи.

Строителството ще протече под контрола на органите на строителния надзор и Инвеститорския контрол на Възложителя и съгласно ЗУТ. Отклонения от проекта и графика няма да се допускат.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е изменение на трасето на въздушна електропроводна линия 110 kV, което свързва бъдещата подстанция 33/110kV „Близнаци“ с електропреносната мрежа на ЕСО ЕАД, в частта от нова електрическа подстанция в ПИ 04430.19.15 и ПИ 04430.19.16 по КKKP на с. Близнаци, общ. Хитрино, до бъдеща подстанция 110/400kV в ПИ 83510.147.16 по КKKP на гр. Шумен.

Необходимостта от предложеното изменение се обуславя от промяна на точката и условията за присъединяване към мрежата на ЕСО ЕАД, произтичащи от предварителен договор между „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД и ЕСО ЕАД. Разглежданото трасе, в процедурата по ОВОС приключила с Решение по ОВОС № ШУ-1-1/2023 г. от 02.10.2023 г., не отговаря на

условията и актуалните технически и експлоатационни параметри, заложи в договора за присъединяване.

Изменението е част от изпълнението на вече одобрено инвестиционно предложение, касаещо изграждане на вятърен парк за производство на електрическа енергия „Габрица“ и съпътстваща електропроводна линия 110 kV, и е обусловено от необходимостта да се осигури технически надеждно и правно уредено присъединяване към електропреносната мрежа.

Предвиденото изменение не променя общата инсталирана мощност на вятърния парк, нито функционалната същност на инвестиционното предложение, а единствено оптимизира трасето на електропроводната линия в съответствие с новата точка за присъединяване. Изменението е предмет на нов Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП), съгласно изискванията на ЗУТ и ЗЕ.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

В Приложения I.9. и I.10. – за частта от трасето преминаващо през територията на община Хитрино и II.9. и II.10. за частта от трасето преминаващо през територията на община Шумен е представени обща схема като част от документацията на проекта на ПУП-ПП.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

В Приложения I.2. и II.2. е представен регистър на засегнатите имоти от трасето на новопроектираният ВЛ 110 kV съответно за частта от трасето преминаваща през територията на община Хитрино и в община Шумен.

В Приложения I.4, I.5., I.6. и II.4, II.5., II.6 са представени баланси на териториите на засегнатите имоти от трасето на новопроектираният ВЛ 110 kV за съответната част от трасето преминаваща през територията на община Хитрино и в община Шумен.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Трасето на ВЛ 110 kV не засяга обекти на културното наследство, обекти, подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници (с изключение на СОЗ – пояс 3 на ТК-Брадърс комерс, разположен в ПИ 83510.76.9 и пояс III на СОЗ около 17 минерални водоизточници,

уредени със Заповед №РД-255/22.04.2008 г. на МОСВ) и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточници на минерална вода.

Новопроектираното трасе на ВЛ, предмет на ПУП-ПП преминава въздушно през защитена зона „Каменица“ от националната екологична мрежа и НАТУРА 2000 с код BG0000138, обявена със Заповед № РД-690 от 25 август 2020 г. на МОСВ (ДВ, бр. 80/11.09.2020 г.) без да засяга нейни ключови елементи.

По време на строителството и експлоатацията на съоръжението, няма да се използват ресурси на биологичното разнообразие.

Предвидените дейности, предмет на ИП попадат в обхвата на:

Код на водно тяло	Наименование	Съществуващо състояние	Поставени цели и определени мерки в ПУРБ
<i>Повърхностни водни тела в обхвата на ИП</i>			
BG2PR900R017	р. Провадийска – от извора до преди с. Каменяк	- умерено екологично; - добро химично.	- постигане на добро състояние по общ азот и желязо; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - поддържане на добро химично състояние.
BG2PR900R015	р. Провадийска – от преди с. Каменяк до гр. Каспичан	- умерено екологично; - неопределено химично.	- постигане на добро състояние по общ азот и желязо; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - поддържане на добро химично състояние.
BG2PR800R018	р. Мадара – от извора до кв. Макак, гр. Шумен	- умерено екологично; - добро химично.	- постигане на добро състояние по МФ, ФБ, БПК5, общ азот и желязо; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - поддържане на добро химично състояние.
BG2PR800R016	р. Мадара – от кв. Макак, гр. Шумен до	- умерено екологично; - добро химично.	- постигане на добро състояние по МФ, Риби, общ азот;

Код на водно тяло	Наименование	Съществуващо състояние	Поставени цели и определени мерки в ПУРБ
	вливане в р. Провадийска		- поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - поддържане на добро химично състояние.
BG2KA700R016	р. Стара река (Текедере) – от извора до вливане в р. Камчия	- умерено екологично; - добро химично.	- постигане на добро състояние по МЗБ, общ азот, общ фосфор, алуминий; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - поддържане на добро химично състояние.
<i>Подземни води тела</i>			
BG2G000000Q003	Порови води в кватернер на р. Провадийска	- добро количествено; - добро химическо състояние.	- Запазване на доброто количествено състояние; - Запазване на добро химическо състояние
BG2G000K1HB036	Пукнатинни води в хотрив – барем – апт Каспичан, Тервел, Крушари	- добро количествено състояние; - лошо химическо състояние по показател NO₃.	- Предотвратяване влошаване на химичното състояние по показател NO₃; - Подобряване и възстановяванена доброто химично състояние; - Запазване на добро количествено състояние.
BG2G000K1HB037	Пукнатинни води във валанж – хортив – апт Шумен – Търговища	- добро количествено състояние; - лошо химично състояние по показател NO₃.	- Предотвратяване влошаване на химичното състояние по показател NO₃; - Подобряване и възстановяванена доброто химично състояние; - Запазване на добро количествено състояние.

