



О Б Щ И Н А Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400,
e-mail: mayor@shumen.bg, <http://www.shumen.bg>
ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007 ISO 27001:2005

ПРОТОКОЛ №4

за работата на комисията за разглеждане, оценяване и класиране на представените оферти на участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в Община Шумен** по обособени позиции: 1. **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен**; 2. **Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен** (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.); 3. **Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр.Шумен – втори етап”,** открита с Решение №ЗОП 08-01/21.04.2015г.

Днес, 19.06.2015 г. в 10:00 часа в зала 304 в административната сграда на Община Шумен, комисията за разглеждане, оценяване и класиране на представените оферти на участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в Община Шумен** по обособени позиции: 1. **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен**; 2. **Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен** (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.); 3. **Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр.Шумен – втори етап”,** назначена със Заповед № ЗОП 08-03 / 20.05.2015 г. на д-р инж. Любомир Пашов, упълномощено лице по смисъла на чл. 8, ал. 2 от ЗОП, започна четвъртото си заседание в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Иван Кавръков – старши юрисконсулт при Община Шумен;

ЧЛЕНОВЕ: 1. инж. Веселина Великова – младши експерт в Община Шумен;

2. Бонка Ангелова – главен специалист „Инвеститорски контрол на строителството“ в Община Шумен.

На заседанието, проведено на 09.06.2015г. с цел отваряне на ценовите предложения на участниците, комисията констатира, че и по трите обособени позиции **„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД**, **„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД**, **„БАРС“ АД** и **„ПЪТИЩА“ АД** предлагат стойности на някои единични цени, които са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията в останалите оферти.

В указания срок – 3 (три) работни дни от датата на получаване на искането за обосновка **„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД**, **„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД**, **„БАРС“ АД** и **„ПЪТИЩА“ АД** представи обосновка за начин на формиране на единичните цени.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените обосновки.

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД е посочило следните обективни обстоятелства:

По обособена позиция: 3. **Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр.**

Шумен - втори етап” участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка;

Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.

Основна част от дейността на дружеството е проектиране и изграждане на улици, пътища и пътни съоръжения, включително всички подземни комуникации и принадлежности към тях, при изпълнението на които прилага всички възможни нови технологии, тъй като притежава пълен комплект строителна механизация и автотранспорт за реализирането им.

Участникът е описал технологичен процес на повдигане на РШ и ДШ, в който ще се използват пътна електронно управляема фреза, самосвали, машина за изпълнение на стабилизация и /или и повърхностна обработка – единична или двойна, мобилна трошачна система KEESTRACK 1112, мобилни сита, мотометла, машина СЕКМЕР, съоръжение БОМБЕЛИ за автоматизирано полагане на битумна емулсия, асфалтополагач Фьогеле S 1203 АВ, полагач при ширина от 0,60 м до 4,50 м и има производителност до 250 тона/час, машина за запълване на фуги GYGF380В – въздушен компресор, асфалтосмесителна инсталация ЕКО 3000 на БЕНИНХОФЕН.

От началото на 2011 г. участникът е усвоил и се прилага иновативна за България технология за повдигане на ревизионни шахти, с която значително се намалява технологично необходимото време за ремонт на шахтата, гарантира се сигурност против пропадане чрез специално разпределение на усилията от натоварване. Ремонтът може да се извършва и вечер при намален трафик на автомобилното движение без да се отбива движението от ремонтирания участък.

Комисията счита за обективно предложеното от участника техническо решение.

Комисията счита за благоприятно за участника и обстоятелството, че същият притежава модерна пътностроителна механизация, която ще се използва както при повдигане / сваляне на РШ и ДИ така и при демонтаж на паважна настилка.

„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД е посочило следните обективни обстоятелства:

По обособена позиция: **1. Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „фрезование” на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка.

Участникът е описал технологичен процес за фрезование на съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка, в който ще използва 4 пътни работници, Пътна фреза „Wirtgen W 1000“, Фугорезачка „Щил“ и Самосвал „Краз“ с обем на коша 8 куб.м.

Участникът разполага с необходимата механизация, установена на територията на гр. Шумен – Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база и с високо квалифицирани технически (инженери и техници) и изпълнителски (машинисти, шофьори и пътни работници) кадри, които са участвали и участват в изпълнението на строително-монтажни работи на уличната мрежа.

