

ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предмета на обществената поръчка е изпълнение на консултантска услуга - оценяване на съответствието на инвестиционните проекти, упражняване на строителен надзор и координация на строителния процес до въвеждане в експлоатация, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ, при изпълнението на обществена поръчка за инженеринг на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа на гр.Шумен, съгласно приета програма, с Решение № 823 по протокол № 46 от 31.03.2011 г. на заседание на Об.С”.

Консултантската услуга обхваща оценяване на съответствието на инвестиционните проекти, упражняване на строителен надзор и координация на строителния процес до въвеждане в експлоатация, съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ, на 49 подобекта от уличната мрежа на града, разпределени в шест лота.

От консултанта се изискват следните дейности:

- Законосъобразно започване на строежа;
- оценка на съответствието на инвестиционните проекти;
- Пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- Изпълнение на строежите съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ;
- заверява протоколи за извършени СМР и искания за междинни плащания;
- Спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- Недопускане на увреждане на трети лица и имоти, следствие на строителството;
- Обследване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация;
- Извършване на оценката за достъпност на строежа от лица с увреждания;
- Изготвяне на окончателен доклад до възложителя, след приключване на строително монтажните работи за всеки лот поотделно.
- Съставя технически паспорти на подобектите.

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДСТОЯЩА ИНЖЕНЕРИНГ НА ПРОЕКТЪТ „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА НА ГРАД ШУМЕН”, ПО ПРИЕТАТА ПРОГРАМА С РЕШЕНИЕ № 823 /31.03.2011 ГОДИНА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ШУМЕН

Приблизителната стойност на инженеринга за осъществяване на проекта е 11 500 000 лева с ДДС. Проекта „Рехабилитация на част от уличната мрежа на град Шумен” обхваща 49 подобекта, разпределени в шест лота, както следва:

ЛОТ №	ПОДОБЕКТ №	"Рехабилитация на част от уличната мрежа на гр.Шумен, съгласно Решение №823/31.03.2011 година"
ЛОТ 1	1,1	бул."Славянски"
	1,2	ул."Адам Митцкевич"
	1,3	пл."Кристал"
	1,4	пл."България"
	1,5	бул."Плиска"
	1,6	ул."Ал. Константинов"
	1,7	бул."Мадара"
	1,8	ул."Граф Игнатиев"
О Г	2,1	бул."Симеон Велики"

	2,2	ул."Университетска"
	2,3	ул."Станционна"
	2,4	ул."Дедеагач"
	2,5	ул."Васил Левски"
	2,6	ул."Райна Княгиня"
	2,7	ул."Батак"
ЛОТ 3	3,1	ул."Цар Освободител"
	3,2	ул."Цар Асен II"
	3,3	ул."Панайот Волов"
	3,4	ул."Цар Иван Александър"
	3,5	Паркинг към Нова Поликлиника
	3,6	ул."Васил Друмев"
	3,7	ул."Васил Априлов"
	3,8	ул."Македония"
	3,9	Улици кв.655
ЛОТ 4	4,1	ул."Съединение"
	4,2	ул."Карел Шкорпил"
	4,3	Светофарно к-ще на ул."Съединение" и ул."Карел Шкорпил"
	4,4	ул."Стефан Караджа"
	4,5	ул."Добри Войников"
	4,6	ул."Скопие"
	4,7	Паркинг в кв.282
	4,8	ул."Паламара" - ул."Тетово"
	4,9	Светофарно кръстовище на бул."С. Велики" и ул."Тетово"
	4,10	ул."Прилеп"
ЛОТ 5	5,1	ул."Климент Охридски"
	5,2	ул."Марица"
	5,3	ул."Софийско шосе"
	5,4	ул."Ген.Столетов" - ул."Ген.Скобелев"
	5,5	ул."Август Попов"
	5,6	ул."Генерал Тотлебен" и "Генерал Драгомиров"
ЛОТ 6	6,1	ул."Владайско въстание"
	6,2	Кръгово кръстовище на бул."Ришки проход" ул."Вл. Въстание"
	6,3	Реконструкция кръстовище на ул."Ивайло" - ул."Вл. Въстание"
	6,4	бул."В.Преслав"
	6,5	Светофарно кръстовище на бул."Велики Преслав" и ул."Вл. въстание"
	6,6	ул."8 ^{ми} Март"
	6,7	ул."Спартак"
	6,8	ул."Мир"
	6,9	ул."Пирот"

Целта на предстоящата рехабилитация на улици и улични участъци на част от уличната мрежа на гр. Шумен е:

1. Подобряване на транспортно-комуникационните и експлоатационните параметри по част „пътна”, „електро”, „отводняване”, „озеленяване” на посочените обследвани улици и улични участъци;

2. Създаване на безаварийно и безконфликтно движение на МПС и пешеходци по посочените улици и улични участъци;

3. Създаване на един съвременен облик на уличната мрежа на гр.Шумен, отговарящ на непрекъснатото нарастващо и динамично автомобилно и пешеходно движение на 21 век /от

много години почти не се изграждат нови улици с обновени улични и тротоарни платна, с прилежаща инфраструктура/.