Код на водно тяло	Наименование	Съществуващо състояние	Поставени цели и определени мерки в ПУРБ
BG2G000J3K1041	Карстови води в малм-валанж	- добро количествено състояние; - добро химично състояние.	- Запазване на доброто количествено състояние; - Запазване на добро химическо състояние

Подземните водни тела са определени като зони за защита на питейните води, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите с кодове BG2DGW000K1HB036, BG2DGW000K1HB037 и BG2DGW000J3K1041.

Територията, в която се намира инвестиционното предложение попада в зона, в която водите са чувствителни към биогенни елементи: чувствителна зона и уязвима зона (Северна зона), съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ.

Територията на ИП не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) съгласно Плана за управление на риска от наводнения за Черноморски басейнов район 2022-2027 г.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение, не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързаните с тях нови съоръжения.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване на отпадъчни води в канализация и/или воден обект.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура – за изграждането и обслужването му ще се използват вече съществуващите полски пътища за достъп до него.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

Трасето на електропровода, включително предвидените според ИП промени, не преминава през територии, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. съществуващо и одобрено земенползване;

Трасето на ВЛ 110 kV е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места. Трасето на ИП преминава през землищата на:

- ЕКАТТЕ 04430 с. Близнаци, община Хитрино, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 12663 с. Върбак, община Хитрино, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 35417 с. Калино, община Хитрино, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 35969 с. Каменяк, община Хитрино, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 67283 с. Сливак, община Хитрино, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 55316 с. Панайот Волово, община Шумен, област Шумен;
- ЕКАТТЕ 83510 гр. Шумен, община Шумен, област Шумен.

През основната си част трасето преминава през обработваеми земи.

Характеристика на засегнатите имоти по данни от КККР по вид територия и начин на трайно ползване и по землища е представена в проекта на ПУП-ПП (Приложения I и II) в регистър на засегнатите имоти.

В регистъра е представена подробна и обобщена информация за площите, засегнати от изграждането на нова въздушна линия (ВЛ) 110kV на територията на област Шумен. Данните са разделени по общини и землища, като са включени ключови показатели като брой имоти, обща площ, площи с ограничения, брой стълбове и дължина на трасето.

На територията на община Хитрино трасето (13.263 km) преминава през землищата на селата Близнаци (2.016 km), Калино (1.021 km), Сливак 2.6 km), Каменяк (2.641 km) и Върбак (4.985 km). Общият брой засегнати имоти е 231 с обща площ на имотите от 5043.735 дка. От тях 278.752 дка попадат в ограничения, свързани с новото съоръжение, като новите ограничения възлизат на 277.855 дка. Почти липсват съществуващи ограничения от други въздушни линии – 0.000 дка от ВЛ 110kV и 0.897 декара от ВЛ 20kV. Тук попадат 59 стълба, стъпките на които заемат общо 2.115 декара, а общата засегната площ е 279.970 дка.

В община Шумен трасето (10.297 km) преминава през землищата на село Панайот Волово (3.744 km) и град Шумен (6.533 km). Общият брой имоти е 187 с обща площ от

2785.712 дка. Ограничената площ от новото съоръжение възлиза на 208.148 дка, от които 199.719 дка са нови ограничения. Съществуващите ограничения възлизат на 5.742 дка от ВЛ 110kV и 2.687 дка от ВЛ 20kV. Тук попадат останалите са 44 стълба с площ на стъпките от 1.497 дка. Общата засегната площ в община Шумен е 201.065 дка.

За цялата област Шумен обобщените данни показват, че трасето преминава през общо 418 имота с обща площ от 7829.447 дка. Площта с ограничения от новото съоръжение е 486.900 дка, от които 477.574 дка са нови ограничения. Съществуващите ограничения от други електропроводи възлизат на 5.742 дка от ВЛ 110kV и 3.584 дка от ВЛ 20kV. Общият брой на стълбовете е 103 с обща площ на стъпките от 3.612 дка. Общо засегнатата площ възлиза на 481.035 дка, а общата дължина на трасето е 23.560 km.

Общата площ на стъпките на 103 стълба е 3.612 дка, а общата засегната площ възлиза на 481.035 дка.