Допълнително снижение на цената за фрезоването участникът постига и като е предвидил разходите за почистването на фрезованата повърхност да се включат при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“, което освен това гарантира и постигане на изискванията за подготовка на повърхността преди направа на битумен разлив.

Комисията счита за обективно предложеното от участника техническо решение.

Комисията счита за благоприятно за участника и обстоятелството, че същият притежава пътностроителна механизация, Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база на територията на гр. Шумен.

Комисията счита за икономичност при изпълнение на обществената поръчка включването на разходите за почистването на фрезованата повърхност при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“.

По обособена позиция: 2. **Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за фрезоване на 1 куб. м на съществуващо старо, разрушено асфалтобетонно покритие, с минимална дебелина на пласта 4 см.

Участникът е описал технологичен процес за фрезоване на съществуваща, компрометирана асфалтобетонова пътна настилка, в който ще използва 4 пътни работници, Пътна фреза „Wirtgen W 1000“, Фугорезачка „Щил“ и Самосвал „Краз“ с обем на коша 8 куб.м.

Участникът разполага с необходимата механизация, установена на територията на гр. Шумен – Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база и с високо квалифицирани технически (инженери и техници) и изпълнителски (машинисти, шофьори и пътни работници) кадри, които са участвали и участват в изпълнението на строително-монтажни работи на уличната мрежа.

Допълнително снижение на цената за фрезоването участникът постига и като е предвидил разходите за почистването на фрезованата повърхност да се включат при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“, което освен това гарантира и постигане на изискванията за подготовка на повърхността преди направа на битумен разлив.

Комисията счита за обективно предложеното от участника техническо решение.

Комисията счита за благоприятно за участника и обстоятелството, че същият притежава пътностроителна механизация, Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база на територията на гр. Шумен.

Комисията счита за икономичност при изпълнение на обществената поръчка включването на разходите за почистването на фрезованата повърхност при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“.

По обособена позиция: 3. **Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр. Шумен - втори етап“** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „фрезоване“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка.

Участникът е описал технологичен процес за фрезоване на съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка, в който ще използва 4 пътни работници, Пътна фреза „Wirtgen W 1000“, Фугорезачка „Щил“ и Самосвал „Краз“ с обем на коша 8 куб.м.

Участникът е описал технологичен процес за повдигане / сваляне на РШ и ДШ, в който ще се използват 1 пътен работник и багер с къртач. Предвидено е да се вложат следните материали: Бетон В 12,5 – 0,25 куб. м., Циментов разтвор – 0,008 куб. м., дървен материал за кофраж – 0,0055 куб. м.

Участникът разполага с необходимата механизация, установена на територията на гр. Шумен – Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база и с високо квалифицирани

технически (инженери и техници) и изпълнителски (машинисти, шофьори и пътни работници) кадри, които са участвали и участват в изпълнението на строително-монтажни работи на уличната мрежа.

Допълнително снижение на цената за фрезването участникът постига и като е предвидил разходите за почистването на фрезованата повърхност да се включат при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“, което освен това гарантира и постигане на изискванията за подготовка на повърхността преди направа на битумен разлив.

Комисията счита за обективно предложеното от участника техническо решение.

Комисията счита за благоприятно за участника и обстоятелството, че същият притежава пътностроителна механизация, Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база на територията на гр. Шумен.

Комисията счита за икономичност при изпълнение на обществената поръчка включването на разходите за почистването на фрезованата повърхност при позиция „Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см“ както и наличието на Машинно-ремонтна работилница и Асфалтова база на територията на гр. Шумен.

„БАРС“ АД е посочило следните обективни обстоятелства:

По обособена позиция: 1. **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см;

Цена за „фрезване“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонена пътна настилка;

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон);

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка;

Цена за цялостна временна сигнализация на обекта.

Комисията установи, че на заседанието от 09.06.2015 неправилно е констатирала, че **„БАРС“ АД** предложило с 20 на сто по-благоприятно предложение за единична цена за „фрезване“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонена пътна настилка.

За останалите единични цени участникът е посочил следните обективни обстоятелства:

Участникът е посочил, че разполага със собствена асфалтова база на бул. „Ришки проход“ в гр. Шумен с асфалтосмесител „AMMANN“, която е изцяло газифицирана. С решения на Върховния административен съд и Административен съд Шумен **„БАРС“ АД** е освободена от акциз върху природната газ като краен потребител, което чувствително намалява цените на асфалтовите смеси, които са произведени в базата на участника. За доставката на битум **„БАРС“ АД** има дълготрайни взаимоотношения с търговски партньор – **„БИМАЗ“** ЕООД гр. София, който предоставя допълнителни търговски отстъпки.

