

До Председателя на ОбС Шумен

Красимир Минчев

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От Христофор Крумов – общински съветник от ДБГ

и Евгения Михова - общински съветник от „БСП за България“

Относно: Проект за изменения на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шумен /Приета с Реш. 31 от 12.02.2008 г., изм. и доп. с Реш. 297 от 29.01.2009 г., изм. и доп. с Реш. 510 от 22.12.2009 г., изм. и доп. с Реш. 778 от 28.01.2011 г., изм. с Реш. 263 от 29.11.2012 г., изм. и доп. с Реш. 589 от 19.12.2013 г., изм. и доп. с Реш. 899 от 29.01.2015 г., изм. и доп. с Реш. 263 от 29.09.2016 г. на
Общински съвет – Шумен/

Уважаеми г-н Минчев,

Уважаеми общински съветници,

На ниво Министерски съвет бяха предприети редица мерки за облекчаване и подпомагане на бизнеса и работещите в страната във връзка с извънредната ситуация около COVID 19. Същото в продължение на две сесии направи и Общински съвет в Шумен. За съжаление една голяма част от работещите в Шумен бяха пропуснати – таксиметровите шофьори. Предвид ограничения пътнически транспорт в града те играят важна роля за мобилността в града. Благодарение на тяхната дейност до голяма степен се разтоварва и градския трафик от лични превозни средства. Считаме, че исканията, които представят в събраната от тях подписка с 220 подписа, са справедливи и следва да бъдат подкрепени. Последната поправка в посочената Наредба е от 2016 г., а за това време са настъпили много промени. Нашето решение е важно за преодоляване икономическите последици от COVID 19.

Чл.3 (3) от Наредбата за определяне размера на местните данъци и такси не допуска изменение в приетите от общинския съвет размер и начин на определяне на местните данъци в течение на годината. Ние, като отговорни за бъдещето на хората в общината, обаче можем да направим промени, които да влязат в сила от следващата година и по този начин покажем съпричастност и подпомогнем тази част от работещите в града. Таксиметровата услуга трябва да бъде подкрепена като част от предлаган алтернативен транспорт особено в частите на града, където градски такъв няма.

Заставаме зад исканията на таксиметровите шофьори и подкрепяме посочените от тях искания, и въз основа на представените мотиви предлагаме следните

РЕШЕНИЯ:

1. Изменя, считано от 1.01.2021г. Чл. 60. (1) „Данъкът върху таксиметров превоз на пътници е в размер на *300 лева*“ от Наредбата за определяне размера на местните данъци и такси. Стар текст: „Данъкът върху таксиметров превоз на пътници е в размер на 400 лева“.
2. Изменя, считано от 1.01.2021г. Чл. 62. „Дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници постъпва в приход на общината, за територията на която е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, *които могат да се внасят на веднъж или на до четири вноски*“ от Наредбата за определяне размера на местните данъци и такси. Стар текст: „Дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници постъпва в приход на общината, за територията на която е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.“
3. Изменя, считано от 1.01.2021г. Чл. 64. „Данъкът *или поне една вноски* по чл. 60 се внася преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози“ от Наредбата за определяне размера на местните данъци и такси. Стар текст: „Данъкът по чл. 60 се внася преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.“
4. Кметът на Община Шумен да създаде организация за осигуряване на поне още 15 места за пиащи, обозначени със съответната хоризонтална и вертикална маркировка, включваща забранителни знаци за частни автомобили, съгласно ЗДП.

Приложение: Подписка от водачите на таксиметрови автомобили, работещи на територията на Община Шумен – 15 стр. със 220 подписа.

С уважение:

Христофор Крумов

Общински съветник

Евгения Михова,

Общински съветник

ДОКЛАД И МОТИВИ

В изпълнение разпоредбите на чл.75- чл.79 от АПК предлагаме на вниманието на общинските съветници **следните мотиви** за изменение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шумен:

1. Решението за изменения, които предлагаме, е важно за преодоляване икономическите последици от COVID 19. Правителството на Р България постанови редица такива мерки, а органът за местно самоуправление на Шумен – Общински съвет на две свои сесии направи възможни облекчения за различни сектори на бизнеса също. Предлагащите таксиметрови услуги останаха извън тези мерки, а тяхното присъствие в нашия град е от особено значение – както за запазване на работни места, така и за облекчаване трафика в града и обслужване на гражданите с алтернативен на градския транспорт превоз. Те са основен превозвач на граждани, които ползват административните услуги на Община Шумен, НАП, НЗОК и други важни за града ни институции.

2. Последните изменения на гореспоменатия нормативен акт са от 2016г. От тогава икономическата обстановка е променена и нуждите на гражданите и условията за предлагащите таксиметрова услуга са променени. Местната нормативна уредба би следвало да отговаря на очакванията на гражданите и да предлага насърчаващи средния и малък бизнес условия. При това те трябва да бъдат изпълними и достъпни финансово като услуга, за да не преминават в сивия сектор.

3. Фактът, че хората от този бранш са се обединили около едни искания и са ги подкрепили със 220 подписа говори, че би следвало да обърнем внимание на справедливите им искания и подпомогнем в трудната ситуация около COVID19.

Целта на промените е да бъде насърчен този бранш от местния бизнес и подпомогнати таксиметровите превозвачи при преодоляване на икономическите последици от световната пандемия от корона вирус.

Очакван резултат е синхрон в действията на местното самоуправление, местната администрация и местния бизнес от този бранш, който да доведе до мотивирано предлагане на качествена услуга в полза на гражданите.