По начин на трайно ползване, обработваемите земи доминират по цялото протежение на трасето. Нивите представляват най-значимата група, с обща площ над 370 дка, което е приблизително 77% от всички засегнати територии. Те са равномерно разпределени във всички землища. Пасища и ливади – заемат между 10% и 15%, с по-големи дялове в землищата на Върбак, Сливак и Панайот Волово. Земи за селскостопански, горски и ведомствени пътища – присъстват в почти всички населени места, с обща площ около 10–15 дка. Етерично-маслодайни култури, лозя, животновъдни комплекси, водни площи, както и терени за местни пътища – срещат се в единични случаи.

По категория на земята (по бонитет), разпределението на засегнатите площи е следното: 3-та категория – доминира с около 230 дка или 48% от всички земи, като е представена във всички землища. 4-та категория – обхваща приблизително 120 дка (25%), най-вече в Сливак, Каменяк, Върбак и Шумен. 5-та категория – около 32 дка (7%), главно в землището на Върбак и частично в Шумен. 6-та, 7-ма и 9-та категория – представени с по-малки площи – съответно около 15 дка общо, с характерна поява в по-високите или ерозирани участъци. Имоти без категоризация – приблизително 10 дка, включително пътища, сервитути и участъци с неопределен начин на ползване.

По отношение на формата на собственост, частната собственост е водеща, като съставлява между 60% и 85% от засегнатата площ в зависимост от землището. Останалите имоти се разпределят между общинска публична и частна собственост, държавна собственост (основно частна форма), както и имоти на обществени организации и съсобственост. Има и отделни случаи с неустановена собственост, или липсващи данни за собственост в кадастъра.

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Трасето на електропровода предмет на ИП не пресича и не преминава в близост до мочурища, крайречни области, речни устия.

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони;

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до планински и горски райони. Трасето преминава над горски територии или дървесна растителност/гори в земеделски земи в следните участъци:

- при пресичане на ЗЗ „Каменица“ в участъка между стълб 28 и 29 – без да се засяга дървесна растителност (гори и храсти в земеделски земи - предимно келяв габър и храсти);
- в края на трасето (стълб №100) – без да се засяга дървесна растителност.

5. защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не граничи и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Най-близко разположените защитени територии по ЗЗТ са:

- защитена местност „Могилата“ – на около 2.4 км източно от трасето. Известна е и като Кабиюшка могила намираща се в западната част на землището на село Коньовец, припокриваща се и със едноименната ЗЗ по директивата за местообитанията „Кабиюк“, част от територията на Национален историко-археологически резерват „Кабиюк“.
- Природен парк „Шуменско плато“ и едноименната защитени зони по Директивите за птиците и местообитанията – на около 1,7-1,9 км югозападно от трасето.

Не се засягат защитени територии за опазване на недвижимото културно наследство по Закона за културното наследство.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Новопроектираното трасе на ВЕЛ, предмет на ПУП-ИП преминава въздушно (фиг. 1 и 3) през защитена зона „Каменица“ от националната екологична мрежа и НАТУРА 2000 с код BG0000138, обявена със Заповед № РД-690 от 25 август 2020 г. на МОСВ (ДВ, бр. 80/11.09.2020 г.) в сравнително тесен участък от нея и в близост до площи за открит добив на строителни материали – варовици от находище „Хитрино 3“ и действаща кариера на „Автоматострали Черно море“ АД



Фигура 3. Пресичане на 33 „Каменица“ – моделна визуализация.

При проектиране на въздушният електропровод е търсен максимално тесен участък за пресичане на зоната, без да се засягат нейни ключови елементи и без това да налага значително удължаване на трасето. В избрания район на пресичане се избягва засягане на природно местообитание 91Н0, както от самата ВЛ, така и от сервитута ѝ в защитена зона.

На етапа на техническо проектиране и изработване на Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП–ПП) за въздушната електропроводна линия (ВЛ) 110 kV бе установена необходимост от разполагане на три стълба (№ 28, 29 и 30) в границите на защитена зона „Каменица“, поради специфичните геоморфоложки условия в района на пресичане. Трасето преминава през широко дере с направление запад–изток и ширина между 500 и 600 метра, където теренът е силно пресечен, със значително понижение и изразени надлъжни и напречни наклони. Тези характеристики обуславят необходимостта от допълнителни междинни и анкерни опори, с цел осигуряване на допустимото провисване на проводниците, структурната стабилност на електропровода и безопасната му експлоатация.

Тези геоморфоложки условия категорично изключват възможността за технически допустимо и експлоатационно безопасно пресичане на дерето чрез използване само на една или две опори. Опит за реализиране на подобен прелетен участък би довел до значително удължаване на отстоянието между стълбовете – над 500 метра в условията на силно пресечен терен – което на практика би довело до няколко критични технически несъответствия. От една страна, би се надвишила допустимата дължина на свободен прелет според приложимите стандарти (вкл. БДС EN 50341), при което се надхвърля допустимото провисване на фазните проводници, особено при неблагоприятни климатични условия – висока температура, натоварване от вятър или залежаване. Това провисване би довело до намаляване на вертикалните електрически отстояния спрямо терена под нормативно изискуемите граници,

което създава сериозен риск от пробив на изолацията, дъгообразуване или токов удар, особено при наличие на животни или хора в зоната под трасето.