За полагане и уплътняване на асфалтовите смеси участникът използва специализирани товарни автомобили – пясъкоразпръсквачи, което дава възможност при полагане на сместа да се дозира и изсипва на всяка предварително подготвена дупка без загуба от разпиляване на материал и намалява броя на необходимите работници, вследствие на което се понижава себестойността на операцията.

Комисията счита за икономичност при изпълнение на обществената поръчка и за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава пътностроителна механизация и Асфалтова база на територията на гр. Шумен.

В производствената база участникът разполага със собствена трошачно-пресевна инсталация, което дава възможност на рециклиране на добита трошено-каменна настилка и

бетон. Участникът притежава разрешение за транспортиране и третиране на вторично добити строителни материали – бетон, трошен камък, баластра от релсов път и др.

От придобитият дългогодишен опит в изпълнението на подобни обекти – поддържане на общинска улична мрежа е достигнал до заключението, че пътна основа от трошен камък се изпълнява на локални участъци, положена на един пласт, при което се използва сравнително лека механизация. Това обуславя и по-малкото разходи за механизация – нисък разход на гориво, минимална амортизация и др.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава трошачно-пресевна инсталация.

При изготвяне цената за повдигане/ сваляне РШ/ДШ участникът се е водил от характера на обекта. От опита, който има при извършването на кърпежи по уличната мрежа и в частност, когато не са предвидени полагането на изравнителни пластове от неплътен асфалтобетон, дейността се свежда до замонолитване на капациите/решетките и в много редки случаи се налага допълнително повдигане на рамката на капака.

Комисията счита горното обстоятелство за предложено от участника техническо решение.

Участникът разполага със достатъчно знаци, стойки, конуси, бариери и др. необходими за изпълнение на временна сигнализация за движението на МПС по време на работа. Като се има предвид естеството на изпълнение на СМР – кърпежи по уличната мрежа на град Шумен, изпълнението на които представлява непрекъснато местене на оборудването от улица на улица, при формирането на цената е заложило само комплектуването на необходимата сигнализация. Преместването ще се изпълнява от пътно строителните работници по асфалтополагането.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава достатъчно знаци, стойки, конуси, бариери и др. необходими за изпълнение на временна сигнализация за движението на МПС по време на работа.

По обособена позиция: **2. Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см;

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон).

Участникът пояснява, че обстоятелствата описани в обосновката по обособена позиция №1 се отнасят и за цената на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см и за цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон) по обособена позиция №2. По-високата цена се образува поради увеличаването на транспортните разходи, тъй като обектите по тази позиция се намират в населените места на общината.

По обособена позиция: **3. Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр. Шумен – втори етап“** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.

Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)

Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 40 см./40 см./5 см.

Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 30 см./30 см./5 см.

Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.

Цена за цялостна временна сигнализация на обекта.

Участникът пояснява, че обстоятелствата описани в обосновката по обособена позиция №1 се отнасят и за цената на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см и за цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон) по обособена позиция №3.

Цената за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см обосновава със следните обстоятелства:

Към обосновката по обособена позиция 1 участникът добавя, че при евентуално изпълнение на поръчката от негова страна ще използва самосвали с по-голяма товароносимост – 4 бр. Влекач „Скания“ със самосвално полуремарке. Освен това влияние оказва местоположението на асфалтовата база на фирмата (намираща се в рамките на града) тоест минимално транспортно разстояние.

Механизацията, която участникът ще използва при полагането на асфалта, е с голям капацитет, което при правилна организация значително намалява срока за полагане. Това води до намаляване разходите за труд и действителните допълнителни разходи за механизацията.

Цената за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки размери 40 см./40 см./5 см и 30 см./30 см./5 см обосновава със следните обстоятелства:

Участникът е доказал опита си като е изброил няколко договора за СМР на обекти на ниското строителство. „БАРС“ АД разполага с обучени висококвалифицирани бригади за изпълнение на дейностите по изграждане на тротоарни настилки. Доставката на тротоарни плочи ще се извърши от утвърден дългогодишен партньор – „ЛЕО БЕТОНОВИ ИЗДЕЛИЯ“ ЕООД гр. Бургас. Като един от големите клиенти на участникът ползва значителни търговски отстъпки включително безплатна доставка на изделията „франко“ обекта.