При подбора на улиците за рехабилитация са взети под внимание следните принципи:

- рехабилитация на улици – „входящо-изходящи” артерии на града и артерии осигуряващи безпрепятствен и безавариен достъп до здравни, учебни, административни, производствени и др. подобни заведения;
- рехабилитация на улици с концентрация на масов градски и автобусен транспорт;
- рехабилитация на улици, осъществяващи напречни и събирателни функции между основните улични артерии на града;
- рехабилитация на основни градски площади;
- изграждане на светофарни уредби на основни улични кръстовища, провеждащи интензивен масов градски и извънградски автомобилен и автобусен транспорт и пешеходци;
- улици, на които уличната настилка е компрометирана /без прилежаща инфраструктура/.

Рехабилитацията на горепосочените улици е разработена на основание Технически спецификации /ТС/ на Национална пътна агенция и основно се изразява в:

СМР по уличните платна:

- изкърпване с асфалтобетон за долен пласт /биндер/ на необходимите места /”дупки”/ - доставка и полагане, вкл. всички разходи по подготовката на основата и изхвърляне на отпадъците, съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;
- подготовка на основата и полагане на първи битумен разлив, вкл. повдигане или сваляне на улични отоци /„решетки”/, ревизионни шахти и др., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;
- доставка и полагане на изравнителен пласт от плътен асфалтобетон, след технологично фрезозане края на уличното платно при бордюрите за достигане на необходимия напречен наклон на пътя, с минимална дебелина на уплътнения пласт 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;
- доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт за уширения, площадки за контейнери за смет и др., с минимална дебелина на уплътнения пласт 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;
- разваляне на съществуващ паваж, вкл. почистване на паветата, сортиране, натоварване, превоз и разтоварване на посочено депо;
- разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, вкл. изкопаване, натоварване, транспорт до сметище и разтоварване, съгласно раздел 2000 от ТС;
- доставка и полагане на материал за основен пласт /трошенокаменна настилка/, съгласно изискванията на раздел 4200 от ТС;

СМР по тротоарните настилки:

- доставка и полагане на материал за основа на тротоарите, съгласно изискванията на раздел 3502.1 от ТС;
- разваляне и направа на тротоар от нови бетонови плочи 40 см./40 см., съгласно БДС EN 1339 и раздел 7300 от ТС;
- скосяване на тротоарите в кръстовищата /подходи за инвалиди, детски колички и др./, вкл. всички присъщи разходи по демонтаж и монтаж на нови бордюри, демонтаж и монтаж на нови тротоарни плочи, съгласно изискванията на Наредба № 03/6;
- направа уширения за контейнери на сметоизвозването в тротоара с необходимите размери, вкл. всички разходи по демонтаж и монтаж на нови бордюри, изкопи, изхвърляне на отпадъци, направа трошенокаменна настилка, съгласно изискванията на ТС;
- ремонт на съществуващи предпазни огради за пешеходци от пана и колове, съгласно изискванията на раздел 9116 от ТС;

- доставка и монтаж на бетонови кошчета за отпадъци с подвижни метални кофи, покрити с мита мозайка;

Въвеждане и премахване на съпътстващата по време на работа по обектите Временна организация и безопасност на движението, при спазване изискванията на ЗДП /Закон за движение по пътищата/ и раздел 1500 от ТС;

Инженерингов проект и изпълнение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, вкл. разходите по съгласуване на проекта.

Озеленяване:

- отсичане на единични клони за оформяне на короната на дърветата в обхвата на пътя, вкл. натоварване и превоз на отпадъка до сметище, съгласно раздел 2000 от ТС;

- изкореняване на единични дървета, вкл. натоварване и превоз на отпадъка до сметище, съгласно раздел 2000 от ТС;

- подготовка и затревяване на тревни площи, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;

- доставка и засаждане на декоративни храсти от подходящ вид, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;

- доставка и засаждане на единични дървета от подходящ дървесен вид, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;

Улично осветление /УО/:

- разкъртване и възстановяване на тротоар, доставка и полагане на кабел а УО, съгласно изискванията на раздел 9500 от ТС;

- демонтаж на окомплектован осветителен стълб и проводници от въздушната мрежа а УО, превоз и разтоварване на депо;

- доставка и монтаж на окомплектован осветителен стълб с височина 9,5 м., съгласно изискванията на раздел 9500 от ТС;

Инженерингово проектиране и изпълнение на светофарни уредби на кръстовищата при следните улици:

- ул. „Съединение” и ул. „Карел Шкорпил”;

- бул. ”С.Велики” и ул. ”Тетово”;

- бул. „Велики Преслав” и ул. „Владайско въстание”;

Инженерингово проектиране и изпълнение на среден, „зелен” остров за кръгово движение на МПС в кръстовището на бул. „Ришки проход” и ул. „Владайско въстание”.

ВАЖНО!!!!

- ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИЖДАНИТЕ ДЕЙНОСТИ Е ДАДЕНО В ПРИЛОЖЕНИЕ № 3.
- КОЛИЧЕСТВЕНИТЕ СМЕТКИ ЗА ИНЖЕНЕРИНГ ПО ПОДОБЕКТИ СА ПОМЕСТЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЯ № 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5.,2.6
- ВПОСЛЕДСТВИЕ ЗА НУЖДИТЕ НА КОНСУЛТАНТА ЩЕ БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ ЗАВЕРЕНИ КОПИЯ НА ДОГОВОРИТЕ ЗА ИНЖЕНЕРИНГ НА ВСЕКИ ЛОТ.