От друга страна, увеличените механични напрежения върху проводниците и носещите им изолаторни вериги при прелет с по-голяма дължина значително увеличават рисковете от конструктивни деформации, вибрационна умора, преждевременно износване и отказ на компонентите. Това не само компрометира дългосрочната устойчивост на електропровода, но създава и сериозни предизвикателства за безопасната му поддръжка – включително при ревизия, измервания и евентуални аварийни ремонти.

Същевременно при определяне на трасето е търсен възможно най-тесният участък за преминаване през зоната, така че да се избегне засягането на нейни ключови елементи и едновременно с това да не се налага значително удължаване на общата дължина на ВЛ. В избрания участък не се засяга природно местообитание 91Н0 нито от самото трасе, нито от прилежащата сервитутна ивица. Стъпките на трите стълба, с площ съответно 32, 36 и 55 m², са разположени в рудерализирани терени по границата с орни земи, извън площи с дървесна или храстова растителност. Те не попадат върху природни местообитания или местообитания на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона. Общата площ на заетите терени е 123 m², разпределени съответно с 68 m² в поземлен имот с идентификатор 67283.64.151 (стълбове 28 и 29), което представлява 0,006% от площта на имота, и 55 m² в имот с идентификатор 35969.4.188 (стълб 30), или 0,017% от площта на съответния имот.

В обхвата на имот с идентификатор 67283.64.151 е картирано природно местообитание 6210 – Полуестествени сухи тревни съобщества и храсталаци на варовити основи (*Festuco-Brometalia*), което е предмет на опазване в зоната. Стъпката на стълб 28 (32 m²) попада в рудерализирана част по границата с път и орни земи, извън ядрената част на местообитанието. Върху нея не се наблюдава наличието на характерни диагностични растителни видове.

В района на предвидените стъпки на стълбове, включително в ПИ 67283.64.151, се наблюдават участъци с рехав тревна покривка и наличие на разпръснати каменисти зони, които теоретично могат да предложат микросреда, подходяща за термофилни видове влечуги. Въпреки това, самите стъпки са ситуирани в периферни рудерализирани части, в близост до активно обработваеми площи, извън ядрената зона на потенциалните хабитати. По време на оглед не са установени входове към подземни галерии, струпвания от камъни с подходяща експозиция или други структурни елементи, характерни за размножителни, укривни или хибернационни места на влечуги или лалугер (*Spermophilus citellus*). Освен това, не са установени преки признаци за обитаване – като следи от активност, характерни входове или присъствие на индивиди от тези видове. Поради ограничената площ на стъпките и тяхното локализиране извън чувствителните зони, не се очаква въздействие върху функционални местообитания на влечуги или лалугер, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Разполагането на тези стълбове е резултат от внимателна проектна оптимизация, при която е търсен баланс между техническите изисквания за изпълнение и експлоатация на

съоръжението и необходимостта от ограничаване на въздействието върху природните компоненти в зоната.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Новопроектираното трасе на въздушната електропроводна линия (ВЛ) не засяга територии, предназначени за опазване на обекти на културното наследство, нито известни обекти с историческа или археологическа стойност. Справка в автоматизираната информационна система „Национален регистър на недвижимото културно наследство“ (НРНKH) на НИНKH не установява наличие на регистрирани обекти в обхвата на трасето. Трасето преминава през преобладаващо аграрен ландшафт, характерен за региона. Това включва земеделски земи с различен вид обработка, с ограничено наличие на трайни насаждения и необработваеми земи – мели и пасища. Релефът е сравнително равнинен до слабо хълмист, което улеснява изграждането на инфраструктура и намалява необходимостта от значителна намеса в природната среда. Налице е фрагментарна залесеност, предимно под формата на неголеми горски пояси или отделни дървесни групи, използвани като ветрови бариери или крайпътна растителност. Визуалното въздействие на проекта върху ландшафта е ограничено, тъй като в района вече съществуват подобни инфраструктурни обекти – мрежа от пътища и съоръжения, включително далекопроводи и електропроводи от по-ниско напрежение.

ИП ще се реализира в преобладаващо антропогенно променена среда, без съществени природни и културни ландшафтни елементи, подлежащи на специална защита. Новопроектираното трасе на ВЛ, не засяга територии за опазване на обектите на културното наследство и обекти с историческа и археологическа стойност. След проведено теренно археологическо проучване на терена по посоченото трасе е установено, че в землището на с. Панайот Волово трасето е прокарано в непосредствена близост до археологически обект с АКБ № 10000660 и в землището на с. Сливак, община Хитрино и гр. Шумен са засечени два могилни насипа попадащи в сервитута на Въздушната електропроводна линия. Въздушната електропроводна линия няма да засегне Недвижимите културни ценности, като са предвидени съответните мерки, съгласно чл. 160, ал. 2 от ЗКН.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Преобладаващата част от териториите в обхвата на новопроектираното трасе на ВЛ 110 kV, предмет на ПУП-ПП не са със специален санитарен статут и не подлежат на здравна защита, с изключение на ТК- Братърс комерс, разположен в ПИ 83510.76.9 и неговата СОЗ, пояс 3, която се пресича от трасето.