Цената за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м. обосновава със следните обстоятелства:

Следствие на дългогодишният опит на „БАРС“ АД при извършване на ремонтни работи по паважни настилки (по договори с Община Шумен, В и К ООД Шумен, Община Велики Преслав и др.) е установило, че този вид работа се извършва изцяло механизирано – чрез използване на комбиниран багер, челен товарач. Дейността се състои в механизирано събиране и натоварване на паважната настилка на самосвал. Изхождайки от дебелината на паважната настилка офериранията цена е 1,38 лв./куб.м., което предствлява една средна цена за натоварване на строителни материали на камион механизирано (съгласно СЕК). Освен това на много от дефектиралите участъци почти изцяло липсват павета, което налага само почистване от натрупаните наноси. Посочените разходи са минимални откъдето идва и по ниската стойност на предлаганата цена.

Комисията счита за обективно предложеното от участника техническо решение.

Цената за цялостна временна сигнализация на обекта обосновава със следните обстоятелства:

„БАРС“ АД притежава достатъчно комплекти принадлежности за изпълнение на временна сигнализация при пътни ремонти. Само при изпълнението на ЛОТ 5 и ЛОТ 6 от обект: Рехабилитация на част от уличната мрежа на град Шумен фирмата е закупила знаци, бариери, светлинна сигнализация и други за повече от 15 000 лв. Горните обстоятелства показват, че участникът няма да прави разходи за материали по техническо снабдяване за временна сигнализация на обекта.

В дружеството има назначен инженер със пълна проектантска правоспособност по част пътна. Това дава възможност за самостоятелно изготвяне на проекти по временна сигнализация на обекта. Разходите по изготвянето – труд, консумативи и други се включват в допълнителните разходи за труда начислявани за другите видове строителни дейности. Самият монтаж на временна сигнализация на обекта е съпътстваща дейност на екипите и разходите за това влизат в допълнителните разходи от основната дейност на екипа.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава достатъчно знаци, стойки, конуси, бариери и др. необходими за изпълнение на временна сигнализация на обекта.

„ПЪТИЩА“ АД е посочило следните обективни обстоятелства:

По обособена позиция: **1. Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „фрезоване“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонова пътна настилка;

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон);

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка;

Цена за цялостна временна сигнализация на обекта.

Комисията установи, че на заседанието от 09.06.2015 неправилно е констатирала, че **„ПЪТИЩА“ АД** предложило с 20 на сто по-благоприятно предложение за единична цена за „фрезоване“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонова пътна настилка.

За останалите единични цени участникът е посочил следните обективни обстоятелства:

Цената за 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон) обосновава със следните обстоятелства:

„ПЪТИЩА“ АД разполага със собствена кариера за инертни материали, което му позволява да предлага конкурентни цени на влагания материал.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава собствена кариера за инертни материали.

Цената за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ и ДШ, без смяна на капак обосновава със следните обстоятелства:

Предложените единични цени са формирани в съответствие с изискванията на възложителя като са предвидени труд, материали и механизация за повдигане/сваляне на нивото до нивелета на новия асфалт без смяна на капака. Цената е прецизирана като е формирана при максимално оптимизиране използването на работната ръка и механизацията – екип от 4 работника да изработи 4 броя РШ/ДШ на ден, като се използва футорезачка за изрязване на съществуващата асфалтова настилка и къртач за разбиване на бетона при сваляне или направа кофраж и полагане бетон при повдигане на ревизионна шахта.

Комисията счита горното за обективно предложено от участника техническо решение.

Цената за цялостна временна сигнализация на обекта обосновава със следните обстоятелства:

Участникът предвижда ремонтните работи да бъдат извършвани без отбиване на движението, през светлата част на денонощието като се спазват изискванията на чл.60, ал.2 от Наредба 3 за временната организация и безопасност на движението. Знаците за сигнализация на ремонтните работи са с многократна употреба, монтирани са на подвижни стойки, лесни за пренасяне и бързо обезопасяване на ремонтирания участък.

Комисията счита горното за обективно предложено от участника техническо решение.