Най-близко разположените територии и обекти подлежащи на здравна защита са в границите на населените места.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

- 1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

Население и човешко здраве

Не се очакват значими отрицателни въздействия. Възможно е краткотрайно неудобство за местното население по време на строителството – шум, прах, движение на техника. По време на експлоатацията, електромагнитните полета от ВЛ 110 kV са в допустимите норми и не се очакват здравословни рискове. Не се предвижда преминаване в непосредствена близост до жилищни зони.

Материални активи

Проектът не предвижда засягане или премахване на сгради или друга съществуваща инфраструктура. Възможно е временно ограничаване на достъпа до земеделски терени в сервитутната зона по време на строителството. Експлоатацията може да наложи ограничения върху строителната дейност и насажденията в сервитута, съгласно нормативните изисквания.

Културно наследство

Няма данни за регистрирани недвижими културни ценности по или в непосредствена близост до трасето. При строителство ще се прилагат мерки за наблюдение и уведомяване на компетентните органи при евентуални открития (археологически находки и др.).

Атмосферен въздух

По време на строителството се очаква временно повишаване на праховите емисии и отработените газове от строителната техника. Ефектът ще бъде локален и краткотраен. При експлоатация не се генерират емисии и не се очаква въздействие върху качеството на въздуха.

Води

Проектът не предвижда изграждане в близост до водни обекти или използване на значителни количества вода. Ще бъдат взети мерки за предотвратяване на замърсяване по време на строителството. Не се очаква въздействие по време на експлоатацията.

Почви

Очакват се временни въздействия по време на строителството, включващи отнемане на хумусен слой, уплътняване на почвите от техника и временни замърсявания. Ще бъдат приложени мерки за възстановяване на нарушените терени. В периода на експлоатация въздействието е минимално и ограничено в сервитута.

Земни недра

Проектът не включва добив или дълбоки изкопни дейности. Очаква се незначително въздействие, ограничено до фундаментите на стълбовете. Не се предвиждат хидрогеоложки или геомеханични рискове.

Ландшафт

По време на строителството – В този етап ще настъпят временни промени в ландшафта, свързани с нарушаване на повърхностния почвен слой, отстраняване на растителност и въздействие върху визуалната среда. Тези промени ще са резултат от използването на строителни машини и съоръжения, съпроводени със шум и емисии, както и от натрупване на изкопни материали, строителни отпадъци и други.

По време на експлоатацията – Основното въздействие ще бъде върху визуалния облик на средата. Това въздействие ще е дългосрочно и ще продължи през целия период на експлоатация на електропровода.

Климат

Не се очакват съществени въздействия. Проектът не води до емисии на парникови газове и не оказва влияние върху микроклимата или климатичните условия в района.

Биологично разнообразие

Възможно е краткотрайно въздействие върху тревна и храстова растителност в сервитута, както и потенциални смущения на животински видове по време на строителството. Ще се приложат мерки за минимизиране на въздействието, чрез избягване на чувствителни периоди при извършване на изкопните и строително-монтажните работи, както и възстановяване на нарушените терени.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Трасето на ВЛ пресича дерето на р. Каменица - 33 „Каменица“ напречно в участък с дължина от около 650 м между Хитрино и с. Каменяк в района на кариера Хитрино на „Автомобилисти - Черно Море“ АД, която е действаща и в нея се извършват взривни работи.

Трасето и стълбите на стълбовете са проектирани така, че да не засягат природни местообитания и местообитания на дивата флора и фауна, предмет на опазване в защитената зона.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение (ИП) не предвижда използване на опасни вещества и технологии, които могат да доведат до големи аварии. Уязвимостта от природни бедствия (бури, залеждания, свлачища) е минимална, като при проектирането ще бъдат взети предвид сеизмичните и климатичните особености на района. Предвиждат се защитни мерки срещу падане на дървета и гръмотевични удари (заземителни въжета и мълниезащита).

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Пряко въздействие: върху земеползването и ландшафта по трасето на ВЕЛ в ограничен обхват.

Непряко въздействие: възможна фрагментация на местообитания.

Вторично: възможни временни въздействия от строителната дейност (прах, шум, вибрации).

Кумулативно: възможно в комбинация с други инфраструктурни проекти.

Краткотрайно: по време на строителството.

Средно- и дълготрайно: визуално въздействие от присъствието на електропровода.

Постоянно: промени в земеползването и изграждане на стълбове.

Временно: нарушаване на почвения слой и растителността при строителството.

Положително: подобряване на електроснабдяването и надеждността на мрежата.

Отрицателно: визуално въздействие и ограничена намеса в природната среда.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

По време на строителството

Въздействието ще бъде ограничено в рамките на сервитутната зона на въздушната електропроводна линия 110 kV, която преминава през землищата на:

с. Близнаци, ЕКАТТЕ 04430, община Хитрино; с. Върбак, ЕКАТТЕ 12663, с. Калино, ЕКАТТЕ 35417, с. Каменяк, ЕКАТТЕ 35969, с. Сливак, ЕКАТТЕ 67283 - община Хитрино и с. Панайот Волово, ЕКАТТЕ 55316, гр. Шумен, ЕКАТТЕ 83510 - община Шумен.