По обособена позиция: **2. Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)

„ПЪТИЩА“ АД разполага със собствена кариера за инертни материали, което му позволява да предлага конкурентни цени на влагания материал.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава собствена кариера за инертни материали.

По обособена позиция: 3. **Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр. Шумен – втори етап”** участникът е посочил обективни обстоятелства за следните единични цени:

Цена за „ръчен” кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.;

Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон);

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак;

Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка;

Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.;

Цена за цялостна временна сигнализация на обекта.

Цената за за „ръчен” кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см. обосновава със следните обстоятелства:

Предложената е формирана при оптимално използване на работната ръка, механизацията, производството и доставката на асфалтовата смес от асфалтова база „Мътница”. За полагането е предвиден специализиран автомобил за пътно поддържане с производителност 120 т/мсм. В асфалтовата база са разположени 2 асфалтосмесители – АММАНИ с производителност 160 т/ч и ТЕЛТОМАТ с производителност 80 т/ч. За доставката на асфалтовите смеси разполага с необходимия автотранспорт.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава собствена асфалтова база в близост до гр. Шумен и необходимия автомобилен транспорт.

„ПЪТИЩА“ АД разполага със собствена кариера за инертни материали, което му позволява да предлага конкурентни цени на влагания материал.

Комисията счита за благоприятно за участника обстоятелството, че същият притежава собствена кариера за инертни материали.

Цената за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ и ДШ, без смяна на капак обосновава със следните обстоятелства:

Предложените единични цени са формирани в съответствие с изискванията на възложителя като са предвидени труд, материали и механизация за повдигане/сваляне на нивото до нивелета на новия асфалт без смяна на капака. Цената е прецизирана като е формирана при максимално оптимизиране използването на работната ръка и механизацията – екип от 4 работника да изработи 4 броя РШ/ДШ на ден, като се използва футорезачка за изрязване на съществуващата асфалтова настилка и къртач за разбиване на бетона при сваляне или направа кофраж и полагане бетон при повдигане на ревизионна шахта. Комисията счита горното за обективно предложено от участника техническо решение.

Цената за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м. обосновава със следните обстоятелства:

При формирането на цената за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м. участникът е спазил изискванията на възложителя. В цената са предвидени разходи за труд, за почистване на паважа и за извозване до посочения пункт.

Комисията счита горното за обективно предложено от участника техническо решение.

Цената за цялостна временна сигнализация на обекта обосновава със следните обстоятелства:

Участникът предвижда ремонтните работи да бъдат извършвани без отбиване на движението, през светлата част на денонощието като се спазват изискванията на чл.60, ал.2 от Наредба 3 за временната организация и безопасност на движението. Знаците за сигнализация на ремонтните работи са с многократна употреба, монтирани са на подвижни стойки, лесни за пренасяне и бързо обезопасяване на ремонтирания участък.

Комисията счита горното за обективно предложено от участника техническо решение.

Комисията установи, че ценовите предложения на всички участници съответстват на предварително обявените от възложителя условия и съдържат както единични цени по видове СМР така и анализи на единичните цени.

Пред вид гореизложеното комисията **РЕШИ:**

Приема писмените обосновки на **„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД, „АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД, „БАРС“ АД и „ПЪТИЩА“ АД.**

Комисията провери дали ценовите предложения на участниците са в съответствие с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията пристъпи към оценяването на офертите на допуснатите участници по методиката, описана в документацията за участие по обособени позиции както следва:

обособена позиция: 1. **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен**

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД

	критерий	предложена цена	формула	точки
К1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	19,21 лв./ кв.м.	15,38 / 19,21 x 31	24,82
К2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	156,15 лв./т.	114,98 / 156,15 x 32	23,56
К3	Цена за „фрезозане“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	40,60 лв./куб.м.	28,24 / 40,60 x 15	10,43
К4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	44,23 лв./ куб.м.	15,20 / 44,23 x 10	3,44
К5	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РЩ, без смяна на капак	120,79 лв./бр.	41,28 / 120,79 x 5	1,71
К6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДЩ, без смяна на решетка	92,37 лв./бр.	32,35 / 92,37 x 5	1,75
К7	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	1 174,59 лв.	14,85 / 1174,59 x 2	0,03
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7				65,74