Пространственият обхват обхваща: сервитутната зона на електропровода, временни монтажни площадки, временни или съществуващи полски пътища, използвани за достъп до точките на изграждане на стълбове и за преминаване на строителна техника.

Въздействието върху населението е ограничено и краткотрайно, свързано с преминаване на техника и временен шум, прах и локални неудобства в периферията на селата. Не се очакват преки въздействия върху жилищни сгради.

По време на експлоатацията:

По време на експлоатацията, въздействието остава ограничено до сервитутната зона, но се добавя:

- визуално въздействие върху ландшафта – стълбовете и въздушната линия ще бъдат видими от части на населените места, особено в равнинните участъци;
- ограничения върху ползването на земята в сервитута – включително ограничения за високи насаждения и строителство;
- достъп на поддържаща техника през сервитутни пътища за инспекции и ремонти.

Засегнатото население включва основно собственици и ползватели на земеделски земи. Прякото въздействие върху жилищни зони не се очаква.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятност: Висока за възникване на краткотрайни въздействия при строителство.

Интензивност: Средна – ограничена площ на въздействие, но видимо присъствие на електропровод.

Комплексност: Ниска – типичен инфраструктурен проект с познати и управлявани въздействия.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Настъпване: Веднага след началото на строителните дейности.

Продължителност: Строителство – около 6–12 месеца; експлоатация – десетилетия.

Честота: Временно по време на изграждане; постоянно при експлоатация.

Обратимост: Частично обратими въздействия – възстановяване на растителност и почва след строителство.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

По време на експлоатация е възможно кумулативно въздействие, свързано основно с:

електромагнитни полета – в райони, където трасето на ВЛ 110 kV пресича/преминава в близост до други електропроводи средно и високо напрежение (20, 110 kV);

визуален ефект – комбинираното присъствие на няколко инфраструктурни съоръжения (електропроводи, стълбове, ж.п. линии, пътища) може да повлияе върху ландшафта и възприемането на околната среда;

Въпреки това не се очакват значими синергични ефекти върху човешкото здраве или качеството на живот, тъй като съвременните стандарти за изграждане и експлоатация на ВЛ осигуряват необходимите нива на защита.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Проектирането, изграждането и експлоатацията на въздушната електропроводна линия 110 kV са съобразени с утвърдените добри практики за изграждане на подобен тип съоръжения в Република България, включително прилагането на съвременни технически решения и материали, които минимизират въздействията върху околната среда. В процеса са взети предвид изискванията за опазване на чувствителни зони, ландшафтни характеристики, както и необходимостта от ограничаване на строителните дейности в екологично уязвими територии, с цел ефективно намаляване на потенциалните отрицателни въздействия, чрез:

- ✓ Оптимизиране на трасето – избягване на защитени територии, и максимално намаляване на пресичането на зони по "Натура 2000", природни местообитания на редки видове, влажни зони, пресичане на съществуваща линейна инфраструктура и преминаване в близост до населени места.
- ✓ Използване на съвременни стоманорешетъчни стълбове с по-малко визуално въздействие и устойчивост на климатични условия.
- ✓ Монтаж с минимална механизирана намеса – използване на техника и методи, които свеждат до минимум разрушаването на почвата и растителността.
- ✓ Използване на съществуващи пътища и подходи без да бъдат прокарвани нови.
- ✓ Съобразяване със сезонността – строителните дейности ще се провеждат извън размножителния период на животинските видове (напр. птици), ако се преминава през чувствителни територии.
- ✓ Ограничаване на шумовото и прахово замърсяване, намаляване на дейностите в сухо и ветровито време.
- ✓ Контрол върху отпадъците – събиране и предаване на строителни и битови отпадъци на лицензирани оператори, без изхвърляне в природата.
- ✓ Мониторинг по време на строителството – провеждане на контрол от страна на инвеститора и надзорен екип за съответствие с екологичните изисквания.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Не се очаква.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Всички релевантни мерки и условия от Решение по ОВОС № ШУ-I-1/2023 г., касаещи изграждането и експлоатацията на въздушната електропроводна линия 110 kV, ще бъдат стриктно спазени:

Фаза „Проектиране“:

„...трасето на въздушната електропроводна линия 110 kV, свързваща бъдеща 33/110 kV подстанция „Близнаци“ с мрежата на „ЕСО“ ЕАД да се спази ограничителната строителна линия, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за пътищата.“

„Установяване и отбелязване на точните местоположения на пресичаната подземна и наземна инфраструктура върху терена и планиране/проектиране на необходимите дейности и съоръжения, които ще бъдат изпълнени в точките на пресичане в съответствие с приложимото законодателство, съвместно с представители на собствениците и операторите на подземната инфраструктура.“

„Алтернативно разполагане на сервитута на ВЛ 110 kV така, че да се избегне засягането на природно местообитание 91ЕО Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion Alnion incanae*, *Salicion albae*).“ – неприложима.

При проектиране на настоящото трасе се избягва засягане на природно местообитание 91Н0, както от самата ВЛ, така и от сервитута ѝ в защитена зона „Каменица“.