„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
К1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	28,15 лв./ кв.м.	15,38 / 28,15 x 31	16,94
К2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	150,99 лв./т.	114,98 / 150,99 x 32	24,37
К3	Цена за „фрезозане“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	28,24 лв./куб.м.	28,24 / 28,24 x 15	15
К4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	32,44 лв./ куб.м.	15,20 / 32,44 x 10	4,69

K5	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	89,50 лв./бр.	41,28 / 89,50 x 5	2,31
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	54,33 лв./бр.	32,35 / 54,33 x 5	2,98
K7	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	985,16 лв.	14,85 / 985,16 x 2	0,03
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7				66,32

„БАРС“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	15,38 лв./ кв.м.	15,38 / 15,38 x 31	31
K2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	114,98 лв./т.	114,98 / 114,98 x 32	32
K3	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	42,86 лв./куб.м.	28,24 / 42,86 x 15	9,88
K4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	15,20 лв./ куб.м.	15,20 / 15,20 x 10	10
K5	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	67,04 лв./бр.	41,28 / 67,04 x 5	3,08
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	32,35 лв./бр.	32,35 / 32,35 x 5	5
K7	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	14,85 лв.	14,85 / 14,85 x 2	2
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7				92,96

„ПЪТИЩА“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	16,85 лв./ кв.м.	15,38 / 16,85 x 31	28,30
K2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	120,45 лв./т.	114,98 / 120,45 x 32	30,55
K3	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	36,01 лв./куб.м.	28,24 / 36,01 x 15	11,76
K4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	16,08 лв./ куб.м.	15,20 / 16,08 x 10	9,45
K5	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	41,28 лв./бр.	41,28 / 41,28 x 5	5
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	32,35 лв./бр.	32,35 / 32,35 x 5	5
K7	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	17,79 лв.	14,85 / 17,79 x 2	1,67
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7				91,73

обособена позиция: 2. Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см.	146,25 лв./т.	121,94 / 146,25 x 40	33,35
K2	Цена на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см.	24,22 лв./кв.м.	16,78 / 24,22 x 35	24,25
K3	Цена за фрезование на 1 куб. м на съществуващо старо, разрушено асфалтобетонно покритие, с минимална дебелина на пласта 4 см.	40,60 лв./куб.м.	28,24 / 40,60 x 15	10,43
K4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	54,24 лв./ куб.м.	16,99 / 54,24 x 10	3,13
K = K1 + K2 + K3 + K4				71,16

„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см.	153,19 лв./т.	121,94 / 153,19 x 40	31,84
K2	Цена на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см.	28,40 лв./кв.м.	16,78 / 28,40 x 35	20,68
K3	Цена за фрезование на 1 куб. м на съществуващо старо, разрушено асфалтобетонно покритие, с минимална дебелина на пласта 4 см.	28,24 лв./куб.м.	28,24 / 28,24 x 15	15
K4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	37,17 лв./ куб.м.	16,99 / 37,17 x 10	4,57
K = K1 + K2 + K3 + K4				72,09

„БАРС“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена на 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране) със средна дебелина на пласта 4 см.	121,94 лв./т.	121,94 / 121,94 x 40	40
K2	Цена на 1 кв. м. „ръчен“ кърпеж с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5 см.	16,78 лв./кв.м.	16,78 / 16,78 x 35	35
K3	Цена за фрезование на 1 куб. м на съществуващо старо, разрушено асфалтобетонно покритие, с минимална дебелина на пласта 4 см.	47,31 лв./куб.м.	28,24 / 47,31 x 15	8,95
K4	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	16,99 лв./ куб.м.	16,99 / 16,99 x 10	10
K = K1 + K2 + K3 + K4				93,95

„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
К1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	28,15 лв./ кв.м.	14,00 / 28,15 x 8	3,97
К2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	150,99 лв./т.	109,00 / 150,99 x 35	25,27
К3	Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	133,44 лв./т.	95,00 / 133,44 x 15	10,68
К4	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонова пътна настилка	28,24 лв./ куб.м.	28,24 / 28,24 x 7	7
К5	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	32,44 лв./куб.м.	16,26 / 32,44 x 4	2
К6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	89,50 лв./бр.	48,71 / 89,50 x 2	1,09
К7	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	54,33 лв./бр.	33,50 / 54,33 x 2	1,23
К8	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 40 см./40 см./5 см.	40,50 лв./ кв.м.	25,41 / 40,50 x 9	5,65
К9	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 30 см./30 см./5 см.	38,59 лв./ кв.м.	25,59 / 38,59 x 9	5,97
К10	Цена за направа на 1 м. нови бордюри 15 см./25 см./50 см	19,58 лв./м.	19,02 / 19,58 x 6	5,83
К11	Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.	13,38 лв./ кв.м.	0,11 / 13,38 x 2	0,02
К12	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	985,16 лв.	0,01 / 985,16 x 1	0
К = К1 + К2 + К3 + К4 + К5 + К6 + К7 + К8 + К9 + К10 + К11 + К12				68,71