„Проверяване на потенциалните местообитания на лалугер в сервитута на ВЛ 110 kV и при наличие на активни колонии извършване на транслокации от зоолози / еколози.“

Фаза „Строителство“:

„Най-късно до 3 дни след откриване на строителната площадка писмено да се уведоми РИОСВ-Шумен.“

„При строително-монтажните дейности да се предприемат и изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т.ч. оросителна на строителните площадки при сухо време.“

„Рекултивация на временно нарушените терени в имоти с НТП: „ниви“, чрез разрохкване/разораване на утъпкани и уплътнени почви при изграждането на ветрогенераторите и ВЛ 110 kV.“

„За частта от трасето на въздушната електропроводна линия, попадаща в пояс Ш около сондаж № Вн-35х „Крачево“, [...] да се спазват забраните и ограниченията в поясите

на СОЗ, регламентирани в тази заповед и Приложение 2 на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.“ – неприложима за настоящото трасе.

Ще се спазват забраните и ограниченията в поясите на СОЗ, регламентирани в Приложение 2 на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. - по отношение на СОЗ, пояс III на ТК-Брадърс комерс, при изграждане и експлоатация на ВЛ (стълбове 91, 92 и 93) преминаваща през ПИ №№ 83510.117.10, 83510.117.12, 83510.117.16, 83510.117.17, 83510.117.18, 83510.117.19, 83510.117.20, 83510.117.21, 83510.117.22, 83510.117.32, 83510.117.33, 83510.118.15, 83510.118.17, 83510.118.18, 83510.118.19, 83510.118.39, 83510.118.40, землище на гр. Шумен

„Третирането и транспортирането на строителните отпадъци да се извършва в съответствие с чл. 40 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни отпадъци.“

Фаза „Експлоатация“:

„При въвеждане в експлоатация на ИП, да се извършат измервания на стойностите на електрическите и магнитните полета по регулационните граници на най-близко разположените населени места и/или здравно-защитени обекти до ИП, съгласно Наредба № 9 от 14 март 1991 г.“

„Обезопасяване на надземната електропреносна мрежа с дивертори, изолатори, дистанционери, бодливки или други подходящи съоръжения за предотвратяване на токов удар и сблъсък на птици.“

Допълнителни мерки във връзка с изграждане на въздушна електропроводна линия 110 kV:

За ограничаване на въздействието върху почвеното покритие, тревната и храстовата растителност, както и земеделските култури в рамките на засегнатите имоти, строително-монтажните дейности ще се извършват изключително в рамките на трасираните работни площадки и съществуващите полски пътища, без отклонения извън предварително определените зони. Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура, като достъпът до стълбовите позиции ще се осигурява основно по наличната земеделска пътна мрежа.

В участъци, където липсват съществуващи пътища или същите са непроходими, ще се използва временно част от сервитутната зона на ВЛ за достъп, след предварително съгласие със съответните собственици. В тези случаи движението ще бъде ограничено по минимално необходим маршрут, избран така че да не се засягат дълготрайни насаждения, храсти или друга ценна растителност.

При неизбежно временно засягане на земеделски култури в резултат от изграждането на съоръженията или ползването на временен достъп, на засегнатите собственици ще се изплащат обезщетения в размер, съответстващ на реалните щети – включително добиви от

едногодишни култури или пропуснати приходи от постоянно затревени площи. Оценката на щетите ще се извършва по ред, договорен между възложителя и собственика, въз основа на актуални цени и при отчитане на фазата на развитие на културата към момента на строителство.

Преди започване на изкопни дейности, върхният почвен слой (хумусен хоризонт) в зоните на стъпките ще бъде внимателно отстранен, съхранен и впоследствие използван за рекултивация. Механизацията ще се използва само при сухи условия, за да се избегне преуплътняване на почвата и вторична ерозия.

След приключване на строителството, всички временно засегнати терени ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние, включително чрез разстилане на хумуса и възстановяване на тревната или земеделска покривка, в съответствие с предишното им ползване.

За опазване на биологичното разнообразие (в частност птиците), в точките на окачване на носещите изолаторни вериги на конзолите на носителните стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

В съответствие с препоръка №110 (2004) на Постоянния комитет на Бернската конвенция¹, Насоки за избягване или смекчаване на въздействието на електропреносните мрежи върху мигриращите птици в афро-евразийския регион² и Решение по ОВОС № ШУ-I-1/2023 г. се предвиждат и маркиращи устройства (дивертори) в участъците от трасето с пресичане на реки, в участъка на пресичане на ЗЗ „Каменица“ или при пресичане на открити пространства без визуални препратки и при ниска височина на проводниците над терена, като конкретните участъци и използваните устройства (спираловидни дивертори, "firefly" отразители, LED маркировки и др. визуални сигнализатори) ще бъдат детайлизирани с работния проект.

Мерки заложи в ПУРБ за Черноморски басейнов район 2022-2027 г., които имат отношение към ИП във връзка със състоянието на водните тела, определените цели и предвидените мерки:

Мярка	Предвидени действия
Смекчаване на натиска от климатичните промени	Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност във водосбора на притоци, вливащи се в райони със значителен потенциален риск от наводнение (РЗПРН), с изключение на случаите, когато е доказана необходимост за осигуряване на проводимост на реките и с изключенията регламентирани в Закона за горите и поднормативните актове към него.

Мярка	Предвидени действия
Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито, и морските брегове от ерозия и абразия	Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност на по-малко от 15м от границата на водния обект.
Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап инвестиционните предложения	Оценка на допустимостта на нови инвестиционни намерения съгласно ПУРБ.
Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	Забрана за извършването на дейности, водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества.
Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води	Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.
Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата.
Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в принадлежащите земи на водохранилищата	
Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники	

Мярка	Предвидени действия
за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества	

Мерки заложили в ПУРБ за Черноморски басейнов район 2022-2027 г., които имат отношение към ИП във връзка със зоните за защита на водите съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ, санитарно-охранителните-зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и защитените зони по чл. 12 от ЗБР и ЗЗТ:

Мярка	Предвидени действия
Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зони за защита на питайната води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферни зони около водовземните съоръжения/системи	1. Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение №1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ). 2. Контрол на ограниченията и забраните в границите на СОЗ и зоните за защита на питейни води.
Осигуряване на контрол и превенция срещу замърсяване с химически, биологични, бързо разпадащи се, лесно разградими и силно сорбирани вещества, както и по дейности, водещи до намаляване на ресурсите на водоизточника и други дейности, водещи до влошаване на качеството на добитата вода и/или констатации на зоната за защита на водите, предназначена за питейно-битово водоснабдяване	
Запазване и подобряване на състоянието на зоните за защита на водите	Определяне на изискванията към количеството и качеството на водите при разработване на плановете за управление на защитени зони и територии, зависими от повърхностните или от подземните води.

Осигуряване на водни количества във връзка с постигане на БПС на предмета на опазване в защитените зони от Натура 2000	неприложимо
С цел недопускане на значително трайно засягане на природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, в случаите, когато в природозащитните цели на защитените зони не е указано друго, да не се допуска трайна загуба на природни местообитания и местообитания на видове, кумулативни надвишаваща 1% от референтната им площ в съответната защитена зона, без прилагане на компенсаторни мерки	

1 [https://www.moew.government.bg/wp-content/uploads/filebase/Nature/Biodiversity/Preporuki%20Rykwodstwa%20Dokladi/Rec110\(2004\)-e.doc](https://www.moew.government.bg/wp-content/uploads/filebase/Nature/Biodiversity/Preporuki%20Rykwodstwa%20Dokladi/Rec110(2004)-e.doc)

2 https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/ts50_electr_guidelines_03122014.pdf

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно намерение компетентния орган, както и е публикувал обявление на своята интернет страница и местен вестник.

Няма постъпили възражения срещу осъществяването на ИП.

Приложение:**I. Проект на ПУП-ПП – фаза окончателен проект за територията на община Хитрино**

№ документ		Наименование на документа
1.	D295-01Y10-01-0A	Обяснителна записка
2.	D295-01Y10-02-0A	Регистър на засегнатите имоти от нова ВЛ 110kV
3.	D295-01Y10-03-0A	Регистър на стъпките на стълбовете за нова ВЛ 110kV
4.	D295-01Y10-04-0A	Баланси на територията на засегнатите имоти от нова ВЛ
5.	D295-01Y10-05-0A	Общ баланси на територията на територията на община
6.	D295-01Y10-06-0A	Рекапитулация на засегнатите имоти нова ВЛ 110kV
7.	D295-01Y10-07-0A	Координатен регистър на стъпките на стълбовете за нова ВЛ
8.	D295-01Y10-08-0A	Координатен регистър на сервитута на нова ВЛ 110kV
№ документ		Графични документи
9.	D284-32Y11-01-0A	Обща схема на нова ВЛ 110kV
10.	D284-32Y11-02-0A	ПУП – парцеларен план

II. Проект на ПУП-ПП – фаза окончателен проект за територията на община Шумен

№ документ		Наименование на документа
1.	D295-01Y20-01-0A	Обяснителна записка
2.	D295-01Y20-02-0A	Регистър на засегнатите имоти от нова ВЛ 110kV
3.	D295-01Y20-03-0A	Регистър на стъпките на стълбовете за нова ВЛ 110kV
4.	D295-01Y20-04-0A	Баланси на територията на засегнатите имоти от нова ВЛ
5.	D295-01Y20-05-0A	Общ баланси на територията на територията на община
6.	D295-01Y20-06-0A	Рекапитулация на засегнатите имоти нова ВЛ 110kV
7.	D295-01Y20-07-0A	Координатен регистър на стъпките на стълбовете за нова ВЛ
8.	D295-01Y20-08-0A	Координатен регистър на сервитута на нова ВЛ 110kV
№ документ		Графични документи
9.	D284-32Y11-01-0A	Обща схема на нова ВЛ 110kV
10.	D284-32Y11-02-0A	ПУП – парцеларен план

На електронен носител (1 бр. CD – съдържащ гореописаните документи в .pdf формат със заличени лични данни + цифрови данни във формат .cad и .dxf).