„БАРС“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
К1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	14,00 лв./ кв.м.	14,00 / 14,00 x 8	8
К2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	109,00 лв./т.	109,00 / 109,00 x 35	35
К3	Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	95,00 лв./т.	95,00 / 95,00 x 15	15
К4	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонова пътна настилка	36,07 лв./ куб.м.	28,24 / 36,07 x 7	5,48
К5	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	20,00 лв./куб.м.	16,26 / 20,00 x 4	3,25
К6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	385,00 лв./бр.	48,71 / 385,00 x 2	0,25

„АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	28,15 лв./ кв.м.	14,00 / 28,15 x 8	3,97
K2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	150,99 лв./т.	109,00 / 150,99 x 35	25,27
K3	Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	133,44 лв./т.	95,00 / 133,44 x 15	10,68
K4	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	28,24 лв./ куб.м.	28,24 / 28,24 x 7	7
K5	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	32,44 лв./куб.м.	16,26 / 32,44 x 4	2
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	89,50 лв./бр.	48,71 / 89,50 x 2	1,09
K7	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	54,33 лв./бр.	33,50 / 54,33 x 2	1,23
K8	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 40 см./40 см./5 см.	40,50 лв./ кв.м.	25,41 / 40,50 x 9	5,65
K9	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 30 см./30 см./5 см.	38,59 лв./ кв.м.	25,59 / 38,59 x 9	5,97
K10	Цена за направа на 1 м. нови бордюри 15 см./25 см./50 см	19,58 лв./м.	19,02 / 19,58 x 6	5,83
K11	Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.	13,38 лв./ кв.м.	0,11 / 13,38 x 2	0,02
K12	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	985,16 лв.	0,01 / 985,16 x 1	0
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7 + K8 + K9 + K10 + K11 + K12				68,71

„БАРС“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	14,00 лв./ кв.м.	14,00 / 14,00 x 8	8
K2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	109,00 лв./т.	109,00 / 109,00 x 35	35
K3	Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	95,00 лв./т.	95,00 / 95,00 x 15	15
K4	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонна пътна настилка	36,07 лв./ куб.м.	28,24 / 36,07 x 7	5,48
K5	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	20,00 лв./куб.м.	16,26 / 20,00 x 4	3,25
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	385,00 лв./бр.	48,71 / 385,00 x 2	0,25

K7	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	298,00 лв./бр.	33,50 / 298,00 x 2	0,22
K8	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 40 см./40 см./5 см.	25,41 лв./ кв.м.	25,41 / 25,41 x 9	9
K9	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 30 см./30 см./5 см.	25,59 лв./ кв.м.	25,59 / 25,59 x 9	9
K10	Цена за направа на 1 м. нови бордюри 15 см./25 см./50 см	23,48 лв./м.	19,02 / 23,48 x 6	4,86
K11	Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.	0,11 лв./ кв.м.	0,11 / 0,11 x 2	2
K12	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	0,01 лв.	0,01 / 0,01 x 1	1
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7 + K8 + K9 + K10 + K11 + K12				93,06

„ПЪТИЩА“ АД

	критерий	предложена цена	формула	точки
K1	Цена за „ръчен“ кърпеж на 1 кв. м. с асфалтобетон плътна смес за износващ слой, със средна дебелина на пласта 5,00 см.	14,64 лв./ кв.м.	14,00 / 14,64 x 8	7,65
K2	Цена за 1 тон асфалтобетон плътна смес за износващ слой при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	119,14 лв./т.	109,00 / 119,14 x 35	32,02
K3	Цена за 1 тон асфалтобетон неплътна смес за долен пласт при машинно изкърпване (преасфалтиране), със средна дебелина на пласта 4,00 см.	103,09 лв./т.	95,00 / 103,09 x 15	13,82
K4	Цена за „фрезование“ на 1 куб.м. съществуваща, компрометирана асфалтобетонена пътна настилка	37,32 лв./ куб.м.	28,24 / 37,32 x 7	5,30
K5	Цена на 1 куб.м. пътна основа от трошен камък (минералбетон)	16,26 лв./куб.м.	16,26 / 16,26 x 4	4
K6	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на РШ, без смяна на капак	48,71 лв./бр.	48,71 / 48,71 x 2	2
K7	Цена за 1 бр. повдигане / сваляне на ДШ, без смяна на решетка	33,50 лв./бр.	33,50 / 33,50 x 2	2
K8	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 40 см./40 см./5 см.	31,09 лв./ кв.м.	25,41 / 31,09 x 9	7,36
K9	Цена за направа на 1 кв.м. тротоарна настилка с нови тротоарни плочки 30 см./30 см./5 см.	30,32 лв./ кв.м.	25,59 / 30,32 x 9	7,60
K10	Цена за направа на 1 м. нови бордюри 15 см./25 см./50 см	19,02 лв./м.	19,02 / 19,02 x 6	6
K11	Цена за демонтаж на паважна настилка на 1 кв.м.	2,18 лв./ кв.м.	0,11 / 2,18 x 2	0,10
K12	Цена за цялостна временна сигнализация на обекта	60,40 лв.	0,01 / 60,40 x 1	0
K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7 + K8 + K9 + K10 + K11 + K12				87,85

Съобразно резултатите от комплексното оценяване, Комисията извърши следното класиране на участниците, чиито предложения отговарят в най-голяма степен на предварително обявените от Възложителя условия по обособени позиции както следва:

обособена позиция: 1. Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен

Първо място: „БАРС“ АД – 92,96 т.

Второ място: „ПЪТИЩА“ АД – 91,73 т.

Трето място: „АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД – 66,32 т.

Четвърто място: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД – 65,74 т.

Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с „БАРС“ АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в Община Шумен по обособена позиция: 1. Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в град Шумен**

обособена позиция: 2. Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)

Първо място: „БАРС“ АД – 93,95 т.

Второ място: „АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД – 72,09 т.

Трето място: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД – 71,16 т.

Четвърто място: „ПЪТИЩА“ АД – 71,03 т.

Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с „БАРС“ АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в Община Шумен по обособена позиция: 2. Рехабилитация на улични настилки в населени места на Община Шумен (по Решение на Общински съвет – Шумен в размер на 20% от постъпленията от продадени земеделски земи през 2014 г.)**

обособена позиция: 3. Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр. Шумен – втори етап”

Първо място: „БАРС“ АД – 93,06 т.

Второ място: „ПЪТИЩА“ АД – 87,85 т.

Трето място: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД – 71,87 т.

Четвърто място: „АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ АД – 68,71 т.

Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с „БАРС“ АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи на част от уличната мрежа в Община Шумен по обособена позиция: 3. Рехабилитация на настилки на част от уличната мрежа на град Шумен, засегнати от строителството на ЛОТ 2 по проект „Воден цикъл на гр. Шумен – втори етап”**

Комисията приключи четвъртото си заседание от 19.06.2015г. в 12:00 часа.

Комисията състави този протокол на 24.06.2015г., който след прочитането му, в потвърждение на верността на отразеното в него, се подписа от всички нейни членове, както следва:

Председател:

/Иван Кавръков /

Членове: 1.

/инж. Веселина Великова/

2.

/Бонка Ангелова /

На 25.06.2015 г. протоколи №1, 2, 3 и 4 с цялата документация, събрана в хода на провеждане на откритата процедура се предаде на Възложителя.

Предал протокола:

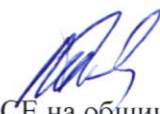

.....
Иван Кавръков

Приел протокола:


.....
д-р инж. Любомир Пашов

Възложителят, д-р инж. Любомир Пашов, Директор на дирекция УТСКСЕ упълномощено лице по смисъла на чл. 8, ал. 2 от ЗОП, съгласно Заповед № РД 25-2031/23.10.2012 г. на Кмета на Община Шумен, прие работата на комисията без възражения на 26.06.2015 г., с което Комисията приключи своята работа.

д-р инж. Любомир Пашов


Директор на дирекция УТКСЕ на община Шумен
Упълномощено лице по смисъла на чл. 8, ал. 2 от ЗОП,
съгласно Заповед № РД 25-2031/23.10.2012 г.